

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Febrero de 2023/24 y Enero-Febrero de 2023/24

Pasajeros								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	435.654	464.415	28.761	6,60 %	823.069	862.109	39.040	4,74 %
2) Total Cruceristas (a+b)	149.084	144.975	-4.109	-2,76 %	310.216	319.115	8.899	2,87 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	54.994	49.977	-5.017	-9,12 %	109.716	102.806	-6.910	-6,30 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	94.090	94.998	908	0,97 %	200.500	216.309	15.809	7,88 %
3 - Excursionistas	29.930	39.292	9.362	31,28 %	56.112	69.732	13.620	24,27 %
4 - Otros	5.721	6.361	640	11,19 %	11.694	12.903	1.209	10,34 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>620.389</b>	<b>655.043</b>	<b>34.654</b>	<b>5,59 %</b>	<b>1.201.091</b>	<b>1.263.859</b>	<b>62.768</b>	<b>5,23 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	575	446	-129	-22,43 %	1.118	936	-182	-16,28 %
2 - Turismos	122.105	129.810	7.705	6,31 %	238.636	249.212	10.576	4,43 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	2.800	4.197	1.397	49,89 %	5.392	7.748	2.356	43,69 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>125.480</b>	<b>134.453</b>	<b>8.973</b>	<b>7,15 %</b>	<b>245.146</b>	<b>257.896</b>	<b>12.750</b>	<b>5,20 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	678.706	737.579	58.873	8,67 %	1.297.325	1.477.612	180.287	13,90 %
2 - Granel Sólido	10.830	29.080	18.250	168,52 %	40.379	41.908	1.529	3,79 %
3 - Granel Líquido	339.306	325.357	-13.949	-4,11 %	684.395	667.540	-16.855	-2,46 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.028.841</b>	<b>1.092.015</b>	<b>63.174</b>	<b>6,14 %</b>	<b>2.022.098</b>	<b>2.187.060</b>	<b>164.961</b>	<b>8,16 %</b>
4 - Avituallamientos	71.616	71.683	67	0,09 %	144.468	143.258	-1.210	-0,84 %
a) Avituallamiento Combustible	50.261	53.257	2.996	5,96 %	101.296	108.013	6.717	6,63 %
b) Agua	21.355	18.426	-2.929	-13,72 %	43.172	35.245	-7.928	-18,36 %
5 - Pesca Fresca	163	99	-64	-39,44 %	269	275	7	2,47 %
6 - Tráfico Interior	131	134	3	2,02 %	258	281	23	8,88 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.100.752</b>	<b>1.163.932</b>	<b>63.180</b>	<b>5,74 %</b>	<b>2.167.094</b>	<b>2.330.874</b>	<b>163.780</b>	<b>7,56 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	351.789	441.762	89.973	25,58 %	762.028	920.122	158.095	20,75 %
2 - Descargadas	617.292	639.644	22.352	3,62 %	1.217.543	1.272.155	54.611	4,49 %
3 - Tránsito	131.670	82.524	-49.146	-37,32 %	187.522	138.597	-48.925	-26,09 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.100.752</b>	<b>1.163.930</b>	<b>63.179</b>	<b>5,74 %</b>	<b>2.167.093</b>	<b>2.330.874</b>	<b>163.781</b>	<b>7,56 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	853.941	967.278	113.337	13,27 %	1.829.616	1.971.986	142.370	7,78 %
2 - Exterior	246.810	196.652	-50.158	-20,32 %	337.477	358.888	21.411	6,34 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.100.752</b>	<b>1.163.930</b>	<b>63.179</b>	<b>5,74 %</b>	<b>2.167.093</b>	<b>2.330.874</b>	<b>163.781</b>	<b>7,56 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	275.192	259.904	-15.289	-5,56 %	482.276	486.301	4.025	0,83 %
2 - Tara de los contenedores	110.198	96.873	-13.325	-12,09 %	202.115	183.593	-18.522	-9,16 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>385.390</b>	<b>356.776</b>	<b>-28.614</b>	<b>-7,42 %</b>	<b>684.391</b>	<b>669.894</b>	<b>-14.497</b>	<b>-2,12 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	19.922	18.157	-1.765	-8,86 %	36.695	34.257	-2.438	-6,64 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	9.138	6.252	-2.886	-31,58 %	15.800	11.365	-4.435	-28,07 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>29.060</b>	<b>24.409</b>	<b>-4.651</b>	<b>-16,00 %</b>	<b>52.495</b>	<b>45.622</b>	<b>-6.873</b>	<b>-13,09 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	5.885	6.132	247	4,20 %	12.307	12.822	515	4,18 %
2 - Remolques y semirremolques	9.700	11.427	1.727	17,80 %	20.371	23.341	2.970	14,58 %
3 - Otros	6.620	7.241	621	9,38 %	13.755	14.913	1.158	8,42 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>22.205</b>	<b>24.800</b>	<b>2.595</b>	<b>11,69 %</b>	<b>46.433</b>	<b>51.076</b>	<b>4.643</b>	<b>10,00 %</b>

