

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Abril de 2022/23 y Enero-Abril de 2022/23

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 466.973 | 495.655 | 28.682 | 6,14 % | 1.507.847 | 1.745.856 | 238.009 | 15,78 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 71.816 | 108.970 | 37.154 | 51,73 % | 279.782 | 588.935 | 309.153 | 110,50 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 18.317 | 24.631 | 6.314 | 34,47 % | 72.073 | 186.567 | 114.494 | 158,86 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 53.499 | 84.339 | 30.840 | 57,65 % | 207.709 | 402.368 | 194.659 | 93,72 % |
| 3 - Excursionistas | 21.638 | 35.986 | 14.348 | 66,31 % | 59.106 | 126.850 | 67.744 | 114,61 % |
| 4 - Otros | 5.911 | 6.061 | 150 | 2,54 % | 24.243 | 25.525 | 1.282 | 5,29 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 566.338 | 646.672 | 80.334 | 14,18 % | 1.870.978 | 2.487.166 | 616.188 | 32,93 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 456 | 371 | -85 | -18,64 % | 2.030 | 2.093 | 63 | 3,10 % |
| 2 - Turismos | 145.768 | 153.738 | 7.970 | 5,47 % | 476.173 | 518.222 | 42.049 | 8,83 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 3.874 | 5.770 | 1.896 | 48,94 % | 11.787 | 15.338 | 3.551 | 30,13 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 150.098 | 159.879 | 9.781 | 6,52 % | 489.990 | 535.653 | 45.663 | 9,32 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 597.643 | 618.816 | 21.173 | 3,54 % | 2.375.191 | 2.657.046 | 281.855 | 11,87 % |
| 2 - Granel Sólido | 38.338 | 40.310 | 1.972 | 5,14 % | 142.211 | 122.854 | -19.356 | -13,61 % |
| 3 - Granel Líquido | 250.695 | 337.568 | 86.873 | 34,65 % | 1.048.155 | 1.304.489 | 256.334 | 24,46 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 886.675 | 996.694 | 110.019 | 12,41 % | 3.565.557 | 4.084.390 | 518.833 | 14,55 % |
| 4 - Avituallamientos | 39.721 | 67.923 | 28.202 | 71,00 % | 157.007 | 290.153 | 133.146 | 84,80 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 27.952 | 58.315 | 30.363 | 108,63 % | 119.005 | 219.449 | 100.444 | 84,40 % |
| b) Agua | 11.769 | 9.608 | -2.162 | -18,37 % | 38.002 | 70.704 | 32.702 | 86,05 % |
| 5 - Pesca Fresca | 212 | 463 | 251 | 118,80 % | 846 | 1.053 | 208 | 24,58 % |
| 6 - Tráfico Interior | 121 | 131 | 10 | 8,21 % | 540 | 520 | -20 | -3,63 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 926.730 | 1.065.211 | 138.481 | 14,94 % | 3.723.950 | 4.376.115 | 652.165 | 17,51 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 297.693 | 390.800 | 93.107 | 31,28 % | 1.269.481 | 1.594.614 | 325.133 | 25,61 % |
| 2 - Descargadas | 579.954 | 629.235 | 49.281 | 8,50 % | 2.253.189 | 2.486.957 | 233.769 | 10,38 % |
| 3 - Tránsito | 49.081 | 45.175 | -3.906 | -7,96 % | 201.280 | 294.545 | 93.265 | 46,34 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 926.729 | 1.065.210 | 138.482 | 14,94 % | 3.723.950 | 4.376.117 | 652.167 | 17,51 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 821.909 | 900.582 | 78.672 | 9,57 % | 3.159.223 | 3.711.973 | 552.749 | 17,50 % |
| 2 - Exterior | 104.819 | 164.629 | 59.809 | 57,06 % | 564.726 | 664.144 | 99.418 | 17,60 % |
| Tráfico total (1+2) | 926.729 | 1.065.210 | 138.482 | 14,94 % | 3.723.950 | 4.376.117 | 652.167 | 17,51 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 208.980 | 208.376 | -604 | -0,29 % | 829.129 | 948.150 | 119.021 | 14,35 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 87.282 | 90.279 | 2.997 | 3,43 % | 334.663 | 398.260 | 63.597 | 19,00 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 296.262 | 298.655 | 2.393 | 0,81 % | 1.163.792 | 1.346.410 | 182.618 | 15,69 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 5.130 | 6.161 | 1.031 | 20,10 % | 19.829 | 29.799 | 9.970 | 50,28 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 16.451 | 16.571 | 120 | 0,73 % | 62.637 | 72.444 | 9.807 | 15,66 % |
| Total Contenedores (1+2) | 21.581 | 22.732 | 1.151 | 5,33 % | 82.466 | 102.243 | 19.777 | 23,98 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 6.170 | 6.011 | -159 | -2,58 % | 26.176 | 26.163 | -13 | -0,05 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 9.938 | 10.753 | 815 | 8,20 % | 40.247 | 43.919 | 3.672 | 9,12 % |
| 3 - Otros | 6.922 | 6.988 | 66 | 0,95 % | 28.254 | 29.013 | 759 | 2,69 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 23.030 | 23.752 | 722 | 3,14 % | 94.677 | 99.095 | 4.418 | 4,67 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 6.465 | 5.250 | -1.215 | -18,79 % | 18.340 | 35.009 | 16.669 | 90,89 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 31.567 | 34.053 | 2.486 | 7,88 % | 126.763 | 139.678 | 12.915 | 10,19 % |
| Total TEUS (1+2) | 38.032 | 39.303 | 1.271 | 3,34 % | 145.103 | 174.687 | 29.584 | 20,39 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 1.432 | 1.520 | 88 | 6,15 % | 5.991 | 5.958 | -33 | -0,55 % |
| 2 - Exterior | 92 | 129 | 37 | 40,22 % | 392 | 488 | 96 | 24,49 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.524 | 1.649 | 125 | 8,20 % | 6.383 | 6.446 | 63 | 0,99 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 13.435.349 | 11.381.770 | -2.053.578 | -15,28 % | 55.924.583 | 50.038.865 | -5.885.719 | -10,52 % |
| 2 - Exterior | 4.218.868 | 5.809.493 | 1.590.625 | 37,70 % | 17.864.353 | 25.391.640 | 7.527.286 | 42,14 % |
| Total GT (1+2) | 17.654.217 | 17.191.264 | -462.953 | -2,62 % | 73.788.937 | 75.430.504 | 1.641.568 | 2,22 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 1.286 | 1.368 | 82 | 6,38 % | 5.148 | 5.524 | 376 | 7,30 % |
| 2 - No Mercante | 238 | 281 | 43 | 18,07 % | 1.235 | 922 | -313 | -25,34 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.524 | 1.649 | 125 | 8,20 % | 6.383 | 6.446 | 63 | 0,99 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 17.515.334 | 17.151.716 | -363.618 | -2,08 % | 73.181.959 | 75.165.438 | 1.983.479 | 2,71 % |
