

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Octubre de 2021/22 y Enero-Octubre de 2021/22

Pasajeros								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	524.544	418.713	-105.831	-20,18 %	3.145.432	4.316.224	1.170.792	37,22 %
2) Total Cruceristas (a+b)	30.912	61.670	30.758	99,50 %	146.993	408.411	261.418	177,84 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	974	11.053	10.079	1.034,80 %	4.640	84.337	79.697	1.717,61 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	29.938	50.617	20.679	69,07 %	142.353	324.074	181.721	127,66 %
3 - Excursionistas	15.500	29.872	14.372	92,72 %	60.910	239.666	178.756	293,48 %
4 - Otros	5.952	6.173	221	3,71 %	57.449	64.295	6.846	11,92 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>576.908</b>	<b>516.428</b>	<b>-60.480</b>	<b>-10,48 %</b>	<b>3.410.784</b>	<b>5.028.596</b>	<b>1.617.812</b>	<b>47,43 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	463	418	-45	-9,72 %	2.313	4.366	2.053	88,76 %
2 - Turismos	163.521	137.779	-25.742	-15,74 %	1.130.921	1.398.348	267.427	23,65 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	5.621	4.940	-681	-12,12 %	35.830	42.910	7.080	19,76 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>169.605</b>	<b>143.137</b>	<b>-26.468</b>	<b>-15,61 %</b>	<b>1.169.064</b>	<b>1.445.624</b>	<b>276.560</b>	<b>23,66 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	674.582	628.820	-45.762	-6,78 %	5.892.428	6.219.351	326.922	5,55 %
2 - Granel Sólido	20.088	41.907	21.819	108,62 %	364.377	357.640	-6.737	-1,85 %
3 - Granel Líquido	277.288	331.014	53.726	19,38 %	2.364.134	2.970.477	606.343	25,65 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>971.958</b>	<b>1.001.741</b>	<b>29.784</b>	<b>3,06 %</b>	<b>8.620.939</b>	<b>9.547.468</b>	<b>926.529</b>	<b>10,75 %</b>
4 - Avituallamientos	38.731	51.583	12.852	33,18 %	363.626	464.599	100.973	27,77 %
a) Avituallamiento Combustible	28.060	40.669	12.608	44,93 %	311.295	380.667	69.372	22,29 %
b) Agua	10.671	10.914	243	2,28 %	52.331	83.932	31.600	60,38 %
5 - Pesca Fresca	75	194	119	157,65 %	3.105	2.245	-860	-27,70 %
6 - Tráfico Interior	163	150	-13	-8,18 %	754	1.311	557	73,88 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.010.927</b>	<b>1.053.668</b>	<b>42.741</b>	<b>4,23 %</b>	<b>8.988.424</b>	<b>10.015.623</b>	<b>1.027.199</b>	<b>11,43 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	368.154	331.891	-36.263	-9,85 %	3.220.018	3.407.197	187.179	5,81 %
2 - Descargadas	593.031	665.301	72.270	12,19 %	5.268.516	6.099.677	831.161	15,78 %
3 - Tránsito	49.743	56.476	6.733	13,54 %	499.891	508.673	8.782	1,76 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	76	76	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.010.927</b>	<b>1.053.668</b>	<b>42.740</b>	<b>4,23 %</b>	<b>8.988.424</b>	<b>10.015.623</b>	<b>1.027.199</b>	<b>11,43 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	894.152	889.322	-4.830	-0,54 %	7.893.258	8.579.088	685.830	8,69 %
2 - Exterior	116.775	164.346	47.570	40,74 %	1.095.166	1.436.535	341.369	31,17 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.010.927</b>	<b>1.053.668</b>	<b>42.740</b>	<b>4,23 %</b>	<b>8.988.424</b>	<b>10.015.623</b>	<b>1.027.199</b>	<b>11,43 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	228.718	216.918	-11.801	-5,16 %	2.116.169	2.165.557	49.388	2,33 %
2 - Tara de los contenedores	87.684	101.255	13.571	15,48 %	806.104	911.832	105.728	13,12 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>316.403</b>	<b>318.173</b>	<b>1.770</b>	<b>0,56 %</b>	<b>2.922.273</b>	<b>3.077.389</b>	<b>155.116</b>	<b>5,31 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	16.120	18.720	2.600	16,13 %	147.755	169.320	21.565	14,60 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	5.755	6.923	1.168	20,30 %	52.556	58.120	5.564	10,59 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>21.875</b>	<b>25.643</b>	<b>3.768</b>	<b>17,23 %</b>	<b>200.311</b>	<b>227.440</b>	<b>27.129</b>	<b>13,54 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	6.540	6.530	-10	-0,15 %	62.260	66.413	4.153	6,67 %
2 - Remolques y semirremolques	9.813	10.577	764	7,79 %	96.472	105.951	9.479	9,83 %
3 - Otros	7.172	7.094	-78	-1,09 %	71.499	74.437	2.938	4,11 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>23.525</b>	<b>24.201</b>	<b>676</b>	<b>2,87 %</b>	<b>230.231</b>	<b>246.801</b>	<b>16.570</b>	<b>7,20 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	35.348	35.443	95	0,27 %	317.518	343.171	25.653	8,08 %
2 - TEUS Tránsito	2.647	8.920	6.273	236,99 %	30.548	53.589	23.041	75,43 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>37.995</b>	<b>44.363</b>	<b>6.368</b>	<b>16,76 %</b>	<b>348.066</b>	<b>396.760</b>	<b>48.694</b>	<b>13,99 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.421	1.507	86	6,05 %	14.116	15.013	897	6,35 %
2 - Exterior	74	107	33	44,59 %	568	886	318	55,99 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.495</b>	<b>1.614</b>	<b>119</b>	<b>7,96 %</b>	<b>14.684</b>	<b>15.899</b>	<b>1.215</b>	<b>8,27 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	13.506.711	12.453.193	-1.053.517	-7,80 %	129.894.424	129.582.908	-311.516	-0,24 %
2 - Exterior	2.743.437	4.308.618	1.565.181	57,05 %	20.600.050	35.796.746	15.196.696	73,77 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>16.250.148</b>	<b>16.761.811</b>	<b>511.664</b>	<b>3,15 %</b>	<b>150.494.474</b>	<b>165.379.654</b>	<b>14.885.180</b>	<b>9,89 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.263	1.370	107	8,47 %	11.396	13.255	1.859	16,31 %
2 - No Mercante	232	244	12	5,17 %	3.288	2.644	-644	-19,59 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.495</b>	<b>1.614</b>	<b>119</b>	<b>7,96 %</b>	<b>14.684</b>	<b>15.899</b>	<b>1.215</b>	<b>8,27 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	16.213.518	16.718.223	504.706	3,11 %	150.096.006	164.350.557	14.254.551	9,50 %