TEUS								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	33.840	38.293	4.453	13,16 %	66.094	73.386	7.292	11,03 %
2 - TEUS Tránsito	15.142	4.273	-10.869	-71,78 %	23.096	6.493	-16.603	-71,89 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>48.982</b>	<b>42.566</b>	<b>-6.416</b>	<b>-13,10 %</b>	<b>89.190</b>	<b>79.879</b>	<b>-9.311</b>	<b>-10,44 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.364	1.358	-6	-0,44 %	2.870	2.906	36	1,25 %
2 - Exterior	110	93	-17	-15,45 %	226	237	11	4,87 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.474</b>	<b>1.451</b>	<b>-23</b>	<b>-1,56 %</b>	<b>3.096</b>	<b>3.143</b>	<b>47</b>	<b>1,52 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	12.410.685	12.544.647	133.963	1,08 %	25.369.733	25.977.594	607.860	2,40 %
2 - Exterior	6.541.735	5.241.777	-1.299.958	-19,87 %	12.768.973	12.083.189	-685.784	-5,37 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>18.952.420</b>	<b>17.786.424</b>	<b>-1.165.995</b>	<b>-6,15 %</b>	<b>38.138.706</b>	<b>38.060.783</b>	<b>-77.923</b>	<b>-0,20 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.336	1.346	10	0,75 %	2.730	2.753	23	0,84 %
2 - No Mercante	138	105	-33	-23,91 %	366	390	24	6,56 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.474</b>	<b>1.451</b>	<b>-23</b>	<b>-1,56 %</b>	<b>3.096</b>	<b>3.143</b>	<b>47</b>	<b>1,52 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	18.921.431	17.745.489	-1.175.942	-6,21 %	37.946.774	37.798.383	-148.391	-0,39 %
2 - No Mercante	30.989	40.935	9.946	32,10 %	191.932	262.400	70.468	36,71 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>18.952.420</b>	<b>17.786.424</b>	<b>-1.165.995</b>	<b>-6,15 %</b>	<b>38.138.706</b>	<b>38.060.783</b>	<b>-77.923</b>	<b>-0,20 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	62	52	-10	-16,13 %	126	121	-5	-3,97 %
2 - Graneleros Líquidos	71	75	4	5,63 %	143	164	21	14,69 %
3 - Graneleros Sólidos	21	10	-11	-52,38 %	43	32	-11	-25,58 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.071	1.103	32	2,99 %	2.201	2.221	20	0,91 %
5 - Portacontenedores	91	90	-1	-1,10 %	181	174	-7	-3,87 %
6 - Resto	20	16	-4	-20,00 %	36	41	5	13,89 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.336</b>	<b>1.346</b>	<b>10</b>	<b>0,75 %</b>	<b>2.730</b>	<b>2.753</b>	<b>23</b>	<b>0,84 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	6	6	0	0,00 %	14	15	1	7,14 %
2 - Pesqueros	121	79	-42	-34,71 %	262	246	-16	-6,11 %
3 - Resto	11	20	9	81,82 %	90	129	39	43,33 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>138</b>	<b>105</b>	<b>-33</b>	<b>-23,91 %</b>	<b>366</b>	<b>390</b>	<b>24</b>	<b>6,56 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.474</b>	<b>1.451</b>	<b>-23</b>	<b>-1,56 %</b>	<b>3.096</b>	<b>3.143</b>	<b>47</b>	<b>1,52 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	5.133.049	4.440.188	-692.861	-13,50 %	10.826.292	9.897.880	-928.412	-8,58 %
2 - Graneleros Líquidos	1.992.500	1.759.731	-232.769	-11,68 %	3.562.028	3.922.840	360.812	10,13 %
3 - Graneleros Sólidos	725.054	298.079	-426.975	-58,89 %	1.544.338	948.147	-596.191	-38,60 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	9.845.084	10.281.531	436.447	4,43 %	19.864.797	21.169.949	1.305.152	6,57 %
5 - Portacontenedores	1.117.856	875.134	-242.722	-21,71 %	1.963.003	1.622.218	-340.785	-17,36 %
6 - Resto	107.888	90.826	-17.062	-15,81 %	186.316	237.349	51.033	27,39 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>18.921.431</b>	<b>17.745.489</b>	<b>-1.175.942</b>	<b>-6,21 %</b>	<b>37.946.774</b>	<b>37.798.383</b>	<b>-148.391</b>	<b>-0,39 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	17.201	7.878	-9.323	-54,20 %	21.177	13.230	-7.947	-37,53 %
2 - Pesqueros	2.579	1.553	-1.026	-39,78 %	6.285	4.974	-1.312	-20,87 %
3 - Resto	11.209	31.504	20.295	181,06 %	164.469	244.196	79.726	48,47 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>30.989</b>	<b>40.935</b>	<b>9.946</b>	<b>32,10 %</b>	<b>191.932</b>	<b>262.400</b>	<b>70.468</b>	<b>36,71 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>18.952.420</b>	<b>17.786.424</b>	<b>-1.165.995</b>	<b>-6,15 %</b>	<b>38.138.706</b>	<b>38.060.783</b>	<b>-77.923</b>	<b>-0,20 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	380	394	14	3,68 %	757	816	59	7,79 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Febrero de 2023/24 y Enero-Febrero de 2023/24