| 2 - No Mercante | 138.882 | 39.548 | -99.335 | -71,52 % | 606.978 | 265.066 | -341.912 | -56,33 % |
| Total GT (1+2) | 17.654.217 | 17.191.264 | -462.953 | -2,62 % | 73.788.937 | 75.430.504 | 1.641.568 | 2,22 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 98 | 69 | -29 | -29,59 % | 332 | 281 | -51 | -15,36 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 44 | 75 | 31 | 70,45 % | 195 | 291 | 96 | 49,23 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 7 | 21 | 14 | 200,00 % | 34 | 80 | 46 | 135,29 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.039 | 1.090 | 51 | 4,91 % | 4.182 | 4.424 | 242 | 5,79 % |
| 5 - Portacontenedores | 83 | 88 | 5 | 6,02 % | 333 | 371 | 38 | 11,41 % |
| 6 - Resto | 15 | 25 | 10 | 66,67 % | 72 | 77 | 5 | 6,94 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.286 | 1.368 | 82 | 6,38 % | 5.148 | 5.524 | 376 | 7,30 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 3 | 2 | 200,00 % | 15 | 22 | 7 | 46,67 % |
| 2 - Pesqueros | 222 | 254 | 32 | 14,41 % | 1.053 | 758 | -295 | -28,02 % |
| 3 - Resto | 15 | 24 | 9 | 60,00 % | 167 | 142 | -25 | -14,97 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 238 | 281 | 43 | 18,07 % | 1.235 | 922 | -313 | -25,34 % |
| Total número de buques por Tipo | 1.524 | 1.649 | 125 | 8,20 % | 6.383 | 6.446 | 63 | 0,99 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 4.845.664 | 4.087.614 | -758.050 | -15,64 % | 20.637.801 | 20.781.497 | 143.696 | 0,70 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 748.246 | 1.579.365 | 831.119 | 111,08 % | 3.948.676 | 7.105.693 | 3.157.017 | 79,95 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 246.959 | 594.786 | 347.827 | 140,84 % | 1.313.509 | 2.808.177 | 1.494.668 | 113,79 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 10.757.529 | 9.940.155 | -817.374 | -7,60 % | 43.734.239 | 40.268.695 | -3.465.544 | -7,92 % |
| 5 - Portacontenedores | 832.686 | 820.166 | -12.520 | -1,50 % | 3.230.698 | 3.759.965 | 529.267 | 16,38 % |
| 6 - Resto | 84.250 | 129.630 | 45.380 | 53,86 % | 317.035 | 441.411 | 124.375 | 39,23 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 17.515.334 | 17.151.716 | -363.618 | -2,08 % | 73.181.959 | 75.165.438 | 1.983.479 | 2,71 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 51 | 20.451 | 20.400 | 40.000,73 % | 29.971 | 61.267 | 31.295 | 104,42 % |
| 2 - Pesqueros | 5.567 | 4.766 | -801 | -14,38 % | 22.793 | 14.771 | -8.023 | -35,20 % |
| 3 - Resto | 133.264 | 14.330 | -118.934 | -89,25 % | 554.214 | 189.029 | -365.185 | -65,89 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 138.882 | 39.548 | -99.335 | -71,52 % | 606.978 | 265.066 | -341.912 | -56,33 % |
| Total GT por Tipo | 17.654.217 | 17.191.264 | -462.953 | -2,62 % | 73.788.937 | 75.430.504 | 1.641.568 | 2,22 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 351 | 404 | 53 | 15,10 % | 1.333 | 1.573 | 240 | 18,00 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Abril de 2022/23 y Enero-Abril de 2022/23

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 155.191 | 167.089 | 11.898 | 7,67 % | 461.658 | 557.012 | 95.354 | 20,65 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 50.442 | 87.619 | 37.177 | 73,70 % | 191.457 | 436.984 | 245.527 | 128,24 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 18.299 | 24.611 | 6.312 | 34,49 % | 71.995 | 186.407 | 114.412 | 158,92 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 32.143 | 63.008 | 30.865 | 96,02 % | 119.462 | 250.577 | 131.115 | 109,75 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 3.255 | 2.953 | -302 | -9,28 % | 13.038 | 13.008 | -30 | -0,23 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 208.888 | 257.661 | 48.773 | 23,35 % | 666.153 | 1.007.004 | 340.851 | 51,17 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 35 | 38 | 3 | 8,57 % | 118 | 112 | -6 | -5,08 % |
| 2 - Turismos | 58.443 | 61.867 | 3.424 | 5,86 % | 188.272 | 210.538 | 22.266 | 11,83 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 1.806 | 2.543 | 737 | 40,81 % | 5.405 | 6.966 | 1.561 | 28,88 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 60.284 | 64.448 | 4.164 | 6,91 % | 193.795 | 217.616 | 23.821 | 12,29 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 476.922 | 478.212 | 1.290 | 0,27 % | 1.880.191 | 2.096.498 | 216.307 | 11,50 % |
| 2 - Granel Sólido | 38.338 | 37.969 | -369 | -0,96 % | 138.853 | 116.378 | -22.474 | -16,19 % |
| 3 - Granel Líquido | 241.720 | 327.413 | 85.693 | 35,45 % | 1.005.432 | 1.260.673 | 255.241 | 25,39 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 756.980 | 843.594 | 86.614 | 11,44 % | 3.024.476 | 3.473.549 | 449.073 | 14,85 % |
| 4 - Avituallamientos | 35.053 | 62.552 | 27.499 | 78,45 % | 138.651 | 264.749 | 126.098 | 90,95 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 25.102 | 55.173 | 30.071 | 119,80 % | 107.912 | 207.156 | 99.244 | 91,97 % |
| b) Agua | 9.951 | 7.379 | -2.572 | -25,85 % | 30.739 | 57.593 | 26.854 | 87,36 % |
| 5 - Pesca Fresca | 127 | 137 | 10 | 7,82 % | 475 | 483 | 8 | 1,59 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 792.160 | 906.283 | 114.123 | 14,41 % | 3.163.602 | 3.738.781 | 575.179 | 18,18 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 231.088 | 311.615 | 80.527 | 34,85 % | 998.648 | 1.280.402 | 281.754 | 28,21 % |
| 2 - Descargadas | 512.620 | 549.835 | 37.215 | 7,26 % | 1.965.823 | 2.165.521 | 199.697 | 10,16 % |
| 3 - Tránsito | 48.452 | 44.833 | -3.619 | -7,47 % | 199.131 | 292.858 | 93.727 | 47,07 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 792.160 | 906.283 | 114.123 | 14,41 % | 3.163.603 | 3.738.781 | 575.178 | 18,18 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 687.458 | 741.782 | 54.324 | 7,90 % | 2.601.736 | 3.075.597 | 473.862 | 18,21 % |