2 - No Mercante	36.630	43.588	6.958	18,99 %	398.467	1.029.097	630.629	158,26 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>16.250.148</b>	<b>16.761.811</b>	<b>511.664</b>	<b>3,15 %</b>	<b>150.494.474</b>	<b>165.379.654</b>	<b>14.885.180</b>	<b>9,89 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	53	42	-11	-20,75 %	300	409	109	36,33 %
2 - Graneleros Líquidos	51	61	10	19,61 %	492	553	61	12,40 %
3 - Graneleros Sólidos	3	22	19	633,33 %	95	175	80	84,21 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.056	1.140	84	7,95 %	9.577	11.101	1.524	15,91 %
5 - Portacontenedores	84	97	13	15,48 %	798	886	88	11,03 %
6 - Resto	16	8	-8	-50,00 %	134	131	-3	-2,24 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.263</b>	<b>1.370</b>	<b>107</b>	<b>8,47 %</b>	<b>11.396</b>	<b>13.255</b>	<b>1.859</b>	<b>16,31 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	4	2	-2	-50,00 %	16	25	9	56,25 %
2 - Pesqueros	206	229	23	11,17 %	3.046	2.349	-697	-22,88 %
3 - Resto	22	13	-9	-40,91 %	226	270	44	19,47 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>232</b>	<b>244</b>	<b>12</b>	<b>5,17 %</b>	<b>3.288</b>	<b>2.644</b>	<b>-644</b>	<b>-19,59 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.495</b>	<b>1.614</b>	<b>119</b>	<b>7,96 %</b>	<b>14.684</b>	<b>15.899</b>	<b>1.215</b>	<b>8,27 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3.104.652	2.795.743	-308.909	-9,95 %	23.499.348	26.931.109	3.431.761	14,60 %
2 - Graneleros Líquidos	848.558	1.255.039	406.481	47,90 %	10.837.099	11.865.904	1.028.805	9,49 %
3 - Graneleros Sólidos	50.449	660.877	610.428	1.209,99 %	3.231.007	5.555.643	2.324.636	71,95 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	11.337.853	11.011.155	-326.698	-2,88 %	103.208.724	110.705.115	7.496.391	7,26 %
5 - Portacontenedores	785.066	967.419	182.353	23,23 %	8.647.575	8.513.366	-134.209	-1,55 %
6 - Resto	86.940	27.990	-58.949	-67,80 %	672.253	779.420	107.167	15,94 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>16.213.518</b>	<b>16.718.223</b>	<b>504.706</b>	<b>3,11 %</b>	<b>150.096.006</b>	<b>164.350.557</b>	<b>14.254.551</b>	<b>9,50 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	11.002	3.355	-7.647	-69,51 %	37.005	75.046	38.041	102,80 %
2 - Pesqueros	1.337	3.154	1.817	135,86 %	47.073	43.542	-3.532	-7,50 %
3 - Resto	24.291	37.078	12.788	52,65 %	314.389	910.509	596.120	189,61 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>36.630</b>	<b>43.588</b>	<b>6.958</b>	<b>18,99 %</b>	<b>398.467</b>	<b>1.029.097</b>	<b>630.629</b>	<b>158,26 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>16.250.148</b>	<b>16.761.811</b>	<b>511.664</b>	<b>3,15 %</b>	<b>150.494.474</b>	<b>165.379.654</b>	<b>14.885.180</b>	<b>9,89 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	320	367	47	14,69 %	2.973	3.614	641	21,56 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Octubre de 2021/22 y Enero-Octubre de 2021/22

Pasajeros								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	145.130	139.465	-5.665	-3,90 %	933.762	1.418.812	485.050	51,95 %
2) Total Cruceristas (a+b)	25.918	53.210	27.292	105,30 %	80.723	292.422	211.699	262,25 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	947	11.022	10.075	1.063,89 %	4.581	84.211	79.630	1.738,27 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	24.971	42.188	17.217	68,95 %	76.142	208.211	132.069	173,45 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	3.050	3.445	395	12,95 %	29.693	33.911	4.218	14,21 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>174.098</b>	<b>196.120</b>	<b>22.022</b>	<b>12,65 %</b>	<b>1.044.178</b>	<b>1.745.145</b>	<b>700.967</b>	<b>67,13 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	33	45	12	36,36 %	130	345	215	165,38 %
2 - Turismos	55.873	54.790	-1.083	-1,94 %	395.427	546.516	151.089	38,21 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	2.233	2.143	-90	-4,03 %	13.082	18.237	5.155	39,41 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>58.139</b>	<b>56.978</b>	<b>-1.161</b>	<b>-2,00 %</b>	<b>408.639</b>	<b>565.098</b>	<b>156.459</b>	<b>38,29 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	488.598	504.965	16.367	3,35 %	4.485.563	4.907.762	422.200	9,41 %
2 - Granel Sólido	16.477	38.716	22.239	134,97 %	347.723	343.262	-4.461	-1,28 %
3 - Granel Líquido	266.855	320.668	53.813	20,17 %	2.251.798	2.857.208	605.410	26,89 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>771.930</b>	<b>864.350</b>	<b>92.420</b>	<b>11,97 %</b>	<b>7.085.084</b>	<b>8.108.233</b>	<b>1.023.148</b>	<b>14,44 %</b>
4 - Avituallamientos	32.345	47.089	14.744	45,58 %	327.883	417.956	90.073	27,47 %
a) Avituallamiento Combustible	25.120	37.723	12.603	50,17 %	289.139	350.750	61.611	21,31 %
b) Agua	7.225	9.366	2.142	29,64 %	38.744	67.206	28.462	73,46 %
5 - Pesca Fresca	43	134	91	209,56 %	1.935	1.456	-480	-24,79 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>804.318</b>	<b>911.572</b>	<b>107.254</b>	<b>13,33 %</b>	<b>7.414.902</b>	<b>8.527.644</b>	<b>1.112.742</b>	<b>15,01 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	266.999	264.838	-2.161	-0,81 %	2.442.694	2.693.880	251.186	10,28 %
2 - Descargadas	488.314	590.616	102.302	20,95 %	4.479.315	5.329.846	850.532	18,99 %
3 - Tránsito	49.005	56.119	7.114	14,52 %	492.893	503.841	10.948	2,22 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	76	76	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>804.317</b>	<b>911.573</b>	<b>107.255</b>	<b>13,33 %</b>	<b>7.414.902</b>	<b>8.527.644</b>	<b>1.112.742</b>	<b>15,01 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	688.325	747.293	58.968	8,57 %	6.321.956	7.095.274	773.318	12,23 %