Pasajeros								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	138.181	139.867	1.686	1,22 %	253.976	261.574	7.598	2,99 %
2) Total Cruceristas (a+b)	114.314	107.421	-6.893	-6,03 %	232.731	231.847	-884	-0,38 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	54.938	49.807	-5.131	-9,34 %	109.632	102.581	-7.051	-6,43 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	59.376	57.614	-1.762	-2,97 %	123.099	129.266	6.167	5,01 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	2.999	3.312	313	10,44 %	6.201	6.855	654	10,55 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>255.494</b>	<b>250.600</b>	<b>-4.894</b>	<b>-1,92 %</b>	<b>492.908</b>	<b>500.276</b>	<b>7.368</b>	<b>1,49 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	24	22	-2	-8,33 %	40	50	10	25,00 %
2 - Turismos	48.611	50.189	1.578	3,25 %	95.577	99.001	3.424	3,58 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.180	1.786	606	51,36 %	2.466	3.416	950	38,52 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>49.815</b>	<b>51.997</b>	<b>2.182</b>	<b>4,38 %</b>	<b>98.083</b>	<b>102.467</b>	<b>4.384</b>	<b>4,47 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	552.175	590.175	38.000	6,88 %	1.043.736	1.180.624	136.888	13,12 %
2 - Granel Sólido	10.830	29.080	18.250	168,52 %	40.379	39.008	-1.371	-3,40 %
3 - Granel Líquido	327.296	309.770	-17.525	-5,35 %	659.695	642.441	-17.254	-2,62 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>890.301</b>	<b>929.026</b>	<b>38.725</b>	<b>4,35 %</b>	<b>1.743.810</b>	<b>1.862.073</b>	<b>118.264</b>	<b>6,78 %</b>
4 - Avituallamientos	65.198	65.080	-118	-0,18 %	131.282	131.119	-163	-0,12 %
a) Avituallamiento Combustible	47.274	50.027	2.754	5,82 %	95.302	101.730	6.427	6,74 %
b) Agua	17.924	15.053	-2.871	-16,02 %	35.980	29.389	-6.591	-18,32 %
5 - Pesca Fresca	92	52	-40	-43,78 %	135	95	-40	-29,58 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>955.591</b>	<b>994.157</b>	<b>38.566</b>	<b>4,04 %</b>	<b>1.875.227</b>	<b>1.993.287</b>	<b>118.060</b>	<b>6,30 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	282.267	356.418	74.151	26,27 %	620.501	750.111	129.610	20,89 %
2 - Descargadas	542.100	555.481	13.381	2,47 %	1.068.141	1.105.032	36.891	3,45 %
3 - Tránsito	131.224	82.258	-48.965	-37,31 %	186.585	138.144	-48.441	-25,96 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>955.590</b>	<b>994.158</b>	<b>38.567</b>	<b>4,04 %</b>	<b>1.875.227</b>	<b>1.993.287</b>	<b>118.060</b>	<b>6,30 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	708.902	797.645	88.742	12,52 %	1.537.905	1.634.576	96.671	6,29 %
2 - Exterior	246.688	196.513	-50.175	-20,34 %	337.322	358.711	21.389	6,34 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>955.590</b>	<b>994.158</b>	<b>38.567</b>	<b>4,04 %</b>	<b>1.875.227</b>	<b>1.993.287</b>	<b>118.060</b>	<b>6,30 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	263.635	249.601	-14.034	-5,32 %	461.604	465.686	4.082	0,88 %
2 - Tara de los contenedores	105.788	92.695	-13.092	-12,38 %	193.560	175.513	-18.046	-9,32 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>369.422</b>	<b>342.296</b>	<b>-27.126</b>	<b>-7,34 %</b>	<b>655.163</b>	<b>641.199</b>	<b>-13.964</b>	<b>-2,13 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	19.359	17.562	-1.797	-9,28 %	35.604	33.126	-2.478	-6,96 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	8.681	5.826	-2.855	-32,89 %	14.982	10.527	-4.455	-29,74 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>28.040</b>	<b>23.388</b>	<b>-4.652</b>	<b>-16,59 %</b>	<b>50.586</b>	<b>43.653</b>	<b>-6.933</b>	<b>-13,71 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.002	3.080	78	2,60 %	6.293	6.431	138	2,19 %
2 - Remolques y semirremolques	6.178	7.108	930	15,05 %	13.217	14.710	1.493	11,30 %
3 - Otros	2.756	2.987	231	8,38 %	5.812	6.325	513	8,83 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>11.936</b>	<b>13.175</b>	<b>1.239</b>	<b>10,38 %</b>	<b>25.322</b>	<b>27.466</b>	<b>2.144</b>	<b>8,47 %</b>

TEUS								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	32.259	36.677	4.418	13,70 %	63.096	70.286	7.190	11,40 %
2 - TEUS Tránsito	15.140	4.273	-10.867	-71,78 %	23.094	6.493	-16.601	-71,88 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>47.399</b>	<b>40.950</b>	<b>-6.449</b>	<b>-13,61 %</b>	<b>86.190</b>	<b>76.779</b>	<b>-9.411</b>	<b>-10,92 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	569	584	15	2,64 %	1.228	1.259	31	2,52 %
2 - Exterior	99	83	-16	-16,16 %	204	215	11	5,39 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>668</b>	<b>667</b>	<b>-1</b>	<b>-0,15 %</b>	<b>1.432</b>	<b>1.474</b>	<b>42</b>	<b>2,93 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	6.764.825	6.788.447	23.622	0,35 %	14.062.701	14.146.779	84.078	0,60 %
2 - Exterior	5.631.155	4.378.911	-1.252.244	-22,24 %	10.919.049	10.158.737	-760.312	-6,96 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>12.395.980</b>	<b>11.167.358</b>	<b>-1.228.622</b>	<b>-9,91 %</b>	<b>24.981.750</b>	<b>24.305.516</b>	<b>-676.234</b>	<b>-2,71 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	634	625	-9	-1,42 %	1.301	1.312	11	0,85 %
2 - No Mercante	34	42	8	23,53 %	131	162	31	23,66 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>668</b>	<b>667</b>	<b>-1</b>	<b>-0,15 %</b>	<b>1.432</b>	<b>1.474</b>	<b>42</b>	<b>2,93 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	12.366.764	11.129.885	-1.236.879	-10,00 %	24.794.925	24.051.950	-742.975	-3,00 %
2 - No Mercante	29.216	37.472	8.256	28,26 %	186.824	253.565	66.741	35,72 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>12.395.980</b>	<b>11.167.358</b>	<b>-1.228.622</b>	<b>-9,91 %</b>	<b>24.981.750</b>	<b>24.305.516</b>	<b>-676.234</b>	<b>-2,71 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	38	30	-8	-21,05 %	78	68	-10	-12,82 %
2 - Graneleros Líquidos	58	61	3	5,17 %	119	140	21	17,65 %
3 - Graneleros Sólidos	20	10	-10	-50,00 %	41	31	-10	-24,39 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	416	427	11	2,64 %	865	876	11	1,27 %
5 - Portacontenedores	83	82	-1	-1,20 %	164	159	-5	-3,05 %
6 - Resto	19	15	-4	-21,05 %	34	38	4	11,76 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>634</b>	<b>625</b>	<b>-9</b>	<b>-1,42 %</b>	<b>1.301</b>	<b>1.312</b>	<b>11</b>	<b>0,85 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	4	2	100,00 %	9	11	2	22,22 %
2 - Pesqueros	28	27	-1	-3,57 %	72	69	-3	-4,17 %
3 - Resto	4	11	7	175,00 %	50	82	32	64,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>23,53 %</b>	<b>131</b>	<b>162</b>	<b>31</b>	<b>23,66 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>668</b>	<b>667</b>	<b>-1</b>	<b>-0,15 %</b>	<b>1.432</b>	<b>1.474</b>	<b>42</b>	<b>2,93 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3.558.399	2.966.444	-591.955	-16,64 %	7.462.263	6.496.187	-966.076	-12,95 %
2 - Graneleros Líquidos	1.939.765	1.707.558	-232.207	-11,97 %	3.463.865	3.829.838	365.973	10,57 %
3 - Graneleros Sólidos	721.679	298.079	-423.600	-58,70 %	1.537.588	944.772	-592.816	-38,55 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	4.984.010	5.254.982	270.972	5,44 %	10.315.408	11.041.512	726.104	7,04 %
5 - Portacontenedores	1.055.040	812.984	-242.056	-22,94 %	1.829.519	1.503.304	-326.215	-17,83 %
6 - Resto	107.871	89.838	-18.033	-16,72 %	186.282	236.337	50.055	26,87 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>12.366.764</b>	<b>11.129.885</b>	<b>-1.236.879</b>	<b>-10,00 %</b>	<b>24.794.925</b>	<b>24.051.950</b>	<b>-742.975</b>	<b>-3,00 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	16.581	5.964	-10.617	-64,03 %	20.337	9.393	-10.944	-53,81 %
2 - Pesqueros	2.190	1.463	-727	-33,20 %	5.392	4.382	-1.010	-18,73 %
3 - Resto	10.445	30.045	19.600	187,66 %	161.095	239.790	78.695	48,85 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>29.216</b>	<b>37.472</b>	<b>8.256</b>	<b>28,26 %</b>	<b>186.824</b>	<b>253.565</b>	<b>66.741</b>	<b>35,72 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>12.395.980</b>	<b>11.167.358</b>	<b>-1.228.622</b>	<b>-9,91 %</b>	<b>24.981.750</b>	<b>24.305.516</b>	<b>-676.234</b>	<b>-2,71 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	250	255	5	2,00 %	503	542	39	7,75 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Febrero de 2023/24 y Enero-Febrero de 2023/24