| 2 - Exterior | 104.702 | 164.501 | 59.799 | 57,11 % | 561.867 | 663.184 | 101.317 | 18,03 % |
| Tráfico total (1+2) | 792.160 | 906.283 | 114.123 | 14,41 % | 3.163.603 | 3.738.781 | 575.178 | 18,18 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 200.943 | 196.702 | -4.241 | -2,11 % | 795.747 | 902.382 | 106.636 | 13,40 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 83.755 | 84.978 | 1.223 | 1,46 % | 320.587 | 378.406 | 57.818 | 18,04 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 284.697 | 281.680 | -3.018 | -1,06 % | 1.116.334 | 1.280.788 | 164.454 | 14,73 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 4.777 | 5.720 | 943 | 19,74 % | 18.306 | 27.964 | 9.658 | 52,76 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 15.996 | 15.889 | -107 | -0,67 % | 60.964 | 69.899 | 8.935 | 14,66 % |
| Total Contenedores (1+2) | 20.773 | 21.609 | 836 | 4,02 % | 79.270 | 97.863 | 18.593 | 23,46 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 3.339 | 3.059 | -280 | -8,39 % | 13.655 | 13.284 | -371 | -2,72 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 6.350 | 6.555 | 205 | 3,23 % | 25.965 | 27.691 | 1.726 | 6,65 % |
| 3 - Otros | 2.785 | 2.764 | -21 | -0,75 % | 11.451 | 11.940 | 489 | 4,27 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 12.474 | 12.378 | -96 | -0,77 % | 51.071 | 52.915 | 1.844 | 3,61 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 6.460 | 5.246 | -1.214 | -18,79 % | 18.297 | 35.003 | 16.706 | 91,30 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 30.309 | 32.252 | 1.943 | 6,41 % | 121.937 | 132.759 | 10.822 | 8,88 % |
| Total TEUS (1+2) | 36.769 | 37.498 | 729 | 1,98 % | 140.234 | 167.762 | 27.528 | 19,63 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 590 | 558 | -32 | -5,42 % | 2.434 | 2.397 | -37 | -1,52 % |
| 2 - Exterior | 78 | 114 | 36 | 46,15 % | 327 | 432 | 105 | 32,11 % |
| Total número de buques (1+2) | 668 | 672 | 4 | 0,60 % | 2.761 | 2.829 | 68 | 2,46 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 6.619.590 | 6.025.302 | -594.288 | -8,98 % | 28.297.873 | 27.127.247 | -1.170.627 | -4,14 % |
| 2 - Exterior | 3.514.331 | 4.966.331 | 1.452.000 | 41,32 % | 14.419.578 | 21.469.602 | 7.050.023 | 48,89 % |
| Total GT (1+2) | 10.133.921 | 10.991.633 | 857.712 | 8,46 % | 42.717.452 | 48.596.848 | 5.879.396 | 13,76 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 596 | 629 | 33 | 5,54 % | 2.404 | 2.596 | 192 | 7,99 % |
| 2 - No Mercante | 72 | 43 | -29 | -40,28 % | 357 | 233 | -124 | -34,73 % |
| Total número de buques (1+2) | 668 | 672 | 4 | 0,60 % | 2.761 | 2.829 | 68 | 2,46 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 9.997.162 | 10.955.388 | 958.226 | 9,58 % | 42.122.182 | 48.343.182 | 6.221.000 | 14,77 % |
| 2 - No Mercante | 136.759 | 36.245 | -100.514 | -73,50 % | 595.269 | 253.666 | -341.604 | -57,39 % |
| Total GT (1+2) | 10.133.921 | 10.991.633 | 857.712 | 8,46 % | 42.717.452 | 48.596.848 | 5.879.396 | 13,76 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 46 | 40 | -6 | -13,04 % | 169 | 163 | -6 | -3,55 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 33 | 63 | 30 | 90,91 % | 147 | 245 | 98 | 66,67 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 7 | 20 | 13 | 185,71 % | 34 | 76 | 42 | 123,53 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 419 | 402 | -17 | -4,06 % | 1.692 | 1.704 | 12 | 0,71 % |
| 5 - Portacontenedores | 76 | 80 | 4 | 5,26 % | 302 | 337 | 35 | 11,59 % |
| 6 - Resto | 15 | 24 | 9 | 60,00 % | 60 | 71 | 11 | 18,33 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 596 | 629 | 33 | 5,54 % | 2.404 | 2.596 | 192 | 7,99 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 1 | 1 | | 12 | 13 | 1 | 8,33 % |
| 2 - Pesqueros | 64 | 38 | -26 | -40,63 % | 258 | 160 | -98 | -37,98 % |
| 3 - Resto | 8 | 4 | -4 | -50,00 % | 87 | 60 | -27 | -31,03 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 72 | 43 | -29 | -40,28 % | 357 | 233 | -124 | -34,73 % |
| Total número de buques por Tipo | 668 | 672 | 4 | 0,60 % | 2.761 | 2.829 | 68 | 2,46 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 3.080.430 | 3.109.165 | 28.735 | 0,93 % | 13.146.778 | 14.276.983 | 1.130.205 | 8,60 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 702.306 | 1.533.120 | 830.814 | 118,30 % | 3.754.830 | 6.919.077 | 3.164.247 | 84,27 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 246.959 | 591.411 | 344.452 | 139,48 % | 1.313.509 | 2.794.677 | 1.481.168 | 112,76 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 5.109.491 | 4.834.717 | -274.774 | -5,38 % | 20.643.359 | 20.420.510 | -222.849 | -1,08 % |
| 5 - Portacontenedores | 773.726 | 757.350 | -16.376 | -2,12 % | 2.981.958 | 3.492.997 | 511.039 | 17,14 % |
| 6 - Resto | 84.250 | 129.625 | 45.374 | 53,86 % | 281.748 | 438.938 | 157.190 | 55,79 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 9.997.162 | 10.955.388 | 958.226 | 9,58 % | 42.122.182 | 48.343.182 | 6.221.000 | 14,77 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 20.300 | 20.300 | | 29.619 | 60.017 | 30.398 | 102,63 % |
| 2 - Pesqueros | 4.719 | 2.952 | -1.767 | -37,45 % | 18.218 | 10.642 | -7.576 | -41,59 % |
| 3 - Resto | 132.040 | 12.994 | -119.046 | -90,16 % | 547.432 | 183.007 | -364.425 | -66,57 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 136.759 | 36.245 | -100.514 | -73,50 % | 595.269 | 253.666 | -341.604 | -57,39 % |
| Total GT por Tipo | 10.133.921 | 10.991.633 | 857.712 | 8,46 % | 42.717.452 | 48.596.848 | 5.879.396 | 13,76 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 230 | 277 | 47 | 20,43 % | 865 | 1.058 | 193 | 22,31 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Abril de 2022/23 y Enero-Abril de 2022/23