2 - Exterior	115.992	164.280	48.288	41,63 %	1.092.946	1.432.370	339.424	31,06 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>804.317</b>	<b>911.573</b>	<b>107.255</b>	<b>13,33 %</b>	<b>7.414.902</b>	<b>8.527.644</b>	<b>1.112.742</b>	<b>15,01 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	218.501	206.977	-11.524	-5,27 %	2.001.865	2.074.675	72.810	3,64 %
2 - Tara de los contenedores	83.211	97.092	13.882	16,68 %	755.380	873.520	118.140	15,64 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>301.712</b>	<b>304.069</b>	<b>2.358</b>	<b>0,78 %</b>	<b>2.757.245</b>	<b>2.948.195</b>	<b>190.950</b>	<b>6,93 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	15.516	18.215	2.699	17,39 %	140.758	164.863	24.105	17,13 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	5.373	6.501	1.128	20,99 %	48.355	53.727	5.372	11,11 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>20.889</b>	<b>24.716</b>	<b>3.827</b>	<b>18,32 %</b>	<b>189.113</b>	<b>218.590</b>	<b>29.477</b>	<b>15,59 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.251	3.457	206	6,34 %	31.108	34.057	2.949	9,48 %
2 - Remolques y semirremolques	6.380	7.088	708	11,10 %	57.769	67.669	9.900	17,14 %
3 - Otros	3.024	3.079	55	1,82 %	29.317	30.023	706	2,41 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>12.655</b>	<b>13.624</b>	<b>969</b>	<b>7,66 %</b>	<b>118.194</b>	<b>131.749</b>	<b>13.555</b>	<b>11,47 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	33.760	34.011	251	0,74 %	299.372	329.913	30.541	10,20 %
2 - TEUS Tránsito	2.645	8.920	6.275	237,24 %	30.499	53.540	23.041	75,55 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>36.405</b>	<b>42.931</b>	<b>6.526</b>	<b>17,93 %</b>	<b>329.871</b>	<b>383.453</b>	<b>53.582</b>	<b>16,24 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	534	625	91	17,04 %	5.667	6.126	459	8,10 %
2 - Exterior	63	99	36	57,14 %	545	802	257	47,16 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>597</b>	<b>724</b>	<b>127</b>	<b>21,27 %</b>	<b>6.212</b>	<b>6.928</b>	<b>716</b>	<b>11,53 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	6.343.408	6.550.755	207.347	3,27 %	62.364.526	65.661.153	3.296.627	5,29 %
2 - Exterior	2.500.467	4.015.885	1.515.418	60,61 %	20.346.649	31.218.142	10.871.493	53,43 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>8.843.875</b>	<b>10.566.640</b>	<b>1.722.765</b>	<b>19,48 %</b>	<b>82.711.175</b>	<b>96.879.295</b>	<b>14.168.119</b>	<b>17,13 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	569	654	85	14,94 %	5.477	6.140	663	12,11 %
2 - No Mercante	28	70	42	150,00 %	735	788	53	7,21 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>597</b>	<b>724</b>	<b>127</b>	<b>21,27 %</b>	<b>6.212</b>	<b>6.928</b>	<b>716</b>	<b>11,53 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	8.816.417	10.524.212	1.707.796	19,37 %	82.349.949	95.880.674	13.530.726	16,43 %
2 - No Mercante	27.459	42.428	14.969	54,51 %	361.226	998.620	637.394	176,45 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>8.843.875</b>	<b>10.566.640</b>	<b>1.722.765</b>	<b>19,48 %</b>	<b>82.711.175</b>	<b>96.879.295</b>	<b>14.168.119</b>	<b>17,13 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	34	26	-8	-23,53 %	178	216	38	21,35 %
2 - Graneleros Líquidos	40	49	9	22,50 %	378	431	53	14,02 %
3 - Graneleros Sólidos	2	21	19	950,00 %	90	173	83	92,22 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	403	461	58	14,39 %	4.003	4.396	393	9,82 %
5 - Portacontenedores	75	89	14	18,67 %	699	805	106	15,16 %
6 - Resto	15	8	-7	-46,67 %	129	119	-10	-7,75 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>569</b>	<b>654</b>	<b>85</b>	<b>14,94 %</b>	<b>5.477</b>	<b>6.140</b>	<b>663</b>	<b>12,11 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	1	0	0,00 %	9	17	8	88,89 %
2 - Pesqueros	17	59	42	247,06 %	626	627	1	0,16 %
3 - Resto	10	10	0	0,00 %	100	144	44	44,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>28</b>	<b>70</b>	<b>42</b>	<b>150,00 %</b>	<b>735</b>	<b>788</b>	<b>53</b>	<b>7,21 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>597</b>	<b>724</b>	<b>127</b>	<b>21,27 %</b>	<b>6.212</b>	<b>6.928</b>	<b>716</b>	<b>11,53 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	2.558.600	2.283.143	-275.457	-10,77 %	15.317.120	17.894.350	2.577.230	16,83 %
2 - Graneleros Líquidos	804.509	1.206.903	402.394	50,02 %	10.350.764	11.367.347	1.016.583	9,82 %
3 - Graneleros Sólidos	47.074	657.502	610.428	1.296,74 %	3.214.132	5.548.893	2.334.761	72,64 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	4.606.348	5.444.071	837.723	18,19 %	45.485.974	52.465.134	6.979.160	15,34 %
5 - Portacontenedores	715.397	904.603	189.206	26,45 %	7.315.392	7.870.028	554.636	7,58 %
6 - Resto	84.489	27.990	-56.498	-66,87 %	666.567	734.922	68.356	10,25 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>8.816.417</b>	<b>10.524.212</b>	<b>1.707.796</b>	<b>19,37 %</b>	<b>82.349.949</b>	<b>95.880.674</b>	<b>13.530.726</b>	<b>16,43 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3.304	3.304	0	0,00 %	26.314	69.061	42.747	162,45 %
2 - Pesqueros	669	2.361	1.692	253,05 %	33.053	34.457	1.404	4,25 %
3 - Resto	23.486	36.763	13.277	56,53 %	301.859	895.102	593.243	196,53 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>27.459</b>	<b>42.428</b>	<b>14.969</b>	<b>54,51 %</b>	<b>361.226</b>	<b>998.620</b>	<b>637.394</b>	<b>176,45 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>8.843.875</b>	<b>10.566.640</b>	<b>1.722.765</b>	<b>19,48 %</b>	<b>82.711.175</b>	<b>96.879.295</b>	<b>14.168.119</b>	<b>17,13 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	195	250	55	28,21 %	2.042	2.370	328	16,06 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Octubre de 2021/22 y Enero-Octubre de 2021/22

Pasajeros								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	79.187	29.397	-49.790	-62,88 %	289.356	341.318	51.962	17,96 %