Pasajeros								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	40.300	43.351	3.051	7,57 %	64.887	66.750	1.863	2,87 %
2) Total Cruceristas (a+b)	17.701	27.576	9.875	55,79 %	38.542	61.392	22.850	59,29 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	55	166	111	201,82 %	77	219	142	184,42 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	17.646	27.410	9.764	55,33 %	38.465	61.173	22.708	59,04 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	334	235	-99	-29,64 %	658	505	-153	-23,25 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>58.335</b>	<b>71.162</b>	<b>12.827</b>	<b>21,99 %</b>	<b>104.087</b>	<b>128.647</b>	<b>24.560</b>	<b>23,60 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	3	2	-1	-33,33 %	6	6	0	0,00 %
2 - Turismos	12.656	13.563	907	7,17 %	22.200	22.963	763	3,44 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	203	264	61	30,05 %	348	482	134	38,51 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>12.862</b>	<b>13.829</b>	<b>967</b>	<b>7,52 %</b>	<b>22.554</b>	<b>23.451</b>	<b>897</b>	<b>3,98 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	59.492	67.095	7.603	12,78 %	115.793	134.926	19.133	16,52 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	2.900	2.900	
3 - Granel Líquido	9.665	11.577	1.912	19,78 %	19.342	19.954	612	3,16 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>69.158</b>	<b>78.672</b>	<b>9.515</b>	<b>13,76 %</b>	<b>135.135</b>	<b>157.780</b>	<b>22.645</b>	<b>16,76 %</b>
4 - Avituallamientos	2.650	2.382	-268	-10,11 %	5.252	4.037	-1.215	-23,13 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	1	1	
b )Agua	2.650	2.382	-268	-10,11 %	5.252	4.036	-1.216	-23,15 %
5 - Pesca Fresca	3	3	1	19,45 %	5	7	2	46,44 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>71.810</b>	<b>81.057</b>	<b>9.247</b>	<b>12,88 %</b>	<b>140.392</b>	<b>161.824</b>	<b>21.432</b>	<b>15,27 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	26.548	35.050	8.502	32,03 %	52.849	68.742	15.893	30,07 %
2 - Descargadas	45.263	46.007	745	1,65 %	87.543	93.082	5.539	6,33 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>71.810</b>	<b>81.058</b>	<b>9.247</b>	<b>12,88 %</b>	<b>140.392</b>	<b>161.824</b>	<b>21.432</b>	<b>15,27 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	71.689	80.919	9.230	12,88 %	140.237	161.647	21.410	15,27 %
2 - Exterior	122	139	17	14,01 %	155	177	22	14,43 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>71.810</b>	<b>81.058</b>	<b>9.247</b>	<b>12,88 %</b>	<b>140.392</b>	<b>161.824</b>	<b>21.432</b>	<b>15,27 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	11.051	9.702	-1.348	-12,20 %	19.572	19.356	-216	-1,11 %
2 - Tara de los contenedores	4.074	3.844	-230	-5,65 %	7.641	7.357	-284	-3,72 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>15.125</b>	<b>13.546</b>	<b>-1.578</b>	<b>-10,44 %</b>	<b>27.214</b>	<b>26.713</b>	<b>-501</b>	<b>-1,84 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	535	541	6	1,12 %	1.010	1.028	18	1,78 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	429	408	-21	-4,90 %	756	799	43	5,69 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>964</b>	<b>949</b>	<b>-15</b>	<b>-1,56 %</b>	<b>1.766</b>	<b>1.827</b>	<b>61</b>	<b>3,45 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	546	617	71	13,00 %	1.167	1.286	119	10,20 %
2 - Remolques y semirremolques	1.524	1.998	474	31,10 %	3.064	4.026	962	31,40 %
3 - Otros	1.183	1.163	-20	-1,69 %	2.428	2.477	49	2,02 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>3.253</b>	<b>3.778</b>	<b>525</b>	<b>16,14 %</b>	<b>6.659</b>	<b>7.789</b>	<b>1.130</b>	<b>16,97 %</b>