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 38.211 | 38.354 | 143 | 0,37 % | 116.284 | 129.611 | 13.327 | 11,46 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 12.533 | 17.442 | 4.909 | 39,17 % | 51.773 | 88.066 | 36.293 | 70,10 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 11 | 20 | 9 | 81,82 % | 54 | 145 | 91 | 168,52 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 12.522 | 17.422 | 4.900 | 39,13 % | 51.719 | 87.921 | 36.202 | 70,00 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 275 | 378 | 103 | 37,45 % | 1.209 | 1.566 | 357 | 29,53 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 51.019 | 56.174 | 5.155 | 10,10 % | 169.266 | 219.243 | 49.977 | 29,53 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 7 | 6 | -1 | -14,29 % | 21 | 23 | 2 | 9,52 % |
| 2 - Turismos | 13.471 | 13.730 | 259 | 1,92 % | 42.936 | 45.670 | 2.734 | 6,37 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 305 | 472 | 167 | 54,75 % | 826 | 1.084 | 258 | 31,23 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 13.783 | 14.202 | 425 | 3,08 % | 43.783 | 46.777 | 2.994 | 6,84 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 51.119 | 66.968 | 15.848 | 31,00 % | 205.675 | 259.759 | 54.084 | 26,30 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 2.341 | 2.341 | | 3.358 | 6.476 | 3.118 | 92,86 % |
| 3 - Granel Líquido | 7.087 | 8.095 | 1.008 | 14,23 % | 32.296 | 33.688 | 1.391 | 4,31 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 58.206 | 77.404 | 19.198 | 32,98 % | 241.329 | 299.923 | 58.594 | 24,28 % |
| 4 - Avituallamientos | 943 | 1.326 | 383 | 40,62 % | 4.514 | 9.533 | 5.019 | 111,19 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 23 | 0 | -23 | -100,00 % | 32 | 0 | -32 | -100,00 % |
| b) Agua | 920 | 1.326 | 406 | 44,13 % | 4.482 | 9.533 | 5.051 | 112,70 % |
| 5 - Pesca Fresca | 5 | 8 | 4 | 74,38 % | 16 | 17 | 1 | 6,42 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 59.154 | 78.738 | 19.584 | 33,11 % | 245.859 | 309.473 | 63.614 | 25,87 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 22.336 | 32.728 | 10.392 | 46,53 % | 89.172 | 123.763 | 34.591 | 38,79 % |
| 2 - Descargadas | 36.819 | 46.011 | 9.192 | 24,97 % | 156.565 | 185.710 | 29.145 | 18,62 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 122 | 0 | -122 | -100,00 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 59.155 | 78.738 | 19.584 | 33,11 % | 245.859 | 309.473 | 63.614 | 25,87 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 59.037 | 78.611 | 19.574 | 33,15 % | 245.396 | 308.512 | 63.117 | 25,72 % |
| 2 - Exterior | 117 | 127 | 10 | 8,61 % | 463 | 960 | 497 | 107,45 % |
| Tráfico total (1+2) | 59.155 | 78.738 | 19.584 | 33,11 % | 245.859 | 309.473 | 63.614 | 25,87 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 7.559 | 11.066 | 3.507 | 46,40 % | 31.351 | 43.160 | 11.809 | 37,67 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 3.204 | 4.570 | 1.366 | 42,65 % | 12.348 | 17.585 | 5.237 | 42,41 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 10.762 | 15.636 | 4.874 | 45,28 % | 43.699 | 60.744 | 17.045 | 39,01 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 322 | 402 | 80 | 24,84 % | 1.377 | 1.674 | 297 | 21,57 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 430 | 612 | 182 | 42,33 % | 1.532 | 2.348 | 816 | 53,26 % |
| Total Contenedores (1+2) | 752 | 1.014 | 262 | 34,84 % | 2.909 | 4.022 | 1.113 | 38,26 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 575 | 600 | 25 | 4,35 % | 2.684 | 2.589 | -95 | -3,54 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.460 | 1.984 | 524 | 35,89 % | 5.781 | 7.284 | 1.503 | 26,00 % |
| 3 - Otros | 1.228 | 1.212 | -16 | -1,30 % | 4.956 | 5.060 | 104 | 2,10 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 3.263 | 3.796 | 533 | 16,33 % | 13.421 | 14.933 | 1.512 | 11,27 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 19 | 0 | -19 | -100,00 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 1.182 | 1.626 | 444 | 37,56 % | 4.422 | 6.370 | 1.948 | 44,05 % |
| Total TEUS (1+2) | 1.182 | 1.626 | 444 | 37,56 % | 4.441 | 6.370 | 1.929 | 43,44 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 215 | 217 | 2 | 0,93 % | 904 | 800 | -104 | -11,50 % |
| 2 - Exterior | 12 | 11 | -1 | -8,33 % | 49 | 41 | -8 | -16,33 % |
| Total número de buques (1+2) | 227 | 228 | 1 | 0,44 % | 953 | 841 | -112 | -11,75 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.542.625 | 1.244.070 | -298.555 | -19,35 % | 6.677.880 | 5.703.623 | -974.257 | -14,59 % |
| 2 - Exterior | 584.709 | 743.623 | 158.914 | 27,18 % | 2.649.678 | 3.004.933 | 355.255 | 13,41 % |
| Total GT (1+2) | 2.127.334 | 1.987.693 | -139.641 | -6,56 % | 9.327.558 | 8.708.556 | -619.002 | -6,64 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 127 | 126 | -1 | -0,79 % | 558 | 524 | -34 | -6,09 % |
| 2 - No Mercante | 100 | 102 | 2 | 2,00 % | 395 | 317 | -78 | -19,75 % |
| Total número de buques (1+2) | 227 | 228 | 1 | 0,44 % | 953 | 841 | -112 | -11,75 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.126.632 | 1.987.384 | -139.248 | -6,55 % | 9.324.300 | 8.706.929 | -617.371 | -6,62 % |
| 2 - No Mercante | 702 | 309 | -393 | -55,93 % | 3.258 | 1.627 | -1.631 | -50,05 % |
| Total GT (1+2) | 2.127.334 | 1.987.693 | -139.641 | -6,56 % | 9.327.558 | 8.708.556 | -619.002 | -6,64 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 21 | 13 | -8 | -38,10 % | 81 | 59 | -22 | -27,16 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 5 | 5 | 0 | 0,00 % | 24 | 19 | -5 | -20,83 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 1 | 1 | | 0 | 4 | 4 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 94 | 99 | 5 | 5,32 % | 418 | 407 | -11 | -2,63 % |