2) Total Cruceristas (a+b)	1.492	5.283	3.791	254,09 %	39.025	75.030	36.005	92,26 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	5	28	23	460,00 %	29	98	69	237,93 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	1.487	5.255	3.768	253,40 %	38.996	74.932	35.936	92,15 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	382	292	-90	-23,56 %	2.931	3.404	473	16,14 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>81.061</b>	<b>34.972</b>	<b>-46.089</b>	<b>-56,86 %</b>	<b>331.312</b>	<b>419.752</b>	<b>88.440</b>	<b>26,69 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	6	6	0	0,00 %	33	68	35	106,06 %
2 - Turismos	23.226	11.837	-11.389	-49,04 %	108.375	127.350	18.975	17,51 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	405	400	-5	-1,23 %	2.700	3.173	473	17,52 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>23.637</b>	<b>12.243</b>	<b>-11.394</b>	<b>-48,20 %</b>	<b>111.108</b>	<b>130.591</b>	<b>19.483</b>	<b>17,54 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	84.002	54.793	-29.208	-34,77 %	652.870	546.011	-106.859	-16,37 %
2 - Granel Sólido	3.611	3.191	-420	-11,64 %	16.653	14.378	-2.275	-13,66 %
3 - Granel Líquido	7.480	7.413	-67	-0,90 %	83.951	86.362	2.411	2,87 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>95.093</b>	<b>65.397</b>	<b>-29.696</b>	<b>-31,23 %</b>	<b>753.474</b>	<b>646.751</b>	<b>-106.723</b>	<b>-14,16 %</b>
4 - Avituallamientos	1.211	983	-228	-18,83 %	6.719	10.748	4.029	59,96 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		11	32	21	181,15 %
b )Agua	1.211	983	-228	-18,83 %	6.708	10.716	4.008	59,75 %
5 - Pesca Fresca	5	6	1	20,92 %	58	48	-10	-17,53 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>96.309</b>	<b>66.386</b>	<b>-29.923</b>	<b>-31,07 %</b>	<b>760.251</b>	<b>657.547</b>	<b>-102.704</b>	<b>-13,51 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	24.292	22.970	-1.322	-5,44 %	293.609	231.388	-62.220	-21,19 %
2 - Descargadas	71.876	43.416	-28.459	-39,60 %	466.300	426.037	-40.263	-8,63 %
3 - Tránsito	142	0	-142	-100,00 %	342	122	-221	-64,43 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>96.309</b>	<b>66.386</b>	<b>-29.923</b>	<b>-31,07 %</b>	<b>760.251</b>	<b>657.547</b>	<b>-102.704</b>	<b>-13,51 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	95.526	66.320	-29.206	-30,57 %	758.031	655.778	-102.253	-13,49 %
2 - Exterior	783	66	-717	-91,55 %	2.220	1.769	-451	-20,33 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>96.309</b>	<b>66.386</b>	<b>-29.923</b>	<b>-31,07 %</b>	<b>760.251</b>	<b>657.547</b>	<b>-102.704</b>	<b>-13,51 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	9.650	9.376	-274	-2,84 %	107.779	85.118	-22.660	-21,02 %
2 - Tara de los contenedores	3.992	3.665	-327	-8,19 %	45.851	33.541	-12.310	-26,85 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>13.642</b>	<b>13.041</b>	<b>-601</b>	<b>-4,41 %</b>	<b>153.630</b>	<b>118.659</b>	<b>-34.971</b>	<b>-22,76 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	568	462	-106	-18,66 %	6.568	4.062	-2.506	-38,15 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	336	384	48	14,29 %	3.851	4.001	150	3,90 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>904</b>	<b>846</b>	<b>-58</b>	<b>-6,42 %</b>	<b>10.419</b>	<b>8.063</b>	<b>-2.356</b>	<b>-22,61 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	748	641	-107	-14,30 %	6.405	6.749	344	5,37 %
2 - Remolques y semirremolques	1.349	1.516	167	12,38 %	17.091	15.429	-1.662	-9,72 %
3 - Otros	1.205	1.234	29	2,41 %	12.417	13.068	651	5,24 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>3.302</b>	<b>3.391</b>	<b>89</b>	<b>2,70 %</b>	<b>35.913</b>	<b>35.246</b>	<b>-667</b>	<b>-1,86 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	1.472	1.308	-164	-11,14 %	16.982	12.106	-4.876	-28,71 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		5	19	14	280,00 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>1.472</b>	<b>1.308</b>	<b>-164</b>	<b>-11,14 %</b>	<b>16.987</b>	<b>12.125</b>	<b>-4.862</b>	<b>-28,62 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	251	233	-18	-7,17 %	2.343	2.243	-100	-4,27 %
2 - Exterior	6	7	1	16,67 %	12	67	55	458,33 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>257</b>	<b>240</b>	<b>-17</b>	<b>-6,61 %</b>	<b>2.355</b>	<b>2.310</b>	<b>-45</b>	<b>-1,91 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	1.560.291	1.213.921	-346.369	-22,20 %	16.662.597	14.478.051	-2.184.546	-13,11 %
2 - Exterior	77.112	277.082	199.970	259,32 %	86.009	3.767.856	3.681.847	4.280,77 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.637.403</b>	<b>1.491.003</b>	<b>-146.399</b>	<b>-8,94 %</b>	<b>16.748.606</b>	<b>18.245.907</b>	<b>1.497.301</b>	<b>8,94 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	139	122	-17	-12,23 %	1.080	1.278	198	18,33 %
2 - No Mercante	118	118	0	0,00 %	1.275	1.032	-243	-19,06 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>257</b>	<b>240</b>	<b>-17</b>	<b>-6,61 %</b>	<b>2.355</b>	<b>2.310</b>	<b>-45</b>	<b>-1,91 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	1.629.516	1.490.801	-138.715	-8,51 %	16.734.476	18.237.435	1.502.959	8,98 %
2 - No Mercante	7.886	202	-7.684	-97,43 %	14.131	8.472	-5.658	-40,04 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.637.403</b>	<b>1.491.003</b>	<b>-146.399</b>	<b>-8,94 %</b>	<b>16.748.606</b>	<b>18.245.907</b>	<b>1.497.301</b>	<b>8,94 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3	10	7	233,33 %	54	101	47	87,04 %
2 - Graneleros Líquidos	5	5	0	0,00 %	57	56	-1	-1,75 %
3 - Graneleros Sólidos	1	1	0	0,00 %	5	2	-3	-60,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	120	98	-22	-18,33 %	862	1.031	169	19,61 %
5 - Portacontenedores	9	8	-1	-11,11 %	99	81	-18	-18,18 %