TEUS								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	1.499	1.490	-9	-0,60 %	2.776	2.855	79	2,85 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>1.499</b>	<b>1.490</b>	<b>-9</b>	<b>-0,60 %</b>	<b>2.776</b>	<b>2.855</b>	<b>79</b>	<b>2,85 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	192	183	-9	-4,69 %	369	407	38	10,30 %
2 - Exterior	8	9	1	12,50 %	14	19	5	35,71 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>-8</b>	<b>-4,00 %</b>	<b>383</b>	<b>426</b>	<b>43</b>	<b>11,23 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	1.401.740	1.576.392	174.652	12,46 %	2.840.619	3.209.101	368.482	12,97 %
2 - Exterior	679.586	785.868	106.282	15,64 %	1.263.352	1.693.458	430.106	34,04 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.081.326</b>	<b>2.362.260</b>	<b>280.934</b>	<b>13,50 %</b>	<b>4.103.971</b>	<b>4.902.559</b>	<b>798.588</b>	<b>19,46 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	130	137	7	5,38 %	256	271	15	5,86 %
2 - No Mercante	70	55	-15	-21,43 %	127	155	28	22,05 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>-8</b>	<b>-4,00 %</b>	<b>383</b>	<b>426</b>	<b>43</b>	<b>11,23 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.080.849	2.359.931	279.082	13,41 %	4.103.075	4.898.921	795.846	19,40 %
2 - No Mercante	477	2.329	1.852	388,16 %	896	3.638	2.742	306,21 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.081.326</b>	<b>2.362.260</b>	<b>280.934</b>	<b>13,50 %</b>	<b>4.103.971</b>	<b>4.902.559</b>	<b>798.588</b>	<b>19,46 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	12	15	3	25,00 %	23	35	12	52,17 %
2 - Graneleros Líquidos	5	7	2	40,00 %	10	12	2	20,00 %
3 - Graneleros Sólidos	1	0	-1	-100,00 %	2	1	-1	-50,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	104	107	3	2,88 %	204	208	4	1,96 %
5 - Portacontenedores	8	8	0	0,00 %	17	15	-2	-11,76 %
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>130</b>	<b>137</b>	<b>7</b>	<b>5,38 %</b>	<b>256</b>	<b>271</b>	<b>15</b>	<b>5,86 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	1	-1	-50,00 %	2	2	0	0,00 %
2 - Pesqueros	68	52	-16	-23,53 %	122	146	24	19,67 %
3 - Resto	0	2	2		3	7	4	133,33 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>70</b>	<b>55</b>	<b>-15</b>	<b>-21,43 %</b>	<b>127</b>	<b>155</b>	<b>28</b>	<b>22,05 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>-8</b>	<b>-4,00 %</b>	<b>383</b>	<b>426</b>	<b>43</b>	<b>11,23 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	819.445	1.068.335	248.890	30,37 %	1.680.460	2.371.290	690.830	41,11 %
2 - Graneleros Líquidos	19.725	25.653	5.928	30,05 %	39.450	45.378	5.928	15,03 %
3 - Graneleros Sólidos	3.375	0	-3.375	-100,00 %	6.750	3.375	-3.375	-50,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.175.488	1.203.793	28.305	2,41 %	2.242.931	2.359.964	117.033	5,22 %
5 - Portacontenedores	62.816	62.150	-666	-1,06 %	133.484	118.914	-14.570	-10,92 %
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.080.849</b>	<b>2.359.931</b>	<b>279.082</b>	<b>13,41 %</b>	<b>4.103.075</b>	<b>4.898.921</b>	<b>795.846</b>	<b>19,40 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	349	1.664	1.315	376,79 %	349	1.914	1.565	448,42 %
2 - Pesqueros	128	90	-38	-29,95 %	234	258	24	10,37 %
3 - Resto	0	575	575		313	1.466	1.153	368,61 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>477</b>	<b>2.329</b>	<b>1.852</b>	<b>388,16 %</b>	<b>896</b>	<b>3.638</b>	<b>2.742</b>	<b>306,21 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.081.326</b>	<b>2.362.260</b>	<b>280.934</b>	<b>13,50 %</b>	<b>4.103.971</b>	<b>4.902.559</b>	<b>798.588</b>	<b>19,46 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	2	2	

# PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Febrero de 2023/24 y Enero-Febrero de 2023/24

Pasajeros								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	100.175	108.616	8.441	8,43 %	203.083	212.153	9.070	4,47 %
2) Total Cruceristas (a+b)	17.069	9.978	-7.091	-41,54 %	38.943	25.876	-13.067	-33,55 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	1	4	3	300,00 %	7	6	-1	-14,29 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	17.068	9.974	-7.094	-41,56 %	38.936	25.870	-13.066	-33,56 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	927	1.114	187	20,17 %	1.918	2.147	229	11,94 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>118.171</b>	<b>119.708</b>	<b>1.537</b>	<b>1,30 %</b>	<b>243.944</b>	<b>240.176</b>	<b>-3.768</b>	<b>-1,54 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	270	211	-59	-21,85 %	531	436	-95	-17,89 %
2 - Turismos	19.998	22.042	2.044	10,22 %	40.890	43.668	2.778	6,79 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	539	836	297	55,10 %	984	1.510	526	53,46 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>20.807</b>	<b>23.089</b>	<b>2.282</b>	<b>10,97 %</b>	<b>42.405</b>	<b>45.614</b>	<b>3.209</b>	<b>7,57 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	14.478	18.200	3.723	25,71 %	30.126	35.303	5.176	17,18 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	1.461	2.972	1.511	103,48 %	3.658	3.055	-602	-16,47 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>15.938</b>	<b>21.172</b>	<b>5.234</b>	<b>32,84 %</b>	<b>33.784</b>	<b>38.358</b>	<b>4.574</b>	<b>13,54 %</b>
4 - Avituallamientos	494	619	125	25,30 %	1.616	1.079	-537	-33,23 %
a) Avituallamiento Combustible	1	0	-1	-100,00 %	1	0	-1	-100,00 %
b) Agua	493	619	126	25,56 %	1.615	1.079	-536	-33,19 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>16.433</b>	<b>21.791</b>	<b>5.358</b>	<b>32,61 %</b>	<b>35.400</b>	<b>39.437</b>	<b>4.037</b>	<b>11,40 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	5.474	7.585	2.111	38,57 %	11.824	14.198	2.374	20,08 %
2 - Descargadas	10.958	14.206	3.248	29,64 %	23.576	25.239	1.664	7,06 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>16.432</b>	<b>21.791</b>	<b>5.359</b>	<b>32,61 %</b>	<b>35.400</b>	<b>39.437</b>	<b>4.037</b>	<b>11,40 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	16.432	21.791	5.359	32,61 %	35.400	39.437	4.037	11,40 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>16.432</b>	<b>21.791</b>	<b>5.359</b>	<b>32,61 %</b>	<b>35.400</b>	<b>39.437</b>	<b>4.037</b>	<b>11,40 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	148	236	88	59,66 %	281	476	196	69,70 %
2 - Tara de los contenedores	80	127	47	58,75 %	277	289	12	4,37 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>228</b>	<b>363</b>	<b>135</b>	<b>59,34 %</b>	<b>557</b>	<b>765</b>	<b>208</b>	<b>37,26 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	5	21	16	320,00 %	24	42	18	75,00 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	10	6	-4	-40,00 %	19	12	-7	-36,84 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>80,00 %</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>25,58 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	737	717	-20	-2,71 %	1.523	1.468	-55	-3,61 %
2 - Remolques y semirremolques	411	520	109	26,52 %	851	978	127	14,92 %
3 - Otros	560	703	143	25,54 %	1.169	1.312	143	12,23 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>1.708</b>	<b>1.940</b>	<b>232</b>	<b>13,58 %</b>	<b>3.543</b>	<b>3.758</b>	<b>215</b>	<b>6,07 %</b>