| 5 - Portacontenedores | 7 | 8 | 1 | 14,29 % | 31 | 34 | 3 | 9,68 % |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 4 | 1 | -3 | -75,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 127 | 126 | -1 | -0,79 % | 558 | 524 | -34 | -6,09 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 1 | 1 | | 0 | 5 | 5 | |
| 2 - Pesqueros | 99 | 101 | 2 | 2,02 % | 385 | 309 | -76 | -19,74 % |
| 3 - Resto | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 10 | 3 | -7 | -70,00 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 100 | 102 | 2 | 2,00 % | 395 | 317 | -78 | -19,75 % |
| Total número de buques por Tipo | 227 | 228 | 1 | 0,44 % | 953 | 841 | -112 | -11,75 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 971.431 | 763.541 | -207.890 | -21,40 % | 4.299.583 | 3.768.594 | -530.989 | -12,35 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 18.346 | 17.834 | -512 | -2,79 % | 89.143 | 73.789 | -15.354 | -17,22 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 3.375 | 3.375 | | 0 | 13.500 | 13.500 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.077.895 | 1.139.818 | 61.923 | 5,74 % | 4.678.958 | 4.581.632 | -97.326 | -2,08 % |
| 5 - Portacontenedores | 58.960 | 62.816 | 3.856 | 6,54 % | 248.740 | 266.968 | 18.228 | 7,33 % |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 7.876 | 2.446 | -5.430 | -68,94 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.126.632 | 1.987.384 | -139.248 | -6,55 % | 9.324.300 | 8.706.929 | -617.371 | -6,62 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 113 | 113 | | 0 | 720 | 720 | |
| 2 - Pesqueros | 177 | 196 | 19 | 10,99 % | 673 | 594 | -78 | -11,63 % |
| 3 - Resto | 525 | 0 | -525 | -100,00 % | 2.585 | 313 | -2.272 | -87,90 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 702 | 309 | -393 | -55,93 % | 3.258 | 1.627 | -1.631 | -50,05 % |
| Total GT por Tipo | 2.127.334 | 1.987.693 | -139.641 | -6,56 % | 9.327.558 | 8.708.556 | -619.002 | -6,64 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-----------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |

PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Abril de 2022/23 y Enero-Abril de 2022/23

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 105.300 | 113.617 | 8.317 | 7,90 % | 369.968 | 427.817 | 57.849 | 15,64 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 7.601 | 2.947 | -4.654 | -61,23 % | 32.828 | 62.090 | 29.262 | 89,14 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 5 | 0 | -5 | -100,00 % | 16 | 15 | -1 | -6,25 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 7.596 | 2.947 | -4.649 | -61,20 % | 32.812 | 62.075 | 29.263 | 89,18 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 940 | 1.055 | 115 | 12,23 % | 3.951 | 4.273 | 322 | 8,15 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 113.841 | 117.619 | 3.778 | 3,32 % | 406.747 | 494.180 | 87.433 | 21,50 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 204 | 161 | -43 | -21,08 % | 939 | 966 | 27 | 2,88 % |
| 2 - Turismos | 25.249 | 26.630 | 1.381 | 5,47 % | 84.745 | 89.866 | 5.121 | 6,04 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 572 | 932 | 360 | 62,94 % | 2.082 | 2.666 | 584 | 28,05 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 26.025 | 27.723 | 1.698 | 6,52 % | 87.766 | 93.498 | 5.732 | 6,53 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 15.263 | 16.345 | 1.083 | 7,09 % | 65.278 | 67.376 | 2.098 | 3,21 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 950 | 1.194 | 244 | 25,70 % | 6.633 | 6.710 | 77 | 1,16 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 16.212 | 17.539 | 1.327 | 8,18 % | 71.911 | 74.086 | 2.175 | 3,02 % |
| 4 - Avituallamientos | 599 | 662 | 63 | 10,52 % | 1.776 | 2.895 | 1.119 | 63,01 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 0 | 1 | 1 | | 0 | 2 | 2 | |
| b) Agua | 599 | 661 | 62 | 10,35 % | 1.776 | 2.893 | 1.117 | 62,89 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 16.812 | 18.201 | 1.389 | 8,26 % | 73.687 | 76.981 | 3.294 | 4,47 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 5.762 | 6.315 | 554 | 9,61 % | 23.678 | 26.071 | 2.393 | 10,11 % |
| 2 - Descargadas | 10.926 | 11.886 | 959 | 8,78 % | 49.835 | 50.910 | 1.075 | 2,16 % |
| 3 - Tránsito | 123 | 0 | -123 | -100,00 % | 175 | 0 | -175 | -100,00 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 16.811 | 18.201 | 1.390 | 8,27 % | 73.687 | 76.981 | 3.293 | 4,47 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 16.811 | 18.201 | 1.390 | 8,27 % | 71.291 | 76.981 | 5.690 | 7,98 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 2.396 | 0 | -2.396 | -100,00 % |
| Tráfico total (1+2) | 16.811 | 18.201 | 1.390 | 8,27 % | 73.687 | 76.981 | 3.293 | 4,47 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 78 | 208 | 131 | 167,99 % | 376 | 687 | 311 | 82,74 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 32 | 227 | 195 | 609,38 % | 322 | 707 | 385 | 119,50 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 110 | 435 | 326 | 296,65 % | 698 | 1.394 | 696 | 99,70 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 8 | 16 | 8 | 100,00 % | 36 | 52 | 16 | 44,44 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 0 | 20 | 20 | | 22 | 60 | 38 | 172,73 % |
| Total Contenedores (1+2) | 8 | 36 | 28 | 350,00 % | 58 | 112 | 54 | 93,10 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 675 | 710 | 35 | 5,19 % | 2.917 | 3.168 | 251 | 8,60 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 460 | 492 | 32 | 6,96 % | 1.832 | 1.959 | 127 | 6,93 % |