6 - Resto	1	0	-1	-100,00 %	3	7	4	133,33 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>139</b>	<b>122</b>	<b>-17</b>	<b>-12,23 %</b>	<b>1.080</b>	<b>1.278</b>	<b>198</b>	<b>18,33 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3	0	-3	-100,00 %	3	1	-2	-66,67 %
2 - Pesqueros	115	118	3	2,61 %	1.265	1.019	-246	-19,45 %
3 - Resto	0	0	0		7	12	5	71,43 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>	<b>1.275</b>	<b>1.032</b>	<b>-243</b>	<b>-19,06 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>257</b>	<b>240</b>	<b>-17</b>	<b>-6,61 %</b>	<b>2.355</b>	<b>2.310</b>	<b>-45</b>	<b>-1,91 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	128.812	329.427	200.615	155,74 %	4.593.928	5.519.599	925.671	20,15 %
2 - Graneleros Líquidos	18.346	19.725	1.379	7,52 %	244.993	213.933	-31.060	-12,68 %
3 - Graneleros Sólidos	3.375	3.375	0	0,00 %	16.875	6.750	-10.125	-60,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.406.863	1.075.458	-331.405	-23,56 %	10.541.050	11.836.713	1.295.663	12,29 %
5 - Portacontenedores	69.669	62.816	-6.853	-9,84 %	1.332.183	643.338	-688.845	-51,71 %
6 - Resto	2.451	0	-2.451	-100,00 %	5.447	17.102	11.655	213,98 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.629.516</b>	<b>1.490.801</b>	<b>-138.715</b>	<b>-8,51 %</b>	<b>16.734.476</b>	<b>18.237.435</b>	<b>1.502.959</b>	<b>8,98 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	7.698	0	-7.698	-100,00 %	7.698	2.840	-4.858	-63,11 %
2 - Pesqueros	189	202	14	7,40 %	2.498	1.784	-714	-28,57 %
3 - Resto	0	0	0		3.935	3.848	-87	-2,20 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>7.886</b>	<b>202</b>	<b>-7.684</b>	<b>-97,43 %</b>	<b>14.131</b>	<b>8.472</b>	<b>-5.658</b>	<b>-40,04 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>1.637.403</b>	<b>1.491.003</b>	<b>-146.399</b>	<b>-8,94 %</b>	<b>16.748.606</b>	<b>18.245.907</b>	<b>1.497.301</b>	<b>8,94 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		4	3	-1	-25,00 %

# PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Octubre de 2021/22 y Enero-Octubre de 2021/22

Pasajeros								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	97.491	99.737	2.246	2,30 %	714.256	990.149	275.893	38,63 %
2) Total Cruceristas (a+b)	3.089	2.448	-641	-20,75 %	24.679	36.262	11.583	46,93 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	20	1	-19	-95,00 %	28	18	-10	-35,71 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	3.069	2.447	-622	-20,27 %	24.651	36.244	11.593	47,03 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	928	943	15	1,62 %	9.641	10.632	991	10,28 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>101.508</b>	<b>103.128</b>	<b>1.620</b>	<b>1,60 %</b>	<b>748.576</b>	<b>1.037.043</b>	<b>288.467</b>	<b>38,54 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	209	179	-30	-14,35 %	1.061	1.944	883	83,22 %
2 - Turismos	25.264	24.370	-894	-3,54 %	212.697	245.861	33.164	15,59 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.124	864	-260	-23,13 %	7.718	8.114	396	5,13 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>26.597</b>	<b>25.413</b>	<b>-1.184</b>	<b>-4,45 %</b>	<b>221.476</b>	<b>255.919</b>	<b>34.443</b>	<b>15,55 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	14.707	14.843	136	0,92 %	152.026	172.266	20.241	13,31 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	2.030	1.677	-353	-17,38 %	18.699	18.105	-594	-3,18 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>16.738</b>	<b>16.520</b>	<b>-217</b>	<b>-1,30 %</b>	<b>170.724</b>	<b>190.371</b>	<b>19.647</b>	<b>11,51 %</b>
4 - Avituallamientos	714	302	-412	-57,70 %	3.927	3.780	-147	-3,74 %
a) Avituallamiento Combustible	3	0	-3	-100,00 %	5	0	-5	-100,00 %
b) Agua	711	302	-409	-57,52 %	3.922	3.780	-142	-3,62 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>17.451</b>	<b>16.822</b>	<b>-629</b>	<b>-3,60 %</b>	<b>174.652</b>	<b>194.151</b>	<b>19.499</b>	<b>11,16 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	5.900	5.430	-470	-7,96 %	57.266	61.806	4.540	7,93 %
2 - Descargadas	11.436	11.278	-158	-1,38 %	116.464	131.827	15.363	13,19 %
3 - Tránsito	116	114	-2	-1,38 %	921	518	-404	-43,82 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>17.451</b>	<b>16.822</b>	<b>-629</b>	<b>-3,60 %</b>	<b>174.652</b>	<b>194.151</b>	<b>19.499</b>	<b>11,16 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	17.451	16.822	-629	-3,60 %	174.652	191.755	17.103	9,79 %
2 - Exterior	0	0	0		0	2.396	2.396	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>17.451</b>	<b>16.822</b>	<b>-629</b>	<b>-3,60 %</b>	<b>174.652</b>	<b>194.151</b>	<b>19.499</b>	<b>11,16 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	109	136	27	24,78 %	1.256	1.219	-37	-2,96 %
2 - Tara de los contenedores	83	152	69	83,57 %	1.117	1.114	-3	-0,27 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>192</b>	<b>288</b>	<b>96</b>	<b>50,15 %</b>	<b>2.373</b>	<b>2.332</b>	<b>-40</b>	<b>-1,69 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	2	12	10	500,00 %	91	86	-5	-5,49 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	16	14	-2	-12,50 %	95	105	10	10,53 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>44,44 %</b>	<b>186</b>	<b>191</b>	<b>5</b>	<b>2,69 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	717	731	14	1,95 %	7.307	7.650	343	4,69 %
2 - Remolques y semirremolques	400	397	-3	-0,75 %	4.327	4.963	636	14,70 %
3 - Otros	582	588	6	1,03 %	6.400	6.931	531	8,30 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>1.699</b>	<b>1.716</b>	<b>17</b>	<b>1,00 %</b>	<b>18.034</b>	<b>19.544</b>	<b>1.510</b>	<b>8,37 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	20	38	18	90,00 %	251	265	14	5,58 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		26	12	-14	-53,85 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>90,00 %</b>	<b>277</b>	<b>277</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	235	275	40	17,02 %	2.162	2.504	342	15,82 %