TEUS								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	20	48	28	140,00 %	67	96	29	43,28 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>140,00 %</b>	<b>67</b>	<b>96</b>	<b>29</b>	<b>43,28 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	244	252	8	3,28 %	504	499	-5	-0,99 %
2 - Exterior	3	1	-2	-66,67 %	8	3	-5	-62,50 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>247</b>	<b>253</b>	<b>6</b>	<b>2,43 %</b>	<b>512</b>	<b>502</b>	<b>-10</b>	<b>-1,95 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	1.769.249	1.642.577	-126.672	-7,16 %	3.587.451	3.494.355	-93.096	-2,60 %
2 - Exterior	230.994	76.998	-153.996	-66,67 %	586.572	230.994	-355.578	-60,62 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.000.243</b>	<b>1.719.575</b>	<b>-280.668</b>	<b>-14,03 %</b>	<b>4.174.023</b>	<b>3.725.349</b>	<b>-448.674</b>	<b>-10,75 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	247	251	4	1,62 %	510	498	-12	-2,35 %
2 - No Mercante	0	2	2		2	4	2	100,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>247</b>	<b>253</b>	<b>6</b>	<b>2,43 %</b>	<b>512</b>	<b>502</b>	<b>-10</b>	<b>-1,95 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.000.243	1.719.147	-281.096	-14,05 %	4.173.390	3.723.237	-450.153	-10,79 %
2 - No Mercante	0	428	428		633	2.112	1.479	233,65 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.000.243</b>	<b>1.719.575</b>	<b>-280.668</b>	<b>-14,03 %</b>	<b>4.174.023</b>	<b>3.725.349</b>	<b>-448.674</b>	<b>-10,75 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	12	7	-5	-41,67 %	25	18	-7	-28,00 %
2 - Graneleros Líquidos	5	4	-1	-20,00 %	8	5	-3	-37,50 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	230	240	10	4,35 %	477	475	-2	-0,42 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>247</b>	<b>251</b>	<b>4</b>	<b>1,62 %</b>	<b>510</b>	<b>498</b>	<b>-12</b>	<b>-2,35 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	1	1		0	2	2	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	1	1		2	2	0	0,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>100,00 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>247</b>	<b>253</b>	<b>6</b>	<b>2,43 %</b>	<b>512</b>	<b>502</b>	<b>-10</b>	<b>-1,95 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	755.205	405.409	-349.796	-46,32 %	1.683.569	1.030.403	-653.166	-38,80 %
2 - Graneleros Líquidos	21.104	14.614	-6.490	-30,75 %	34.901	19.213	-15.688	-44,95 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.223.934	1.299.124	75.190	6,14 %	2.454.920	2.673.621	218.701	8,91 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.000.243</b>	<b>1.719.147</b>	<b>-281.096</b>	<b>-14,05 %</b>	<b>4.173.390</b>	<b>3.723.237</b>	<b>-450.153</b>	<b>-10,79 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	250	250		0	1.923	1.923	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	178	178		633	189	-444	-70,14 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>428</b>	<b>428</b>		<b>633</b>	<b>2.112</b>	<b>1.479</b>	<b>233,65 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.000.243</b>	<b>1.719.575</b>	<b>-280.668</b>	<b>-14,03 %</b>	<b>4.174.023</b>	<b>3.725.349</b>	<b>-448.674</b>	<b>-10,75 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	1	0	-1	-100,00 %	1	0	-1	-100,00 %



# PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Febrero de 2023/24 y Enero-Febrero de 2023/24

Pasajeros								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	146.343	159.673	13.330	9,11 %	280.316	296.121	15.805	5,64 %
2) Total Cruceristas (a+b)	0	0	0		0	0	0	
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	0	0	
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0		0	0	0	
3 - Excursionistas	29.926	39.284	9.358	31,27 %	56.102	69.708	13.606	24,25 %
4 - Otros	1.344	1.526	182	13,54 %	2.711	3.013	302	11,14 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>177.613</b>	<b>200.483</b>	<b>22.870</b>	<b>12,88 %</b>	<b>339.129</b>	<b>368.842</b>	<b>29.713</b>	<b>8,76 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	276	211	-65	-23,55 %	539	442	-97	-18,00 %
2 - Turismos	36.366	39.477	3.111	8,55 %	70.979	74.667	3.688	5,20 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	799	1.204	405	50,69 %	1.438	2.143	705	49,03 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>37.441</b>	<b>40.892</b>	<b>3.451</b>	<b>9,22 %</b>	<b>72.956</b>	<b>77.252</b>	<b>4.296</b>	<b>5,89 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	47.202	55.243	8.041	17,04 %	96.760	112.278	15.518	16,04 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>47.202</b>	<b>55.243</b>	<b>8.041</b>	<b>17,04 %</b>	<b>96.760</b>	<b>112.278</b>	<b>15.518</b>	<b>16,04 %</b>
4 - Avituallamientos	3.155	3.234	79	2,50 %	6.162	6.657	495	8,03 %
a) Avituallamiento Combustible	2.986	3.229	243	8,13 %	5.993	6.283	290	4,84 %
b) Agua	169	5	-164	-97,22 %	169	374	205	120,99 %
5 - Pesca Fresca	68	43	-25	-36,14 %	128	173	44	34,53 %
6 - Tráfico Interior	131	134	3	2,02 %	258	281	23	8,88 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>50.556</b>	<b>58.654</b>	<b>8.098</b>	<b>16,02 %</b>	<b>103.308</b>	<b>119.389</b>	<b>16.081</b>	<b>15,57 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	35.263	39.512	4.249	12,05 %	72.371	80.769	8.398	11,60 %
2 - Descargadas	14.847	18.876	4.029	27,14 %	30.000	38.166	8.166	27,22 %
3 - Tránsito	446	266	-181	-40,45 %	937	453	-484	-51,68 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>50.556</b>	<b>58.654</b>	<b>8.098</b>	<b>16,02 %</b>	<b>103.309</b>	<b>119.388</b>	<b>16.079</b>	<b>15,56 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	50.556	58.654	8.098	16,02 %	103.309	119.388	16.079	15,56 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>50.556</b>	<b>58.654</b>	<b>8.098</b>	<b>16,02 %</b>	<b>103.309</b>	<b>119.388</b>	<b>16.079</b>	<b>15,56 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	335	328	-7	-2,05 %	699	748	48	6,92 %
2 - Tara de los contenedores	225	185	-40	-17,59 %	569	412	-157	-27,56 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>560</b>	<b>513</b>	<b>-46</b>	<b>-8,29 %</b>	<b>1.268</b>	<b>1.160</b>	<b>-109</b>	<b>-8,55 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	19	29	10	52,63 %	51	57	6	11,76 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	18	11	-7	-38,89 %	38	26	-12	-31,58 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>8,11 %</b>	<b>89</b>	<b>83</b>	<b>-6</b>	<b>-6,74 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.429	1.514	85	5,95 %	2.972	3.163	191	6,43 %
2 - Remolques y semirremolques	1.428	1.595	167	11,69 %	2.917	3.213	296	10,15 %
3 - Otros	1.907	2.112	205	10,75 %	3.910	4.239	329	8,41 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>4.764</b>	<b>5.221</b>	<b>457</b>	<b>9,59 %</b>	<b>9.799</b>	<b>10.615</b>	<b>816</b>	<b>8,33 %</b>

TEUS								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	54	69	15	27,78 %	138	140	2	1,45 %
2 - TEUS Tránsito	2	0	-2	-100,00 %	2	0	-2	-100,00 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>56</b>	<b>69</b>	<b>13</b>	<b>23,21 %</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	331	310	-21	-6,34 %	701	676	-25	-3,57 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>331</b>	<b>310</b>	<b>-21</b>	<b>-6,34 %</b>	<b>701</b>	<b>676</b>	<b>-25</b>	<b>-3,57 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.304.753	2.357.788	53.035	2,30 %	4.521.553	4.751.505	229.951	5,09 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.304.753</b>	<b>2.357.788</b>	<b>53.035</b>	<b>2,30 %</b>	<b>4.521.553</b>	<b>4.751.505</b>	<b>229.951</b>	<b>5,09 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	298	304	6	2,01 %	606	612	6	0,99 %
2 - No Mercante	33	6	-27	-81,82 %	95	64	-31	-32,63 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>331</b>	<b>310</b>	<b>-21</b>	<b>-6,34 %</b>	<b>701</b>	<b>676</b>	<b>-25</b>	<b>-3,57 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.303.677	2.357.082	53.405	2,32 %	4.518.446	4.748.452	230.006	5,09 %
2 - No Mercante	1.076	706	-370	-34,37 %	3.107	3.053	-55	-1,77 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.304.753</b>	<b>2.357.788</b>	<b>53.035</b>	<b>2,30 %</b>	<b>4.521.553</b>	<b>4.751.505</b>	<b>229.951</b>	<b>5,09 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	297	304	7	2,36 %	604	610	6	0,99 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	1	0	-1	-100,00 %	2	2	0	0,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>298</b>	<b>304</b>	<b>6</b>	<b>2,01 %</b>	<b>606</b>	<b>612</b>	<b>6</b>	<b>0,99 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	0	-1	-100,00 %	1	0	-1	-100,00 %
2 - Pesqueros	25	0	-25	-100,00 %	60	28	-32	-53,33 %
3 - Resto	7	6	-1	-14,29 %	34	36	2	5,88 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>-27</b>	<b>-81,82 %</b>	<b>95</b>	<b>64</b>	<b>-31</b>	<b>-32,63 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>331</b>	<b>310</b>	<b>-21</b>	<b>-6,34 %</b>	<b>701</b>	<b>676</b>	<b>-25</b>	<b>-3,57 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.303.660	2.357.082	53.422	2,32 %	4.518.412	4.748.428	230.016	5,09 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	17	0	-17	-100,00 %	34	24	-10	-28,92 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.303.677</b>	<b>2.357.082</b>	<b>53.405</b>	<b>2,32 %</b>	<b>4.518.446</b>	<b>4.748.452</b>	<b>230.006</b>	<b>5,09 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	51	0	-51	-100,00 %	51	0	-51	-100,00 %
2 - Pesqueros	260	0	-260	-100,00 %	650	331	-319	-49,11 %
3 - Resto	764	706	-58	-7,64 %	2.407	2.722	315	13,09 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1.076</b>	<b>706</b>	<b>-370</b>	<b>-34,37 %</b>	<b>3.107</b>	<b>3.053</b>	<b>-55</b>	<b>-1,77 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.304.753</b>	<b>2.357.788</b>	<b>53.035</b>	<b>2,30 %</b>	<b>4.521.553</b>	<b>4.751.505</b>	<b>229.951</b>	<b>5,09 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	129	139	10	7,75 %	253	272	19	7,51 %

# PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Febrero de 2023/24 y Enero-Febrero de 2023/24

Pasajeros								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	10.655	12.908	2.253	21,15 %	20.807	25.511	4.704	22,61 %
2) Total Cruceristas (a+b)	0	0	0		0	0	0	
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	0	0	
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0		0	0	0	
3 - Excursionistas	4	8	4	100,00 %	10	24	14	140,00 %
4 - Otros	117	174	57	48,72 %	206	383	177	85,92 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>10.776</b>	<b>13.090</b>	<b>2.314</b>	<b>21,47 %</b>	<b>21.023</b>	<b>25.918</b>	<b>4.895</b>	<b>23,28 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	2	0	-2	-100,00 %	2	2	0	0,00 %
2 - Turismos	4.474	4.539	65	1,45 %	8.990	8.913	-77	-0,86 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	79	107	28	35,44 %	156	197	41	26,28 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>4.555</b>	<b>4.646</b>	<b>91</b>	<b>2,00 %</b>	<b>9.148</b>	<b>9.112</b>	<b>-36</b>	<b>-0,39 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	5.359	6.865	1.506	28,10 %	10.910	14.481	3.571	32,74 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	884	1.037	153	17,31 %	1.700	2.089	389	22,90 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>6.244</b>	<b>7.903</b>	<b>1.659</b>	<b>26,57 %</b>	<b>12.610</b>	<b>16.570</b>	<b>3.961</b>	<b>31,41 %</b>
4 - Avituallamientos	119	367	248	208,40 %	156	367	211	135,26 %
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b) Agua	119	367	248	208,40 %	156	367	211	135,26 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0	26,29 %	0	0	0	-41,37 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>6.362</b>	<b>8.269</b>	<b>1.907</b>	<b>29,97 %</b>	<b>12.766</b>	<b>16.937</b>	<b>4.171</b>	<b>32,67 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	2.238	3.196	958	42,83 %	4.483	6.302	1.820	40,60 %
2 - Descargadas	4.125	5.074	949	23,00 %	8.283	10.635	2.352	28,39 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>6.363</b>	<b>8.270</b>	<b>1.907</b>	<b>29,97 %</b>	<b>12.766</b>	<b>16.938</b>	<b>4.172</b>	<b>32,68 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	6.363	8.270	1.907	29,97 %	12.766	16.938	4.172	32,68 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>6.363</b>	<b>8.270</b>	<b>1.907</b>	<b>29,97 %</b>	<b>12.766</b>	<b>16.938</b>	<b>4.172</b>	<b>32,68 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	24	36	12	50,95 %	121	36	-85	-70,12 %
2 - Tara de los contenedores	32	22	-11	-32,81 %	68	22	-47	-68,38 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>2,96 %</b>	<b>189</b>	<b>58</b>	<b>-131</b>	<b>-69,50 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	4	4	0	0,00 %	6	4	-2	-33,33 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	0	1	1		5	1	-4	-80,00 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>25,00 %</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>-6</b>	<b>-54,55 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	171	204	33	19,30 %	352	474	122	34,66 %
2 - Remolques y semirremolques	159	206	47	29,56 %	322	414	92	28,57 %
3 - Otros	214	276	62	28,97 %	436	560	124	28,44 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>544</b>	<b>686</b>	<b>142</b>	<b>26,10 %</b>	<b>1.110</b>	<b>1.448</b>	<b>338</b>	<b>30,45 %</b>

TEUS								
	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	8	9	1	12,50 %	17	9	-8	-47,06 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>12,50 %</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>-8</b>	<b>-47,06 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	28	29	1	3,57 %	68	65	-3	-4,41 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>3,57 %</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>-3</b>	<b>-4,41 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	170.118	179.444	9.326	5,48 %	357.410	375.855	18.445	5,16 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>170.118</b>	<b>179.444</b>	<b>9.326</b>	<b>5,48 %</b>	<b>357.410</b>	<b>375.855</b>	<b>18.445</b>	<b>5,16 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	27	29	2	7,41 %	57	60	3	5,26 %
2 - No Mercante	1	0	-1	-100,00 %	11	5	-6	-54,55 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>3,57 %</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>-3</b>	<b>-4,41 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	169.898	179.444	9.546	5,62 %	356.938	375.823	18.885	5,29 %
2 - No Mercante	220	0	-220	-100,00 %	472	32	-440	-93,25 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>170.118</b>	<b>179.444</b>	<b>9.326</b>	<b>5,48 %</b>	<b>357.410</b>	<b>375.855</b>	<b>18.445</b>	<b>5,16 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	3	3	0	0,00 %	6	7	1	16,67 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	24	25	1	4,17 %	51	52	1	1,96 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	1	1		0	1	1	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>7,41 %</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>5,26 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	0	-1	-100,00 %	2	0	-2	-100,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		8	3	-5	-62,50 %
3 - Resto	0	0	0		1	2	1	100,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-100,00 %</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>-6</b>	<b>-54,55 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>3,57 %</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>-3</b>	<b>-4,41 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	0	0	
2 - Graneleros Líquidos	11.906	11.906	0	0,00 %	23.812	28.411	4.599	19,31 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	157.992	166.550	8.558	5,42 %	333.126	346.424	13.298	3,99 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	988	988		0	988	988	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>169.898</b>	<b>179.444</b>	<b>9.546</b>	<b>5,62 %</b>	<b>356.938</b>	<b>375.823</b>	<b>18.885</b>	<b>5,29 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	220	0	-220	-100,00 %	440	0	-440	-100,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		10	4	-7	-66,41 %
3 - Resto	0	0	0		21	28	7	32,48 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>220</b>	<b>0</b>	<b>-220</b>	<b>-100,00 %</b>	<b>472</b>	<b>32</b>	<b>-440</b>	<b>-93,25 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>170.118</b>	<b>179.444</b>	<b>9.326</b>	<b>5,48 %</b>	<b>357.410</b>	<b>375.855</b>	<b>18.445</b>	<b>5,16 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2023	Febrero de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Febrero de 2023	Enero-Febrero de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	