| 3 - Otros | 633 | 682 | 49 | 7,74 % | 2.579 | 2.650 | 71 | 2,75 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 1.768 | 1.884 | 116 | 6,56 % | 7.328 | 7.777 | 449 | 6,13 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 2 | 0 | -2 | -100,00 % | 8 | 0 | -8 | -100,00 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 6 | 56 | 50 | 833,33 % | 72 | 172 | 100 | 138,89 % |
| Total TEUS (1+2) | 8 | 56 | 48 | 600,00 % | 80 | 172 | 92 | 115,00 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 241 | 262 | 21 | 8,71 % | 921 | 1.034 | 113 | 12,27 % |
| 2 - Exterior | 2 | 3 | 1 | 50,00 % | 14 | 14 | 0 | 0,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 243 | 265 | 22 | 9,05 % | 935 | 1.048 | 113 | 12,09 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 2.552.632 | 1.430.025 | -1.122.607 | -43,98 % | 10.159.134 | 6.977.556 | -3.181.578 | -31,32 % |
| 2 - Exterior | 119.828 | 91.504 | -28.324 | -23,64 % | 794.131 | 909.070 | 114.939 | 14,47 % |
| Total GT (1+2) | 2.672.460 | 1.521.529 | -1.150.931 | -43,07 % | 10.953.265 | 7.886.626 | -3.066.639 | -28,00 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 243 | 264 | 21 | 8,64 % | 933 | 1.045 | 112 | 12,00 % |
| 2 - No Mercante | 0 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 50,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 243 | 265 | 22 | 9,05 % | 935 | 1.048 | 113 | 12,09 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.672.460 | 1.521.351 | -1.151.109 | -43,07 % | 10.953.004 | 7.885.815 | -3.067.189 | -28,00 % |
| 2 - No Mercante | 0 | 178 | 178 | | 261 | 811 | 550 | 210,73 % |
| Total GT (1+2) | 2.672.460 | 1.521.529 | -1.150.931 | -43,07 % | 10.953.265 | 7.886.626 | -3.066.639 | -28,00 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 22 | 10 | -12 | -54,55 % | 62 | 50 | -12 | -19,35 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 3 | 3 | 0 | 0,00 % | 12 | 14 | 2 | 16,67 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 218 | 251 | 33 | 15,14 % | 857 | 981 | 124 | 14,47 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 243 | 264 | 21 | 8,64 % | 933 | 1.045 | 112 | 12,00 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 200,00 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 0 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 50,00 % |
| Total número de buques por Tipo | 243 | 265 | 22 | 9,05 % | 935 | 1.048 | 113 | 12,09 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 651.016 | 146.022 | -504.994 | -77,57 % | 2.702.103 | 2.628.266 | -73.837 | -2,73 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 13.797 | 11.906 | -1.891 | -13,71 % | 53.297 | 60.604 | 7.307 | 13,71 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 2.007.647 | 1.363.423 | -644.224 | -32,09 % | 8.173.061 | 5.196.945 | -2.976.116 | -36,41 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 24.543 | 0 | -24.543 | -100,00 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.672.460 | 1.521.351 | -1.151.109 | -43,07 % | 10.953.004 | 7.885.815 | -3.067.189 | -28,00 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 250 | 0 | -250 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 178 | 178 | | 11 | 811 | 800 | 7.272,73 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 0 | 178 | 178 | | 261 | 811 | 550 | 210,73 % |
| Total GT por Tipo | 2.672.460 | 1.521.529 | -1.150.931 | -43,07 % | 10.953.265 | 7.886.626 | -3.066.639 | -28,00 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 1 | 1 | | 0 | 2 | 2 | |

PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Abril de 2022/23 y Enero-Abril de 2022/23

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 153.724 | 161.361 | 7.637 | 4,97 % | 516.498 | 584.337 | 67.839 | 13,13 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 69 | 261 | 192 | 278,26 % | 547 | 261 | -286 | -52,29 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | | 5 | 0 | -5 | -100,00 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 69 | 261 | 192 | 278,26 % | 542 | 261 | -281 | -51,85 % |
| 3 - Excursionistas | 21.626 | 35.986 | 14.360 | 66,40 % | 59.072 | 126.812 | 67.740 | 114,67 % |
| 4 - Otros | 1.316 | 1.544 | 228 | 17,33 % | 5.550 | 6.202 | 652 | 11,75 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 176.735 | 199.152 | 22.417 | 12,68 % | 581.667 | 717.612 | 135.945 | 23,37 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 210 | 166 | -44 | -20,95 % | 952 | 990 | 38 | 3,99 % |
| 2 - Turismos | 42.896 | 45.466 | 2.570 | 5,99 % | 141.602 | 152.259 | 10.657 | 7,53 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 1.011 | 1.585 | 574 | 56,78 % | 3.117 | 4.107 | 990 | 31,76 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 44.117 | 47.217 | 3.100 | 7,03 % | 145.671 | 157.356 | 11.685 | 8,02 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 48.977 | 51.670 | 2.693 | 5,50 % | 201.040 | 210.190 | 9.150 | 4,55 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 48.977 | 51.670 | 2.693 | 5,50 % | 201.040 | 210.190 | 9.150 | 4,55 % |
| 4 - Avituallamientos | 3.044 | 3.299 | 255 | 8,38 % | 11.425 | 12.621 | 1.196 | 10,47 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 2.826 | 3.141 | 314 | 11,12 % | 11.061 | 12.292 | 1.230 | 11,12 % |
| b) Agua | 218 | 158 | -61 | -27,77 % | 364 | 329 | -35 | -9,58 % |
| 5 - Pesca Fresca | 80 | 318 | 238 | 298,38 % | 354 | 553 | 199 | 56,30 % |
| 6 - Tráfico Interior | 121 | 131 | 10 | 8,21 % | 540 | 520 | -20 | -3,63 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 52.222 | 55.418 | 3.196 | 6,12 % | 213.359 | 223.884 | 10.525 | 4,93 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 36.345 | 37.959 | 1.614 | 4,44 % | 148.190 | 155.103 | 6.914 | 4,67 % |
| 2 - Descargadas | 15.372 | 17.116 | 1.744 | 11,35 % | 63.317 | 67.093 | 3.776 | 5,96 % |