2 - Exterior	5	1	-4	-80,00 %	8	15	7	87,50 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>240</b>	<b>276</b>	<b>36</b>	<b>15,00 %</b>	<b>2.170</b>	<b>2.519</b>	<b>349</b>	<b>16,08 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.622.877	2.024.332	-598.545	-22,82 %	25.311.015	21.635.993	-3.675.022	-14,52 %
2 - Exterior	165.858	15.651	-150.207	-90,56 %	166.747	809.782	643.035	385,64 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.788.735</b>	<b>2.039.983</b>	<b>-748.752</b>	<b>-26,85 %</b>	<b>25.477.762</b>	<b>22.445.775</b>	<b>-3.031.987</b>	<b>-11,90 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	240	276	36	15,00 %	2.165	2.516	351	16,21 %
2 - No Mercante	0	0	0		5	3	-2	-40,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>240</b>	<b>276</b>	<b>36</b>	<b>15,00 %</b>	<b>2.170</b>	<b>2.519</b>	<b>349</b>	<b>16,08 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.788.735	2.039.983	-748.752	-26,85 %	25.473.936	22.444.267	-3.029.669	-11,89 %
2 - No Mercante	0	0	0		3.826	1.508	-2.318	-60,59 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.788.735</b>	<b>2.039.983</b>	<b>-748.752</b>	<b>-26,85 %</b>	<b>25.477.762</b>	<b>22.445.775</b>	<b>-3.031.987</b>	<b>-11,90 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	12	2	-10	-83,33 %	47	67	20	42,55 %
2 - Graneleros Líquidos	3	4	1	33,33 %	26	36	10	38,46 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	225	270	45	20,00 %	2.092	2.411	319	15,25 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	2	2	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>240</b>	<b>276</b>	<b>36</b>	<b>15,00 %</b>	<b>2.165</b>	<b>2.516</b>	<b>351</b>	<b>16,21 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	1	1	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		5	2	-3	-60,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-2</b>	<b>-40,00 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>240</b>	<b>276</b>	<b>36</b>	<b>15,00 %</b>	<b>2.170</b>	<b>2.519</b>	<b>349</b>	<b>16,08 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	339.548	115.177	-224.371	-66,08 %	2.979.874	2.930.937	-48.937	-1,64 %
2 - Graneleros Líquidos	13.797	16.505	2.708	19,63 %	115.792	159.891	44.099	38,08 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.435.390	1.908.301	-527.089	-21,64 %	22.378.270	19.328.896	-3.049.374	-13,63 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	24.543	24.543	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.788.735</b>	<b>2.039.983</b>	<b>-748.752</b>	<b>-26,85 %</b>	<b>25.473.936</b>	<b>22.444.267</b>	<b>-3.029.669</b>	<b>-11,89 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	220	220	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	0	0	0		3.826	1.288	-2.538	-66,34 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3.826</b>	<b>1.508</b>	<b>-2.318</b>	<b>-60,59 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.788.735</b>	<b>2.039.983</b>	<b>-748.752</b>	<b>-26,85 %</b>	<b>25.477.762</b>	<b>22.445.775</b>	<b>-3.031.987</b>	<b>-11,90 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	2	0	-2	-100,00 %	6	0	-6	-100,00 %



# PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Octubre de 2021/22 y Enero-Octubre de 2021/22

Pasajeros								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	187.089	136.899	-50.190	-26,83 %	1.082.868	1.425.680	342.812	31,66 %
2) Total Cruceristas (a+b)	51	0	-51	-100,00 %	51	547	496	972,55 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	2	0	-2	-100,00 %	2	5	3	150,00 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	49	0	-49	-100,00 %	49	542	493	1.006,12 %
3 - Excursionistas	15.456	29.848	14.392	93,12 %	60.492	239.530	179.038	295,97 %
4 - Otros	1.451	1.344	-107	-7,37 %	13.770	15.039	1.269	9,22 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>204.047</b>	<b>168.091</b>	<b>-35.956</b>	<b>-17,62 %</b>	<b>1.157.181</b>	<b>1.680.796</b>	<b>523.615</b>	<b>45,25 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	215	186	-29	-13,49 %	1.089	2.005	916	84,11 %
2 - Turismos	52.980	40.910	-12.070	-22,78 %	360.142	419.618	59.476	16,51 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.650	1.380	-270	-16,36 %	11.010	12.063	1.053	9,56 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>54.845</b>	<b>42.476</b>	<b>-12.369</b>	<b>-22,55 %</b>	<b>372.241</b>	<b>433.686</b>	<b>61.445</b>	<b>16,51 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	80.639	48.279	-32.360	-40,13 %	538.076	531.812	-6.264	-1,16 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>80.639</b>	<b>48.279</b>	<b>-32.360</b>	<b>-40,13 %</b>	<b>538.076</b>	<b>531.812</b>	<b>-6.264</b>	<b>-1,16 %</b>
4 - Avituallamientos	4.322	3.105	-1.217	-28,16 %	24.050	30.720	6.670	27,73 %
a) Avituallamiento Combustible	2.938	2.946	7	0,25 %	22.139	29.885	7.746	34,99 %
b) Agua	1.384	159	-1.226	-88,55 %	1.911	835	-1.076	-56,31 %
5 - Pesca Fresca	27	54	27	101,67 %	1.111	740	-370	-33,33 %
6 - Tráfico Interior	163	150	-13	-8,18 %	754	1.311	557	73,88 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>85.151</b>	<b>51.588</b>	<b>-33.563</b>	<b>-39,42 %</b>	<b>563.991</b>	<b>564.583</b>	<b>592</b>	<b>0,10 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	68.314	36.177	-32.137	-47,04 %	401.392	394.885	-6.507	-1,62 %
2 - Descargadas	16.357	15.166	-1.190	-7,28 %	157.076	165.507	8.431	5,37 %
3 - Tránsito	481	243	-237	-49,36 %	5.522	4.192	-1.330	-24,09 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>85.151</b>	<b>51.587</b>	<b>-33.564</b>	<b>-39,42 %</b>	<b>563.990</b>	<b>564.584</b>	<b>593</b>	<b>0,11 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	85.151	51.587	-33.564	-39,42 %	563.990	564.584	593	0,11 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>85.151</b>	<b>51.587</b>	<b>-33.564</b>	<b>-39,42 %</b>	<b>563.990</b>	<b>564.584</b>	<b>593</b>	<b>0,11 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	356	368	12	3,25 %	3.857	3.764	-93	-2,42 %
2 - Tara de los contenedores	322	310	-12	-3,67 %	2.931	3.021	90	3,07 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>678</b>	<b>678</b>	<b>0</b>	<b>-0,03 %</b>	<b>6.788</b>	<b>6.785</b>	<b>-3</b>	<b>-0,05 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	25	27	2	8,00 %	254	240	-14	-5,51 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	29	23	-6	-20,69 %	219	269	50	22,83 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>-4</b>	<b>-7,41 %</b>	<b>473</b>	<b>509</b>	<b>36</b>	<b>7,61 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.642	1.508	-134	-8,16 %	15.480	15.955	475	3,07 %
2 - Remolques y semirremolques	1.472	1.402	-70	-4,76 %	15.225	16.064	839	5,51 %
3 - Otros	2.071	1.945	-126	-6,08 %	20.807	21.858	1.051	5,05 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>5.185</b>	<b>4.855</b>	<b>-330</b>	<b>-6,36 %</b>	<b>51.512</b>	<b>53.877</b>	<b>2.365</b>	<b>4,59 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	77	77	0	0,00 %	709	731	22	3,10 %
2 - TEUS Tránsito	2	0	-2	-100,00 %	18	18	0	0,00 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>79</b>	<b>77</b>	<b>-2</b>	<b>-2,53 %</b>	<b>727</b>	<b>749</b>	<b>22</b>	<b>3,03 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	361	335	-26	-7,20 %	3.551	3.742	191	5,38 %
2 - Exterior	0	0	0		2	1	-1	-50,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>361</b>	<b>335</b>	<b>-26</b>	<b>-7,20 %</b>	<b>3.553</b>	<b>3.743</b>	<b>190</b>	<b>5,35 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.714.862	2.411.040	-303.822	-11,19 %	22.793.860	25.249.830	2.455.970	10,77 %
2 - Exterior	0	0	0		240	561	321	133,77 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.714.862</b>	<b>2.411.040</b>	<b>-303.822</b>	<b>-11,19 %</b>	<b>22.794.100</b>	<b>25.250.391</b>	<b>2.456.291</b>	<b>10,78 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	282	285	3	1,06 %	2.339	2.982	643	27,49 %
2 - No Mercante	79	50	-29	-36,71 %	1.214	761	-453	-37,31 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>361</b>	<b>335</b>	<b>-26</b>	<b>-7,20 %</b>	<b>3.553</b>	<b>3.743</b>	<b>190</b>	<b>5,35 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.713.606	2.410.113	-303.493	-11,18 %	22.778.764	25.235.202	2.456.438	10,78 %
2 - No Mercante	1.256	927	-329	-26,18 %	15.336	15.189	-147	-0,96 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.714.862</b>	<b>2.411.040</b>	<b>-303.822</b>	<b>-11,19 %</b>	<b>22.794.100</b>	<b>25.250.391</b>	<b>2.456.291</b>	<b>10,78 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	1	0	-1	-100,00 %	1	3	2	200,00 %
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	281	285	4	1,42 %	2.336	2.978	642	27,48 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		2	1	-1	-50,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>282</b>	<b>285</b>	<b>3</b>	<b>1,06 %</b>	<b>2.339</b>	<b>2.982</b>	<b>643</b>	<b>27,49 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	1	1		3	5	2	66,67 %
2 - Pesqueros	68	47	-21	-30,88 %	1.110	658	-452	-40,72 %
3 - Resto	11	2	-9	-81,82 %	101	98	-3	-2,97 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>-29</b>	<b>-36,71 %</b>	<b>1.214</b>	<b>761</b>	<b>-453</b>	<b>-37,31 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>361</b>	<b>335</b>	<b>-26</b>	<b>-7,20 %</b>	<b>3.553</b>	<b>3.743</b>	<b>190</b>	<b>5,35 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	4.228	0	-4.228	-100,00 %	4.228	64.782	60.554	1.432,21 %
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.709.378	2.410.113	-299.265	-11,05 %	22.774.296	25.169.469	2.395.173	10,52 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		240	951	711	296,28 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.713.606</b>	<b>2.410.113</b>	<b>-303.493</b>	<b>-11,18 %</b>	<b>22.778.764</b>	<b>25.235.202</b>	<b>2.456.438</b>	<b>10,78 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	51	51		153	255	102	66,67 %
2 - Pesqueros	472	582	109	23,16 %	11.459	7.232	-4.227	-36,89 %
3 - Resto	783	294	-489	-62,46 %	3.724	7.702	3.978	106,83 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1.256</b>	<b>927</b>	<b>-329</b>	<b>-26,18 %</b>	<b>15.336</b>	<b>15.189</b>	<b>-147</b>	<b>-0,96 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.714.862</b>	<b>2.411.040</b>	<b>-303.822</b>	<b>-11,19 %</b>	<b>22.794.100</b>	<b>25.250.391</b>	<b>2.456.291</b>	<b>10,78 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	123	117	-6	-4,88 %	921	1.241	320	34,74 %

# PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Octubre de 2021/22 y Enero-Octubre de 2021/22

Pasajeros								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	15.647	13.215	-2.432	-15,54 %	125.190	140.265	15.075	12,04 %
2) Total Cruceristas (a+b)	362	729	367	101,38 %	2.515	4.150	1.635	65,01 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	2	2		0	5	5	
2.b - Cruceristas en Tránsito	362	727	365	100,83 %	2.515	4.145	1.630	64,81 %
3 - Excursionistas	44	24	-20	-45,45 %	418	136	-282	-67,46 %
4 - Otros	141	149	8	5,67 %	1.414	1.309	-105	-7,43 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>16.194</b>	<b>14.117</b>	<b>-2.077</b>	<b>-12,83 %</b>	<b>129.537</b>	<b>145.860</b>	<b>16.323</b>	<b>12,60 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	2	2		0	4	4	
2 - Turismos	6.178	5.872	-306	-4,95 %	54.280	59.003	4.723	8,70 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	209	153	-56	-26,79 %	1.320	1.323	3	0,23 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>6.387</b>	<b>6.027</b>	<b>-360</b>	<b>-5,64 %</b>	<b>55.600</b>	<b>60.330</b>	<b>4.730</b>	<b>8,51 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	6.636	5.940	-696	-10,49 %	63.895	61.499	-2.395	-3,75 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	923	1.256	333	36,12 %	9.687	8.802	-884	-9,13 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>7.559</b>	<b>7.196</b>	<b>-363</b>	<b>-4,80 %</b>	<b>73.581</b>	<b>70.302</b>	<b>-3.280</b>	<b>-4,46 %</b>
4 - Avituallamientos	140	104	-36	-25,71 %	1.047	1.395	348	33,24 %
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b) Agua	140	104	-36	-25,71 %	1.047	1.395	348	33,24 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0	56,19 %	1	1	0	-1,80 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>7.699</b>	<b>7.300</b>	<b>-399</b>	<b>-5,18 %</b>	<b>74.630</b>	<b>71.697</b>	<b>-2.933</b>	<b>-3,93 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	2.650	2.476	-174	-6,57 %	25.057	25.237	180	0,72 %
2 - Descargadas	5.049	4.825	-225	-4,45 %	49.361	46.460	-2.901	-5,88 %
3 - Tránsito	0	0	0		211	0	-211	-100,00 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>7.699</b>	<b>7.300</b>	<b>-399</b>	<b>-5,18 %</b>	<b>74.629</b>	<b>71.697</b>	<b>-2.932</b>	<b>-3,93 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	7.699	7.300	-399	-5,18 %	74.629	71.697	-2.932	-3,93 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>7.699</b>	<b>7.300</b>	<b>-399</b>	<b>-5,18 %</b>	<b>74.629</b>	<b>71.697</b>	<b>-2.932</b>	<b>-3,93 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	102	61	-41	-40,17 %	1.412	782	-631	-44,66 %
2 - Tara de los contenedores	77	36	-41	-53,25 %	825	636	-188	-22,85 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>179</b>	<b>97</b>	<b>-82</b>	<b>-45,79 %</b>	<b>2.237</b>	<b>1.418</b>	<b>-819</b>	<b>-36,62 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores mayores de 20 pies	9	4	-5	-55,56 %	84	69	-15	-17,86 %
2 - Contenedores de 20 pies o menores	1	1	0	0,00 %	36	18	-18	-50,00 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	<b>-50,00 %</b>	<b>120</b>	<b>87</b>	<b>-33</b>	<b>-27,50 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	182	193	11	6,04 %	1.960	2.002	42	2,14 %
2 - Remolques y semirremolques	212	174	-38	-17,92 %	2.060	1.826	-234	-11,36 %
3 - Otros	290	248	-42	-14,48 %	2.558	2.557	-1	-0,04 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>684</b>	<b>615</b>	<b>-69</b>	<b>-10,09 %</b>	<b>6.578</b>	<b>6.385</b>	<b>-193</b>	<b>-2,93 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	19	9	-10	-52,63 %	204	156	-48	-23,53 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>-10</b>	<b>-52,63 %</b>	<b>204</b>	<b>156</b>	<b>-48</b>	<b>-23,53 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	40	39	-1	-2,50 %	393	398	5	1,27 %
2 - Exterior	0	0	0		1	1	0	0,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>-1</b>	<b>-2,50 %</b>	<b>394</b>	<b>399</b>	<b>5</b>	<b>1,27 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	265.273	253.145	-12.129	-4,57 %	2.762.426	2.557.882	-204.544	-7,40 %
2 - Exterior	0	0	0		405	405	0	0,00 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>265.273</b>	<b>253.145</b>	<b>-12.129</b>	<b>-4,57 %</b>	<b>2.762.831</b>	<b>2.558.287</b>	<b>-204.544</b>	<b>-7,40 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	33	33	0	0,00 %	335	339	4	1,19 %
2 - No Mercante	7	6	-1	-14,29 %	59	60	1	1,69 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>-1</b>	<b>-2,50 %</b>	<b>394</b>	<b>399</b>	<b>5</b>	<b>1,27 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	265.244	253.114	-12.130	-4,57 %	2.758.882	2.552.979	-205.903	-7,46 %
2 - No Mercante	29	31	1	5,12 %	3.949	5.308	1.359	34,42 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>265.273</b>	<b>253.145</b>	<b>-12.129</b>	<b>-4,57 %</b>	<b>2.762.831</b>	<b>2.558.287</b>	<b>-204.544</b>	<b>-7,40 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3	4	1	33,33 %	20	22	2	10,00 %
2 - Graneleros Líquidos	3	3	0	0,00 %	31	30	-1	-3,23 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	27	26	-1	-3,70 %	284	285	1	0,35 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	2	2	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>	<b>335</b>	<b>339</b>	<b>4</b>	<b>1,19 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		1	1	0	0,00 %
2 - Pesqueros	6	5	-1	-16,67 %	45	45	0	0,00 %
3 - Resto	1	1	0	0,00 %	13	14	1	7,69 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>-14,29 %</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>1,69 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>-1</b>	<b>-2,50 %</b>	<b>394</b>	<b>399</b>	<b>5</b>	<b>1,27 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	73.464	67.996	-5.468	-7,44 %	604.198	521.441	-82.757	-13,70 %
2 - Graneleros Líquidos	11.906	11.906	0	0,00 %	125.550	124.733	-817	-0,65 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	179.874	173.212	-6.662	-3,70 %	2.029.134	1.904.903	-124.231	-6,12 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	1.902	1.902	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>265.244</b>	<b>253.114</b>	<b>-12.130</b>	<b>-4,57 %</b>	<b>2.758.882</b>	<b>2.552.979</b>	<b>-205.903</b>	<b>-7,46 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		2.840	2.670	-170	-5,99 %
2 - Pesqueros	8	9	1	19,33 %	63	69	5	8,52 %
3 - Resto	21	21	0	0,00 %	1.045	2.569	1.524	145,74 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>5,12 %</b>	<b>3.949</b>	<b>5.308</b>	<b>1.359</b>	<b>34,42 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>265.273</b>	<b>253.145</b>	<b>-12.129</b>	<b>-4,57 %</b>	<b>2.762.831</b>	<b>2.558.287</b>	<b>-204.544</b>	<b>-7,40 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2021	Octubre de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2021	Enero-Octubre de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	