| 3 - Tránsito | 506 | 342 | -164 | -32,42 % | 1.852 | 1.687 | -166 | -8,94 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 52.223 | 55.417 | 3.194 | 6,12 % | 213.359 | 223.884 | 10.525 | 4,93 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 52.223 | 55.417 | 3.194 | 6,12 % | 213.359 | 223.884 | 10.525 | 4,93 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 52.223 | 55.417 | 3.194 | 6,12 % | 213.359 | 223.884 | 10.525 | 4,93 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 377 | 355 | -22 | -5,94 % | 1.404 | 1.574 | 170 | 12,11 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 260 | 436 | 176 | 67,62 % | 1.170 | 1.361 | 192 | 16,38 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 637 | 791 | 153 | 24,07 % | 2.573 | 2.935 | 362 | 14,05 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 23 | 21 | -2 | -8,70 % | 106 | 94 | -12 | -11,32 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 21 | 43 | 22 | 104,76 % | 92 | 120 | 28 | 30,43 % |
| Total Contenedores (1+2) | 44 | 64 | 20 | 45,45 % | 198 | 214 | 16 | 8,08 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 1.403 | 1.474 | 71 | 5,06 % | 6.175 | 6.380 | 205 | 3,32 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.498 | 1.558 | 60 | 4,01 % | 5.973 | 6.317 | 344 | 5,76 % |
| 3 - Otros | 2.049 | 2.099 | 50 | 2,44 % | 8.269 | 8.435 | 166 | 2,01 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 4.950 | 5.131 | 181 | 3,66 % | 20.417 | 21.132 | 715 | 3,50 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 3 | 4 | 1 | 33,33 % | 16 | 6 | -10 | -62,50 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 62 | 103 | 41 | 66,13 % | 274 | 328 | 54 | 19,71 % |
| Total TEUS (1+2) | 65 | 107 | 42 | 64,62 % | 290 | 334 | 44 | 15,17 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 343 | 448 | 105 | 30,61 % | 1.562 | 1.591 | 29 | 1,86 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 343 | 448 | 105 | 30,61 % | 1.563 | 1.591 | 28 | 1,79 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 2.381.601 | 2.432.697 | 51.096 | 2,15 % | 9.611.783 | 9.392.804 | -218.978 | -2,28 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 561 | 0 | -561 | -100,00 % |
| Total GT (1+2) | 2.381.601 | 2.432.697 | 51.096 | 2,15 % | 9.612.344 | 9.392.804 | -219.539 | -2,28 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 281 | 313 | 32 | 11,39 % | 1.117 | 1.233 | 116 | 10,38 % |
| 2 - No Mercante | 62 | 135 | 73 | 117,74 % | 446 | 358 | -88 | -19,73 % |
| Total número de buques (1+2) | 343 | 448 | 105 | 30,61 % | 1.563 | 1.591 | 28 | 1,79 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.380.188 | 2.429.882 | 49.694 | 2,09 % | 9.605.099 | 9.384.314 | -220.785 | -2,30 % |
| 2 - No Mercante | 1.413 | 2.815 | 1.401 | 99,14 % | 7.244 | 8.490 | 1.245 | 17,19 % |
| Total GT (1+2) | 2.381.601 | 2.432.697 | 51.096 | 2,15 % | 9.612.344 | 9.392.804 | -219.539 | -2,28 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 1 | 2 | 1 | 100,00 % | 3 | 2 | -1 | -33,33 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 280 | 310 | 30 | 10,71 % | 1.110 | 1.226 | 116 | 10,45 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 1 | 1 | | 4 | 5 | 1 | 25,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 281 | 313 | 32 | 11,39 % | 1.117 | 1.233 | 116 | 10,38 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 1 | 0 | 0,00 % | 2 | 2 | 0 | 0,00 % |
| 2 - Pesqueros | 55 | 115 | 60 | 109,09 % | 389 | 281 | -108 | -27,76 % |
| 3 - Resto | 6 | 19 | 13 | 216,67 % | 55 | 75 | 20 | 36,36 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 62 | 135 | 73 | 117,74 % | 446 | 358 | -88 | -19,73 % |
| Total número de buques por Tipo | 343 | 448 | 105 | 30,61 % | 1.563 | 1.591 | 28 | 1,79 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 4.228 | 14.216 | 9.988 | 236,23 % | 64.782 | 14.216 | -50.566 | -78,06 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 2.375.960 | 2.415.661 | 39.701 | 1,67 % | 9.539.351 | 9.370.072 | -169.279 | -1,77 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 5 | 5 | | 966 | 26 | -940 | -97,27 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.380.188 | 2.429.882 | 49.694 | 2,09 % | 9.605.099 | 9.384.314 | -220.785 | -2,30 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 51 | 38 | -13 | -24,76 % | 102 | 89 | -13 | -12,38 % |
| 2 - Pesqueros | 663 | 1.618 | 955 | 144,04 % | 3.871 | 3.523 | -348 | -8,98 % |
| 3 - Resto | 699 | 1.158 | 459 | 65,61 % | 3.272 | 4.877 | 1.606 | 49,07 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 1.413 | 2.815 | 1.401 | 99,14 % | 7.244 | 8.490 | 1.245 | 17,19 % |
| Total GT por Tipo | 2.381.601 | 2.432.697 | 51.096 | 2,15 % | 9.612.344 | 9.392.804 | -219.539 | -2,28 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 120 | 126 | 6 | 5,00 % | 466 | 513 | 47 | 10,09 % |

PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Abril de 2022/23 y Enero-Abril de 2022/23

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 14.547 | 15.234 | 687 | 4,72 % | 43.439 | 47.079 | 3.640 | 8,38 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 1.171 | 701 | -470 | -40,14 % | 3.177 | 1.534 | -1.643 | -51,72 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 2 | 0 | -2 | -100,00 % | 3 | 0 | -3 | -100,00 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 1.169 | 701 | -468 | -40,03 % | 3.174 | 1.534 | -1.640 | -51,67 % |
| 3 - Excursionistas | 12 | 0 | -12 | -100,00 % | 34 | 38 | 4 | 11,76 % |
| 4 - Otros | 125 | 131 | 6 | 4,80 % | 495 | 476 | -19 | -3,84 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 15.855 | 16.066 | 211 | 1,33 % | 47.145 | 49.127 | 1.982 | 4,20 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | 2 | |
| 2 - Turismos | 5.709 | 6.045 | 336 | 5,89 % | 18.618 | 19.889 | 1.271 | 6,83 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 180 | 238 | 58 | 32,22 % | 357 | 515 | 158 | 44,26 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 5.889 | 6.283 | 394 | 6,69 % | 18.975 | 20.406 | 1.431 | 7,54 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 5.361 | 5.621 | 259 | 4,84 % | 23.008 | 23.224 | 216 | 0,94 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 938 | 866 | -72 | -7,65 % | 3.793 | 3.418 | -375 | -9,89 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 6.299 | 6.487 | 188 | 2,98 % | 26.801 | 26.642 | -159 | -0,59 % |
| 4 - Avituallamientos | 81 | 84 | 3 | 3,70 % | 641 | 356 | -285 | -44,46 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b) Agua | 81 | 84 | 3 | 3,70 % | 641 | 356 | -285 | -44,46 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | -56,25 % | 0 | 0 | 0 | 34,21 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 6.380 | 6.571 | 191 | 2,99 % | 27.442 | 26.998 | -444 | -1,62 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 2.162 | 2.183 | 20 | 0,94 % | 9.794 | 9.275 | -519 | -5,30 % |
| 2 - Descargadas | 4.218 | 4.388 | 170 | 4,04 % | 17.648 | 17.724 | 75 | 0,43 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 6.380 | 6.571 | 191 | 2,99 % | 27.442 | 26.999 | -444 | -1,62 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 6.380 | 6.571 | 191 | 2,99 % | 27.442 | 26.999 | -444 | -1,62 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 6.380 | 6.571 | 191 | 2,99 % | 27.442 | 26.999 | -444 | -1,62 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 23 | 45 | 22 | 94,43 % | 252 | 347 | 95 | 37,83 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 32 | 69 | 37 | 115,00 % | 236 | 202 | -34 | -14,49 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 55 | 114 | 59 | 106,40 % | 488 | 549 | 61 | 12,51 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 0 | 2 | 2 | | 4 | 15 | 11 | 275,00 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 4 | 7 | 3 | 75,00 % | 27 | 17 | -10 | -37,04 % |
| Total Contenedores (1+2) | 4 | 9 | 5 | 125,00 % | 31 | 32 | 1 | 3,23 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 178 | 168 | -10 | -5,62 % | 745 | 742 | -3 | -0,40 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 170 | 164 | -6 | -3,53 % | 696 | 668 | -28 | -4,02 % |
| 3 - Otros | 227 | 231 | 4 | 1,76 % | 999 | 928 | -71 | -7,11 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 575 | 563 | -12 | -2,09 % | 2.440 | 2.338 | -102 | -4,18 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - TEUS No tránsito | 8 | 16 | 8 | 100,00 % | 58 | 49 | -9 | -15,52 % |
| Total TEUS (1+2) | 8 | 16 | 8 | 100,00 % | 58 | 49 | -9 | -15,52 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 43 | 35 | -8 | -18,60 % | 170 | 136 | -34 | -20,00 % |
| 2 - Exterior | 0 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 0 | 0,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 43 | 36 | -7 | -16,28 % | 171 | 137 | -34 | -19,88 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 338.900 | 249.676 | -89.224 | -26,33 % | 1.177.914 | 837.635 | -340.279 | -28,89 % |
| 2 - Exterior | 0 | 8.035 | 8.035 | | 405 | 8.035 | 7.630 | 1.883,95 % |
| Total GT (1+2) | 338.900 | 257.711 | -81.189 | -23,96 % | 1.178.319 | 845.670 | -332.649 | -28,23 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 39 | 36 | -3 | -7,69 % | 136 | 126 | -10 | -7,35 % |
| 2 - No Mercante | 4 | 0 | -4 | -100,00 % | 35 | 11 | -24 | -68,57 % |
| Total número de buques (1+2) | 43 | 36 | -7 | -16,28 % | 171 | 137 | -34 | -19,88 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 338.892 | 257.711 | -81.181 | -23,95 % | 1.177.373 | 845.197 | -332.176 | -28,21 % |
| 2 - No Mercante | 8 | 0 | -8 | -100,00 % | 946 | 473 | -473 | -50,01 % |
| Total GT (1+2) | 338.900 | 257.711 | -81.189 | -23,96 % | 1.178.319 | 845.670 | -332.649 | -28,23 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 8 | 4 | -4 | -50,00 % | 17 | 7 | -10 | -58,82 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 3 | 4 | 1 | 33,33 % | 12 | 13 | 1 | 8,33 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 28 | 28 | 0 | 0,00 % | 105 | 106 | 1 | 0,95 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 39 | 36 | -3 | -7,69 % | 136 | 126 | -10 | -7,35 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | 2 | |
| 2 - Pesqueros | 4 | 0 | -4 | -100,00 % | 21 | 8 | -13 | -61,90 % |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 14 | 1 | -13 | -92,86 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 4 | 0 | -4 | -100,00 % | 35 | 11 | -24 | -68,57 % |
| Total número de buques por Tipo | 43 | 36 | -7 | -16,28 % | 171 | 137 | -34 | -19,88 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 138.559 | 54.670 | -83.889 | -60,54 % | 424.555 | 93.438 | -331.117 | -77,99 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 13.797 | 16.505 | 2.708 | 19,63 % | 51.406 | 52.223 | 817 | 1,59 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 186.536 | 186.536 | 0 | 0,00 % | 699.510 | 699.536 | 26 | 0,00 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 1.902 | 0 | -1.902 | -100,00 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 338.892 | 257.711 | -81.181 | -23,95 % | 1.177.373 | 845.197 | -332.176 | -28,21 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 440 | 440 | |
| 2 - Pesqueros | 8 | 0 | -8 | -100,00 % | 32 | 11 | -21 | -64,46 % |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 914 | 21 | -892 | -97,66 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 8 | 0 | -8 | -100,00 % | 946 | 473 | -473 | -50,01 % |
| Total GT por Tipo | 338.900 | 257.711 | -81.189 | -23,96 % | 1.178.319 | 845.670 | -332.649 | -28,23 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2022 | Abril de 2023 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2022 | Enero-Abril de 2023 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |