

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Septiembre de 2023 y Enero-Septiembre de 2024

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 466.449 | 454.539 | -11.910 | -2,55% | 4.213.334 | 4.154.642 | -58.692 | -1,39% |
| 2 - Total Cruceristas (a+b) | 30.152 | 38.352 | 8.200 | 27,20% | 662.260 | 719.488 | 57.228 | 8,64% |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 78 | 118 | 40 | 51,28% | 187.125 | 177.554 | -9.571 | -5,11% |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 30.074 | 38.234 | 8.160 | 27,13% | 475.135 | 541.934 | 66.799 | 14,06% |
| 3 - Excursionistas | 34.118 | 43.146 | 9.028 | 26,46% | 327.142 | 404.778 | 77.636 | 23,73% |
| 4 - Otros | 6.659 | 6.321 | -338 | -5,08% | 59.813 | 59.034 | -779 | -1,30% |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 537.378 | 542.358 | 4.980 | 0,93% | 5.262.549 | 5.337.942 | 75.393 | 1,43% |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 418 | 317 | -101 | -24,16% | 3.739 | 3.223 | -516 | -13,80% |
| 2 - Turismos | 155.149 | 154.908 | -241 | -0,16% | 1.323.213 | 1.318.065 | -5.148 | -0,39% |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 6.381 | 6.642 | 261 | 4,09% | 44.360 | 48.825 | 4.465 | 10,07% |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 161.948 | 161.867 | -81 | -0,05% | 1.371.312 | 1.370.113 | -1.199 | -0,09% |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 681.926 | 774.261 | 92.335 | 13,54% | 6.119.882 | 6.660.885 | 541.003 | 8,84% |
| 2 - Granel Sólido | 32.077 | 31.604 | -473 | -1,48% | 277.253 | 273.477 | -3.776 | -1,36% |
| 3 - Granel Líquido | 299.812 | 291.399 | -8.412 | -2,81% | 2.772.989 | 3.142.882 | 369.893 | 13,34% |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 1.013.815 | 1.097.264 | 83.449 | 8,23% | 9.170.124 | 10.077.244 | 907.120 | 9,89% |
| 4 - Avituallamientos | 50.122 | 57.269 | 7.147 | 14,26% | 546.436 | 660.629 | 114.194 | 20,90% |
| a) Avituallamiento Combustible | 43.969 | 52.954 | 8.985 | 20,43% | 446.926 | 565.952 | 119.027 | 26,63% |
| b) Agua | 6.153 | 4.315 | -1.838 | -29,87% | 99.510 | 94.677 | -4.833 | -4,86% |
| 5 - Pesca Fresca | 132 | 156 | 23 | 17,60% | 2.601 | 2.044 | -557 | -21,42% |
| 6 - Tráfico Interior | 158 | 156 | -1 | -0,77% | 1.259 | 1.224 | -35 | -2,82% |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 1.064.227 | 1.154.845 | 90.618 | 8,51% | 9.720.420 | 10.741.141 | 1.020.721 | 10,50% |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 398.656 | 406.800 | 8.143 | 2,04% | 3.528.898 | 4.028.901 | 500.003 | 14,17% |
| 2 - Descargadas | 596.575 | 672.147 | 75.572 | 12,67% | 5.602.408 | 5.894.793 | 292.385 | 5,22% |
| 3 - Tránsito | 68.996 | 75.898 | 6.903 | 10,00% | 589.113 | 715.922 | 126.808 | 21,53% |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 101.525 | 101.525 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 1.064.227 | 1.154.845 | 90.618 | 8,51% | 9.720.420 | 10.741.141 | 1.020.721 | 10,50% |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 839.453 | 909.423 | 69.970 | 8,34% | 7.869.933 | 8.315.860 | 445.927 | 5,67% |
| 2 - Exterior | 223.788 | 245.098 | 21.310 | 9,52% | 1.840.534 | 2.423.974 | 583.440 | 31,70% |
| Tráfico total (1+2) | 1.063.241 | 1.154.521 | 91.281 | 8,59% | 9.710.467 | 10.739.834 | 1.029.367 | 10,60% |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 240.344 | 253.885 | 13.541 | 5,63% | 2.097.235 | 2.248.145 | 150.910 | 7,20% |
| 2 - Tara de los contenedores | 90.849 | 88.144 | -2.705 | -2,98% | 862.464 | 874.070 | 11.606 | 1,35% |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 331.193 | 342.029 | 10.836 | 3,27% | 2.959.700 | 3.122.216 | 162.516 | 5,49% |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 6.262 | 5.840 | -422 | -6,74% | 63.068 | 58.427 | -4.641 | -7,36% |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 16.666 | 16.067 | -599 | -3,59% | 157.463 | 161.186 | 3.723 | 2,36% |
| Total Contenedores (1+2) | 22.928 | 21.907 | -1.021 | -4,45% | 220.531 | 219.613 | -918 | -0,42% |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 6.692 | 6.504 | -188 | -2,81% | 60.407 | 59.455 | -952 | -1,58% |
| 2 - Remolques y semirremolques | 10.995 | 11.156 | 161 | 1,46% | 102.482 | 102.223 | -259 | -0,25% |
| 3 - Otros | 7.462 | 7.200 | -262 | -3,51% | 67.857 | 66.982 | -875 | -1,29% |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 25.149 | 24.860 | -289 | -1,15% | 230.746 | 228.660 | -2.086 | -0,90% |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 5.073 | 3.530 | -1.543 | -30,42% | 65.207 | 53.332 | -11.875 | -18,21% |
| 2 - TEUS No tránsito | 34.521 | 34.444 | -77 | -0,22% | 312.787 | 327.467 | 14.680 | 4,69% |
| Total TEUS (1+2) | 39.594 | 37.974 | -1.620 | -4,09% | 377.994 | 380.799 | 2.805 | 0,74% |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 1.505 | 1.381 | -124 | -8,24% | 13.493 | 13.186 | -307 | -2,28% |
| 2 - Exterior | 84 | 96 | 12 | 14,29% | 902 | 1.034 | 132 | 14,63% |
| Total número de buques (1+2) | 1.589 | 1.477 | -112 | -7,05% | 14.395 | 14.220 | -175 | -1,22% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 11.775.622 | 12.207.004 | 431.382 | 3,66% | 110.133.522 | 110.773.017 | 639.495 | 0,58% |
| 2 - Exterior | 3.475.305 | 3.822.200 | 346.895 | 9,98% | 40.400.635 | 46.217.307 | 5.816.673 | 14,40% |
| Total GT (1+2) | 15.250.927 | 16.029.204 | 778.277 | 5,10% | 150.534.156 | 156.990.324 | 6.456.168 | 4,29% |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 1.371 | 1.384 | 13 | 0,95% | 12.444 | 12.684 | 240 | 1,93% |
| 2 - No Mercante | 218 | 93 | -125 | -57,34% | 1.951 | 1.536 | -415 | -21,27% |
| Total número de buques (1+2) | 1.589 | 1.477 | -112 | -7,05% | 14.395 | 14.220 | -175 | -1,22% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 15.133.695 | 15.956.025 | 822.330 | 5,43% | 149.886.854 | 156.298.804 | 6.411.950 | 4,28% |
| 2 - No Mercante | 117.232 | 73.179 | -44.053 | -37,58% | 647.303 | 691.520 | 44.218 | 6,83% |
| Total GT (1+2) | 15.250.927 | 16.029.204 | 778.277 | 5,10% | 150.534.156 | 156.990.324 | 6.456.168 | 4,29% |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 11 | 11 | 0 | 0,00% | 317 | 316 | -1 | -0,32% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 66 | 79 | 13 | 19,70% | 601 | 713 | 112 | 18,64% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 10 | 19 | 9 | 90,00% | 161 | 240 | 79 | 49,07% |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.173 | 1.169 | -4 | -0,34% | 10.322 | 10.423 | 101 | 0,98% |
| 5 - Portacontenedores | 93 | 87 | -6 | -6,45% | 848 | 801 | -47 | -5,54% |
| 6 - Resto | 18 | 19 | 1 | 5,56% | 195 | 191 | -4 | -2,05% |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.371 | 1.384 | 13 | 0,95% | 12.444 | 12.684 | 240 | 1,93% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 5 | 1 | -4 | -80,00% | 42 | 32 | -10 | -23,81% |
| 2 - Pesqueros | 196 | 58 | -138 | -70,41% | 1.697 | 1.206 | -491 | -28,93% |
| 3 - Resto | 17 | 34 | 17 | 100,00% | 212 | 298 | 86 | 40,57% |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 218 | 93 | -125 | -57,34% | 1.951 | 1.536 | -415 | -21,27% |
| Total número de buques por Tipo | 1.589 | 1.477 | -112 | -7,05% | 14.395 | 14.220 | -175 | -1,22% |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 1.260.232 | 1.535.972 | 275.740 | 21,88% | 24.259.631 | 25.172.118 | 912.487 | 3,76% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 1.935.171 | 2.110.668 | 175.497 | 9,07% | 15.131.758 | 18.033.835 | 2.902.077 | 19,18% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 279.415 | 670.862 | 391.447 | 140,10% | 5.426.173 | 7.663.795 | 2.237.622 | 41,24% |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 10.738.836 | 10.715.924 | -22.912 | -0,21% | 96.008.493 | 96.186.413 | 177.920 | 0,19% |
| 5 - Portacontenedores | 860.312 | 818.289 | -42.023 | -4,88% | 8.204.592 | 8.097.209 | -107.383 | -1,31% |
| 6 - Resto | 59.729 | 104.310 | 44.581 | 74,64% | 856.207 | 1.145.434 | 289.227 | 33,78% |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 15.133.695 | 15.956.025 | 822.330 | 5,43% | 149.886.854 | 156.298.804 | 6.411.950 | 4,28% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 7.341 | 1.150 | -6.191 | -84,33% | 103.945 | 51.733 | -52.212 | -50,23% |
| 2 - Pesqueros | 2.378 | 1.757 | -620 | -26,09% | 29.596 | 24.569 | -5.026 | -16,98% |
| 3 - Resto | 107.514 | 70.272 | -37.242 | -34,64% | 513.762 | 615.218 | 101.456 | 19,75% |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 117.232 | 73.179 | -44.053 | -37,58% | 647.303 | 691.520 | 44.218 | 6,83% |
| Total GT por Tipo | 15.250.927 | 16.029.204 | 778.277 | 5,10% | 150.534.156 | 156.990.324 | 6.456.168 | 4,29% |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALRADOS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 399 | 438 | 39 | 9,77% | 3.368 | 3.998 | 630 | 18,71% |

TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Septiembre de 2023 y Enero-Septiembre de 2024

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 149.674 | 154.018 | 4.344 | 2,90% | 1.399.778 | 1.395.588 | -4.190 | -0,30% |
| 2 - Total Cruceristas (a+b) | 22.617 | 30.583 | 7.966 | 27,20% | 491.587 | 531.756 | 40.169 | 8,17% |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 62 | 109 | 47 | 75,81% | 186.947 | 177.098 | -9.849 | -5,27% |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 22.555 | 30.474 | 7.919 | 35,11% | 304.640 | 354.658 | 50.018 | 16,42% |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Otros | 3.378 | 3.475 | 97 | 2,87% | 30.009 | 31.391 | 1.382 | 4,61% |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 175.669 | 188.076 | 12.407 | 7,06% | 1.921.374 | 1.958.735 | 37.361 | 1,94% |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 40 | 34 | -6 | -15,00% | 293 | 312 | 19 | 6,48% |
| 2 - Turismos | 58.681 | 61.323 | 2.642 | 4,50% | 527.139 | 531.392 | 4.253 | 0,81% |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 2.440 | 2.419 | -21 | -0,86% | 18.542 | 19.885 | 1.343 | 7,24% |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 61.161 | 63.776 | 2.615 | 4,28% | 545.974 | 551.589 | 5.615 | 1,03% |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 539.658 | 621.280 | 81.622 | 15,12% | 4.807.160 | 5.295.783 | 488.623 | 10,16% |
| 2 - Granel Sólido | 29.293 | 31.604 | 2.311 | 7,89% | 259.213 | 258.000 | -1.212 | -0,47% |
| 3 - Granel Líquido | 287.064 | 281.583 | -5.481 | -1,91% | 2.669.441 | 3.037.876 | 368.435 | 13,80% |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 856.015 | 934.466 | 78.451 | 9,16% | 7.735.814 | 8.591.660 | 855.846 | 11,06% |
| 4 - Avituallamientos | 44.967 | 52.146 | 7.179 | 15,97% | 496.403 | 610.944 | 114.542 | 23,07% |
| a) Avituallamiento Combustible | 40.602 | 49.525 | 8.923 | 21,98% | 418.066 | 535.604 | 117.538 | 28,11% |
| b) Agua | 4.365 | 2.621 | -1.744 | -39,95% | 78.336 | 75.340 | -2.996 | -3,82% |
| 5 - Pesca Fresca | 97 | 136 | 39 | 40,04% | 1.832 | 1.328 | -504 | -27,53% |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 901.079 | 986.749 | 85.670 | 9,51% | 8.234.049 | 9.203.932 | 969.883 | 11,78% |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 318.827 | 319.725 | 898 | 0,28% | 2.795.393 | 3.259.434 | 464.041 | 16,60% |
| 2 - Descargadas | 513.552 | 591.328 | 77.777 | 15,14% | 4.853.064 | 5.128.775 | 275.711 | 5,68% |
| 3 - Tránsito | 68.700 | 75.695 | 6.995 | 10,18% | 585.592 | 714.198 | 128.606 | 21,96% |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 101.525 | 101.525 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 901.079 | 986.749 | 85.670 | 9,51% | 8.234.049 | 9.203.932 | 969.883 | 11,78% |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 676.489 | 741.379 | 64.890 | 9,59% | 6.392.207 | 6.779.304 | 387.097 | 6,06% |
| 2 - Exterior | 223.676 | 245.047 | 21.371 | 9,55% | 1.838.159 | 2.423.326 | 585.167 | 31,83% |
| Tráfico total (1+2) | 900.164 | 986.426 | 86.261 | 9,58% | 8.230.367 | 9.202.630 | 972.264 | 11,81% |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 228.703 | 243.203 | 14.500 | 6,34% | 1.991.672 | 2.152.873 | 161.202 | 8,09% |
| 2 - Tara de los contenedores | 85.610 | 83.578 | -2.032 | -2,37% | 817.425 | 834.675 | 17.250 | 2,11% |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 314.313 | 326.781 | 12.468 | 3,97% | 2.809.097 | 2.987.549 | 178.452 | 6,35% |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 5.867 | 5.494 | -373 | -6,36% | 58.920 | 54.674 | -4.246 | -7,21% |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 15.907 | 15.438 | -469 | -2,95% | 151.347 | 155.684 | 4.337 | 2,87% |
| Total Contenedores (1+2) | 21.774 | 20.932 | -842 | -3,87% | 210.267 | 210.358 | 91 | 0,04% |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 3.186 | 3.207 | 21 | 0,66% | 30.058 | 29.585 | -473 | -1,57% |
| 2 - Remolques y semirremolques | 6.939 | 7.182 | 243 | 3,50% | 63.934 | 65.042 | 1.108 | 1,73% |
| 3 - Otros | 3.101 | 3.000 | -101 | -3,26% | 27.885 | 28.107 | 222 | 0,80% |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 13.226 | 13.389 | 163 | 1,23% | 121.877 | 122.734 | 857 | 0,70% |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 5.073 | 3.530 | -1.543 | -30,42% | 65.200 | 53.332 | -11.868 | -18,20% |
| 2 - TEUS No tránsito | 32.608 | 32.840 | 232 | 0,71% | 296.414 | 312.710 | 16.296 | 5,50% |
| Total TEUS (1+2) | 37.681 | 36.370 | -1.311 | -3,48% | 361.614 | 366.042 | 4.428 | 1,22% |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 578 | 604 | 26 | 4,50% | 5.372 | 5.500 | 128 | 2,38% |
| 2 - Exterior | 79 | 93 | 14 | 17,72% | 831 | 974 | 143 | 17,21% |
| Total número de buques (1+2) | 657 | 697 | 40 | 6,09% | 6.203 | 6.474 | 271 | 4,37% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 6.158.622 | 7.045.701 | 887.079 | 14,40% | 57.482.404 | 60.451.977 | 2.969.573 | 5,17% |
| 2 - Exterior | 3.126.510 | 3.494.636 | 368.126 | 11,77% | 35.736.647 | 41.574.087 | 5.837.441 | 16,33% |
| Total GT (1+2) | 9.285.132 | 10.540.337 | 1.255.205 | 13,52% | 93.219.051 | 102.026.065 | 8.807.014 | 9,45% |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 610 | 649 | 39 | 6,39% | 5.696 | 5.953 | 257 | 4,51% |
| 2 - No Mercante | 47 | 48 | 1 | 2,13% | 507 | 521 | 14 | 2,76% |
| Total número de buques (1+2) | 657 | 697 | 40 | 6,09% | 6.203 | 6.474 | 271 | 4,37% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 9.169.218 | 10.469.591 | 1.300.373 | 14,18% | 92.599.461 | 101.370.338 | 8.770.877 | 9,47% |
| 2 - No Mercante | 115.915 | 70.747 | -45.168 | -38,97% | 619.590 | 655.726 | 36.137 | 5,83% |
| Total GT (1+2) | 9.285.132 | 10.540.337 | 1.255.205 | 13,52% | 93.219.051 | 102.026.065 | 8.807.014 | 9,45% |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 7 | 8 | 1 | 14,29% | 187 | 184 | -3 | -1,60% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 54 | 68 | 14 | 25,93% | 493 | 615 | 122 | 24,75% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 9 | 19 | 10 | 111,11% | 153 | 235 | 82 | 53,59% |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 441 | 457 | 16 | 3,63% | 3.936 | 4.038 | 102 | 2,59% |
| 5 - Portacontenedores | 84 | 79 | -5 | -5,95% | 770 | 725 | -45 | -5,84% |
| 6 - Resto | 15 | 18 | 3 | 20,00% | 157 | 156 | -1 | -0,64% |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 610 | 649 | 39 | 6,39% | 5.696 | 5.953 | 257 | 4,51% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 4 | 1 | -3 | -75,00% | 22 | 21 | -1 | -4,55% |
| 2 - Pesqueros | 34 | 33 | -1 | -2,94% | 388 | 349 | -39 | -10,05% |
| 3 - Resto | 9 | 14 | 5 | 55,56% | 97 | 151 | 54 | 55,67% |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 47 | 48 | 1 | 2,13% | 507 | 521 | 14 | 2,76% |
| Total número de buques por Tipo | 657 | 697 | 40 | 6,09% | 6.203 | 6.474 | 271 | 4,37% |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 911.566 | 1.208.408 | 296.842 | 32,56% | 16.888.310 | 17.618.060 | 729.750 | 4,32% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 1.885.144 | 2.066.885 | 181.741 | 9,64% | 14.685.490 | 17.644.999 | 2.959.509 | 20,15% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 276.040 | 670.862 | 394.822 | 143,03% | 5.399.173 | 7.646.920 | 2.247.747 | 41,63% |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 5.247.116 | 5.663.012 | 415.896 | 7,93% | 47.183.861 | 49.813.739 | 2.629.878 | 5,57% |
| 5 - Portacontenedores | 789.644 | 756.139 | -33.505 | -4,24% | 7.592.136 | 7.502.513 | -89.623 | -1,18% |
| 6 - Resto | 59.708 | 104.285 | 44.577 | 74,66% | 850.491 | 1.144.107 | 293.616 | 34,52% |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 9.169.218 | 10.469.591 | 1.300.373 | 14,18% | 92.599.461 | 101.370.338 | 8.770.877 | 9,47% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 7.212 | 1.150 | -6.062 | -84,05% | 92.586 | 38.124 | -54.462 | -58,82% |
| 2 - Pesqueros | 1.747 | 1.651 | -96 | -5,49% | 22.920 | 20.494 | -2.426 | -10,58% |
| 3 - Resto | 106.956 | 67.946 | -39.010 | -36,47% | 504.083 | 597.108 | 93.025 | 18,45% |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 115.915 | 70.747 | -45.168 | -38,97% | 619.590 | 655.726 | 36.137 | 5,83% |
| Total GT por Tipo | 9.285.132 | 10.540.337 | 1.255.205 | 13,52% | 93.219.051 | 102.026.065 | 8.807.014 | 9,45% |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 256 | 283 | 27 | 10,55% | 2.375 | 2.639 | 264 | 11,12% |

TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Septiembre de 2023 y Enero-Septiembre de 2024

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 33.634 | 32.548 | -1.086 | -3,23% | 320.939 | 309.645 | -11.294 | -3,52% |
| 2 - Total Cruceristas (a+b) | 7.535 | 7.769 | 234 | 3,11% | 105.682 | 132.059 | 26.377 | 24,96% |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 16 | 9 | -7 | -43,75% | 162 | 443 | 281 | 173,46% |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 7.519 | 7.760 | 241 | 3,21% | 105.520 | 131.616 | 26.096 | 24,73% |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Otros | 350 | 305 | -45 | -12,86% | 3.647 | 2.742 | -905 | -24,81% |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 41.519 | 40.622 | -897 | -2,16% | 430.268 | 444.446 | 14.178 | 3,30% |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 11 | 3 | -8 | -72,73% | 57 | 38 | -19 | -33,33% |
| 2 - Turismos | 13.707 | 13.875 | 168 | 1,23% | 118.120 | 117.419 | -701 | -0,59% |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 480 | 521 | 41 | 8,54% | 3.481 | 3.646 | 165 | 4,74% |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 14.198 | 14.399 | 201 | 1,42% | 121.658 | 121.103 | -555 | -0,46% |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 62.692 | 67.982 | 5.290 | 8,44% | 600.337 | 607.279 | 6.942 | 1,16% |
| 2 - Granel Sólido | 2.784 | 0 | -2.784 | -100,00% | 18.040 | 15.477 | -2.563 | -14,21% |
| 3 - Granel Líquido | 9.668 | 6.463 | -3.205 | -33,15% | 78.968 | 81.567 | 2.599 | 3,29% |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 75.144 | 74.445 | -699 | -0,93% | 697.345 | 704.323 | 6.978 | 1,00% |
| 4 - Avituallamientos | 1.203 | 1.225 | 22 | 1,83% | 14.512 | 13.385 | -1.127 | -7,77% |
| a) Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 24 | 22 | 1458,66% |
| b) Agua | 1.203 | 1.225 | 22 | 1,83% | 14.510 | 13.361 | -1.149 | -7,92% |
| 5 - Pesca Fresca | 6 | 0 | -6 | -100,00% | 47 | 35 | -12 | -25,40% |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 76.353 | 75.670 | -683 | -0,89% | 711.904 | 717.743 | 5.839 | 0,82% |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 29.776 | 34.009 | 4.232 | 14,21% | 286.183 | 299.011 | 12.829 | 4,48% |
| 2 - Descargadas | 46.577 | 41.661 | -4.915 | -10,55% | 425.721 | 418.732 | -6.989 | -1,64% |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 76.353 | 75.670 | -683 | -0,89% | 711.904 | 717.743 | 5.839 | 0,82% |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 76.241 | 75.618 | -622 | -0,82% | 709.529 | 717.095 | 7.566 | 1,07% |
| 2 - Exterior | 112 | 52 | -61 | -54,05% | 2.375 | 648 | -1.727 | -72,72% |
| Tráfico total (1+2) | 76.353 | 75.670 | -683 | -0,89% | 711.904 | 717.743 | 5.839 | 0,82% |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 10.857 | 10.155 | -702 | -6,46% | 98.745 | 89.434 | -9.310 | -9,43% |
| 2 - Tara de los contenedores | 4.761 | 4.063 | -698 | -14,67% | 40.625 | 35.151 | -5.474 | -13,48% |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 15.618 | 14.218 | -1.400 | -8,97% | 139.370 | 124.585 | -14.785 | -10,61% |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 357 | 321 | -36 | -10,08% | 3.795 | 3.522 | -273 | -7,19% |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 694 | 577 | -117 | -16,86% | 5.589 | 4.986 | -603 | -10,79% |
| Total Contenedores (1+2) | 1.051 | 898 | -153 | -14,56% | 9.384 | 8.508 | -876 | -9,34% |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 710 | 682 | -28 | -3,94% | 6.212 | 6.195 | -17 | -0,27% |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.724 | 1.765 | 41 | 2,38% | 17.217 | 16.851 | -366 | -2,13% |
| 3 - Otros | 1.244 | 1.276 | 32 | 2,57% | 11.569 | 11.303 | -266 | -2,30% |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 3.678 | 3.723 | 45 | 1,22% | 34.998 | 34.349 | -649 | -1,85% |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 2 - TEUS No tránsito | 1.745 | 1.475 | -270 | -15,47% | 14.973 | 13.494 | -1.479 | -9,88% |
| Total TEUS (1+2) | 1.745 | 1.475 | -270 | -15,47% | 14.973 | 13.494 | -1.479 | -9,88% |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 225 | 111 | -114 | -50,67% | 1.904 | 1.716 | -188 | -9,87% |
| 2 - Exterior | 5 | 3 | -2 | -40,00% | 55 | 53 | -2 | -3,64% |
| Total número de buques (1+2) | 230 | 114 | -116 | -50,43% | 1.959 | 1.769 | -190 | -9,70% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.267.208 | 1.099.008 | -168.200 | -13,27% | 12.093.215 | 11.881.646 | -211.568 | -1,75% |
| 2 - Exterior | 348.795 | 327.564 | -21.231 | -6,09% | 3.746.775 | 4.178.392 | 431.617 | 11,52% |
| Total GT (1+2) | 1.616.003 | 1.426.572 | -189.431 | -11,72% | 15.839.990 | 16.060.038 | 220.049 | 1,39% |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 122 | 113 | -9 | -7,38% | 1.123 | 1.115 | -8 | -0,71% |
| 2 - No Mercante | 108 | 1 | -107 | -99,07% | 836 | 654 | -182 | -21,77% |
| Total número de buques (1+2) | 230 | 114 | -116 | -50,43% | 1.959 | 1.769 | -190 | -9,70% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 1.615.472 | 1.426.392 | -189.080 | -11,70% | 15.828.033 | 16.050.898 | 222.865 | 1,41% |
| 2 - No Mercante | 531 | 180 | -351 | -66,12% | 11.957 | 9.140 | -2.816 | -23,55% |
| Total GT (1+2) | 1.616.003 | 1.426.572 | -189.431 | -11,72% | 15.839.990 | 16.060.038 | 220.049 | 1,39% |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 4 | 3 | -1 | -25,00% | 68 | 81 | 13 | 19,12% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 5 | 4 | -1 | -20,00% | 45 | 44 | -1 | -2,22% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 1 | 0 | -1 | -100,00% | 8 | 5 | -3 | -37,50% |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 103 | 98 | -5 | -4,85% | 922 | 909 | -13 | -1,41% |
| 5 - Portacontenedores | 9 | 8 | -1 | -11,11% | 78 | 76 | -2 | -2,56% |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | -2 | -100,00% |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 122 | 113 | -9 | -7,38% | 1.123 | 1.115 | -8 | -0,71% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 0 | -1 | -100,00% | 13 | 6 | -7 | -53,85% |
| 2 - Pesqueros | 106 | 0 | -106 | -100,00% | 817 | 637 | -180 | -22,03% |
| 3 - Resto | 1 | 1 | 0 | 0,00% | 6 | 11 | 5 | 83,33% |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 108 | 1 | -107 | -99,07% | 836 | 654 | -182 | -21,77% |
| Total número de buques por Tipo | 230 | 114 | -116 | -50,43% | 1.959 | 1.769 | -190 | -9,70% |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 348.666 | 327.564 | -21.102 | -6,05% | 4.499.619 | 5.300.934 | 801.315 | 17,81% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 19.725 | 15.497 | -4.228 | -21,43% | 179.223 | 169.566 | -9.657 | -5,39% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 3.375 | 0 | -3.375 | -100,00% | 27.000 | 16.875 | -10.125 | -37,50% |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.173.038 | 1.021.181 | -151.857 | -12,95% | 10.504.290 | 9.968.827 | -535.463 | -5,10% |
| 5 - Portacontenedores | 70.668 | 62.150 | -8.518 | -12,05% | 612.456 | 594.696 | -17.760 | -2,90% |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | - | 5.445 | 0 | -5.445 | -100,00% |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.615.472 | 1.426.392 | -189.080 | -11,70% | 15.828.033 | 16.050.898 | 222.865 | 1,41% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 129 | 0 | -129 | -100,00% | 9.038 | 5.500 | -3.538 | -39,15% |
| 2 - Pesqueros | 204 | 0 | -204 | -100,00% | 1.556 | 1.128 | -428 | -27,52% |
| 3 - Resto | 198 | 180 | -18 | -9,09% | 1.363 | 2.513 | 1.150 | 84,39% |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 531 | 180 | -351 | -66,12% | 11.957 | 9.140 | -2.816 | -23,55% |
| Total GT por Tipo | 1.616.003 | 1.426.572 | -189.431 | -11,72% | 15.839.990 | 16.060.038 | 220.049 | 1,39% |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 0 | 0 | - | 3 | 7 | 4 | 133,33% |

TOTAL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Septiembre de 2023 y Enero-Septiembre de 2024

Pasajeros

| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
|---|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 109.868 | 101.702 | -8.166 | -7,43% | 976.302 | 952.335 | -23.967 | -2,45% |
| 2 - Total Cruceristas (a+b) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | 63.196 | 54.582 | -8.614 | -13,63% |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | - | 16 | 13 | -3 | -18,75% |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 63.180 | 54.569 | -8.611 | -13,63% |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Otros | 1.172 | 953 | -219 | -18,69% | 10.236 | 9.625 | -611 | -5,97% |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 111.040 | 102.655 | -8.385 | -7,55% | 1.049.734 | 1.016.542 | -33.192 | -3,16% |

Vehículos en régimen de pasaje

| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
|---|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| 1 - Autocares | 177 | 139 | -38 | -21,47% | 1.664 | 1.412 | -252 | -15,14% |
| 2 - Turismos | 27.826 | 26.452 | -1.374 | -4,94% | 229.019 | 226.067 | -2.952 | -1,29% |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 1.218 | 1.171 | -47 | -3,86% | 8.377 | 9.263 | 886 | 10,58% |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 29.221 | 27.762 | -1.459 | -4,99% | 239.060 | 236.742 | -2.318 | -0,97% |

Mercancías por su forma de presentación

| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
|---|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 1 - Mercancía General | 18.016 | 17.903 | -114 | -0,63% | 162.192 | 165.692 | 3.501 | 2,16% |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 - Granel Líquido | 1.782 | 2.196 | 414 | 23,23% | 15.851 | 14.712 | -1.139 | -7,19% |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 19.798 | 20.098 | 300 | 1,52% | 178.043 | 180.404 | 2.361 | 1,33% |
| 4 - Avituallamientos | 225 | 361 | 136 | 60,44% | 4.292 | 3.655 | -637 | -14,84% |
| a) Avituallamiento Combustible | 1 | 8 | 7 | 790,33% | 8 | 10 | 2 | 26,92% |
| b) Agua | 224 | 353 | 129 | 57,59% | 4.284 | 3.645 | -639 | -14,92% |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 20.023 | 20.459 | 436 | 2,18% | 182.335 | 184.059 | 1.724 | 0,95% |

Mercancías por el tipo de operación

| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 1 - Cargadas | 6.372 | 7.281 | 909 | 14,26% | 59.651 | 65.663 | 6.012 | 10,08% |
| 2 - Descargadas | 13.651 | 13.179 | -473 | -3,46% | 122.684 | 118.396 | -4.288 | -3,50% |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 20.023 | 20.459 | 436 | 2,18% | 182.335 | 184.059 | 1.724 | 0,95% |

Mercancías por el tipo de navegación

| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
|----------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 1 - Cabotaje | 20.022 | 20.459 | 437 | 2,18% | 182.334 | 184.059 | 1.725 | 0,95% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2) | 20.022 | 20.459 | 437 | 2,18% | 182.334 | 184.059 | 1.725 | 0,95% |

Mercancía contenerizada

| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
|--|--------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| 1 - Mercancía en contenedores | 281 | 134 | -147 | -52,43% | 2.130 | 1.920 | -210 | -9,87% |
| 2 - Tara de los contenedores | 210 | 123 | -87 | -41,29% | 1.517 | 1.401 | -116 | -7,67% |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 491 | 257 | -234 | -47,67% | 3.647 | 3.321 | -327 | -8,96% |

Equipamientos

| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
|---|--------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------------|
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 11 | 8 | -3 | -27,27% | 119 | 71 | -48 | -40,34% |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 30 | 10 | -20 | -66,67% | 188 | 176 | -12 | -6,38% |
| Total Contenedores (1+2) | 41 | 18 | -23 | -56,10% | 307 | 247 | -60 | -19,54% |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 812 | 731 | -81 | -9,98% | 7.229 | 6.716 | -513 | -7,10% |
| 2 - Remolques y semirremolques | 521 | 440 | -81 | -15,55% | 4.808 | 4.260 | -548 | -11,40% |
| 3 - Otros | 730 | 559 | -171 | -23,42% | 6.501 | 5.914 | -587 | -9,03% |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 2.063 | 1.730 | -333 | -16,14% | 18.538 | 16.890 | -1.648 | -8,89% |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------|----------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 2 - TEUS No tránsito | 71 | 28 | -43 | -60,56% | 495 | 423 | -72 | -14,55% |
| Total TEUS (1+2) | 71 | 28 | -43 | -60,56% | 495 | 423 | -72 | -14,55% |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 280 | 275 | -5 | -1,79% | 2.463 | 2.434 | -29 | -1,18% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 15 | 6 | -9 | -60,00% |
| Total número de buques (1+2) | 280 | 275 | -5 | -1,79% | 2.478 | 2.440 | -38 | -1,53% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.538.361 | 1.465.963 | -72.398 | -4,71% | 16.063.860 | 14.693.252 | -1.370.608 | -8,53% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 909.178 | 461.988 | -447.190 | -49,19% |
| Total GT (1+2) | 1.538.361 | 1.465.963 | -72.398 | -4,71% | 16.973.038 | 15.155.240 | -1.817.798 | -10,71% |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 278 | 270 | -8 | -2,88% | 2.466 | 2.422 | -44 | -1,78% |
| 2 - No Mercante | 2 | 5 | 3 | 150,00% | 12 | 18 | 6 | 50,00% |
| Total número de buques (1+2) | 280 | 275 | -5 | -1,79% | 2.478 | 2.440 | -38 | -1,53% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 1.538.075 | 1.465.622 | -72.453 | -4,71% | 16.970.765 | 15.148.817 | -1.821.948 | -10,74% |
| 2 - No Mercante | 286 | 341 | 55 | 19,23% | 2.273 | 6.423 | 4.150 | 182,58% |
| Total GT (1+2) | 1.538.361 | 1.465.963 | -72.398 | -4,71% | 16.973.038 | 15.155.240 | -1.817.798 | -10,71% |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | - | 53 | 45 | -8 | -15,09% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 4 | 4 | 0 | 0,00% | 32 | 25 | -7 | -21,88% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 274 | 266 | -8 | -2,92% | 2.381 | 2.352 | -29 | -1,22% |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 278 | 270 | -8 | -2,88% | 2.466 | 2.422 | -44 | -1,78% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 4 | 4 | - |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 - Resto | 2 | 5 | 3 | 150,00% | 12 | 14 | 2 | 16,67% |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 2 | 5 | 3 | 150,00% | 12 | 18 | 6 | 50,00% |
| Total número de buques por Tipo | 280 | 275 | -5 | -1,79% | 2.478 | 2.440 | -38 | -1,53% |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | - | 2.764.048 | 2.176.669 | -587.379 | -21,25% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 16.505 | 15.497 | -1.008 | -6,11% | 137.713 | 102.160 | -35.553 | -25,82% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.521.570 | 1.450.125 | -71.445 | -4,70% | 14.069.004 | 12.869.988 | -1.199.016 | -8,52% |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.538.075 | 1.465.622 | -72.453 | -4,71% | 16.970.765 | 15.148.817 | -1.821.948 | -10,74% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 5.269 | 5.269 | - |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 - Resto | 286 | 341 | 55 | 19,23% | 2.273 | 1.154 | -1.119 | -49,23% |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 286 | 341 | 55 | 19,23% | 2.273 | 6.423 | 4.150 | 182,58% |
| Total GT por Tipo | 1.538.361 | 1.465.963 | -72.398 | -4,71% | 16.973.038 | 15.155.240 | -1.817.798 | -10,71% |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 5 | 5 | - | 6 | 9 | 3 | 50,00% |

TOTAL PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Septiembre de 2023 y Enero-Septiembre de 2024

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 155.620 | 148.017 | -7.603 | -4,89% | 1.381.303 | 1.355.926 | -25.377 | -1,84% |
| 2 - Total Cruceristas (a+b) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | 261 | 288 | 27 | 10,34% |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 261 | 288 | 27 | 10,34% |
| 3 - Excursionistas | 34.104 | 43.122 | 9.018 | 26,44% | 327.038 | 404.656 | 77.618 | 23,73% |
| 4 - Otros | 1.633 | 1.412 | -221 | -13,53% | 14.767 | 13.750 | -1.017 | -6,89% |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 191.357 | 192.551 | 1.194 | 0,62% | 1.723.369 | 1.774.620 | 51.251 | 2,97% |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 190 | 141 | -49 | -25,79% | 1.723 | 1.455 | -268 | -15,55% |
| 2 - Turismos | 47.738 | 46.471 | -1.267 | -2,65% | 393.267 | 389.776 | -3.491 | -0,89% |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 1.954 | 2.112 | 158 | 8,09% | 12.628 | 14.206 | 1.578 | 12,50% |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 49.882 | 48.724 | -1.158 | -2,32% | 407.618 | 405.437 | -2.181 | -0,54% |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 54.944 | 59.368 | 4.423 | 8,05% | 493.809 | 525.300 | 31.491 | 6,38% |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 - Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 54.944 | 59.368 | 4.423 | 8,05% | 493.809 | 525.300 | 31.491 | 6,38% |
| 4 - Avituallamientos | 3.505 | 3.509 | 4 | 0,12% | 30.006 | 31.311 | 1.305 | 4,35% |
| a) Avituallamiento Combustible | 3.366 | 3.415 | 49 | 1,45% | 28.850 | 30.304 | 1.454 | 5,04% |
| b) Agua | 139 | 94 | -45 | -32,18% | 1.156 | 1.007 | -149 | -12,91% |
| 5 - Pesca Fresca | 29 | 19 | -10 | -33,91% | 721 | 679 | -42 | -5,89% |
| 6 - Tráfico Interior | 158 | 156 | -2 | -0,77% | 1.259 | 1.224 | -35 | -2,82% |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 58.636 | 63.052 | 4.416 | 7,53% | 525.795 | 558.513 | 32.718 | 6,22% |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 40.861 | 42.628 | 1.767 | 4,32% | 365.410 | 377.340 | 11.930 | 3,26% |
| 2 - Descargadas | 17.479 | 20.221 | 2.742 | 15,69% | 157.150 | 179.450 | 22.300 | 14,19% |
| 3 - Tránsito | 296 | 203 | -92 | -31,20% | 3.235 | 1.723 | -1.512 | -46,73% |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 58.636 | 63.052 | 4.416 | 7,53% | 525.795 | 558.513 | 32.718 | 6,22% |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 58.565 | 63.052 | 4.487 | 7,66% | 519.526 | 558.508 | 38.982 | 7,50% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2) | 58.565 | 63.052 | 4.487 | 7,66% | 519.526 | 558.508 | 38.982 | 7,50% |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 437 | 293 | -144 | -32,94% | 4.025 | 3.306 | -719 | -17,87% |
| 2 - Tara de los contenedores | 263 | 264 | 2 | 0,57% | 2.576 | 2.285 | -291 | -11,28% |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 699 | 557 | -142 | -20,36% | 6.601 | 5.591 | -1.010 | -15,30% |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 22 | 14 | -8 | -36,36% | 210 | 137 | -73 | -34,76% |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 35 | 28 | -7 | -20,00% | 299 | 276 | -23 | -7,69% |
| Total Contenedores (1+2) | 57 | 42 | -15 | -26,32% | 509 | 413 | -96 | -18,86% |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 1.738 | 1.624 | -114 | -6,56% | 15.009 | 14.763 | -246 | -1,64% |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.623 | 1.557 | -66 | -4,07% | 14.880 | 14.226 | -654 | -4,40% |
| 3 - Otros | 2.173 | 2.070 | -103 | -4,74% | 19.742 | 19.172 | -570 | -2,89% |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 5.534 | 5.251 | -283 | -5,11% | 49.631 | 48.161 | -1.470 | -2,96% |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------|----------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 7 | 0 | -7 | -100,00% |
| 2 - TEUS No tránsito | 92 | 70 | -22 | -23,91% | 801 | 689 | -112 | -13,98% |
| Total TEUS (1+2) | 92 | 70 | -22 | -23,91% | 808 | 689 | -119 | -14,73% |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 386 | 355 | -31 | -8,03% | 3.437 | 3.227 | -210 | -6,11% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total número de buques (1+2) | 386 | 355 | -31 | -8,03% | 3.437 | 3.227 | -210 | -6,11% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 2.578.216 | 2.389.622 | -188.594 | -7,31% | 22.518.678 | 21.837.796 | -680.882 | -3,02% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total GT (1+2) | 2.578.216 | 2.389.622 | -188.594 | -7,31% | 22.518.678 | 21.837.796 | -680.882 | -3,02% |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 326 | 320 | -6 | -1,84% | 2.857 | 2.901 | 44 | 1,54% |
| 2 - No Mercante | 60 | 35 | -25 | -41,67% | 580 | 326 | -254 | -43,79% |
| Total número de buques (1+2) | 386 | 355 | -31 | -8,03% | 3.437 | 3.227 | -210 | -6,11% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.577.716 | 2.388.433 | -189.283 | -7,34% | 22.507.460 | 21.822.452 | -685.008 | -3,04% |
| 2 - No Mercante | 499 | 1.189 | 689 | 138,14% | 11.218 | 15.344 | 4.126 | 36,78% |
| Total GT (1+2) | 2.578.216 | 2.389.622 | -188.594 | -7,31% | 22.518.678 | 21.837.796 | -680.882 | -3,02% |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 3 | 1 | 50,00% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 323 | 319 | -4 | -1,24% | 2.819 | 2.864 | 45 | 1,60% |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 6 - Resto | 3 | 1 | -2 | -66,67% | 36 | 34 | -2 | -5,56% |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 326 | 320 | -6 | -1,84% | 2.857 | 2.901 | 44 | 1,54% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | -2 | -100,00% |
| 2 - Pesqueros | 55 | 25 | -30 | -54,55% | 482 | 215 | -267 | -55,39% |
| 3 - Resto | 5 | 10 | 5 | 100,00% | 96 | 111 | 15 | 15,63% |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 60 | 35 | -25 | -41,67% | 580 | 326 | -254 | -43,79% |
| Total número de buques por Tipo | 386 | 355 | -31 | -8,03% | 3.437 | 3.227 | -210 | -6,11% |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | - | 14.216 | 20.374 | 6.158 | 43,32% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 2.577.695 | 2.388.408 | -189.287 | -7,34% | 22.492.973 | 21.801.739 | -691.234 | -3,07% |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 6 - Resto | 21 | 25 | 4 | 16,43% | 271 | 339 | 68 | 25,18% |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.577.716 | 2.388.433 | -189.283 | -7,34% | 22.507.460 | 21.822.452 | -685.008 | -3,04% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | - | 89 | 0 | -89 | -100,00% |
| 2 - Pesqueros | 425 | 106 | -319 | -75,00% | 5.107 | 2.941 | -2.166 | -42,42% |
| 3 - Resto | 74 | 1.082 | 1.008 | 1367,58% | 6.022 | 12.404 | 6.382 | 105,97% |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 499 | 1.189 | 689 | 138,14% | 11.218 | 15.344 | 4.126 | 36,78% |
| Total GT por Tipo | 2.578.216 | 2.389.622 | -188.594 | -7,31% | 22.518.678 | 21.837.796 | -680.882 | -3,02% |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 143 | 149 | 6 | 4,20% | 984 | 1.341 | 357 | 36,28% |

TOTAL PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Septiembre de 2023 y Enero-Septiembre de 2024

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 17.653 | 18.254 | 601 | 3,40% | 135.012 | 141.148 | 6.136 | 4,54% |
| 2 - Total Cruceristas (a+b) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | 1.534 | 803 | -731 | -47,65% |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 1.534 | 803 | -731 | -47,65% |
| 3 - Excursionistas | 14 | 24 | 10 | 71,43% | 104 | 122 | 18 | 17,31% |
| 4 - Otros | 126 | 176 | 50 | 39,68% | 1.154 | 1.526 | 372 | 32,24% |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 17.793 | 18.454 | 661 | 3,71% | 137.804 | 143.599 | 5.795 | 4,21% |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 6 | 4 | 200,00% |
| 2 - Turismos | 7.197 | 6.787 | -410 | -5,70% | 55.668 | 53.411 | -2.257 | -4,05% |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 289 | 419 | 130 | 44,98% | 1.332 | 1.825 | 493 | 37,01% |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 7.486 | 7.206 | -280 | -3,74% | 57.002 | 55.242 | -1.760 | -3,09% |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 6.616 | 7.729 | 1.113 | 16,83% | 56.384 | 66.830 | 10.446 | 18,53% |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 3 - Granel Líquido | 1.298 | 1.158 | -140 | -10,79% | 8.729 | 8.727 | -2 | -0,02% |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 7.914 | 8.887 | 973 | 12,30% | 65.113 | 75.557 | 10.444 | 16,04% |
| 4 - Avituallamientos | 222 | 28 | -194 | -87,51% | 1.224 | 1.335 | 111 | 9,04% |
| a) Avituallamiento Combustible | 0 | 6 | 6 | - | 0 | 11 | 11 | - |
| b) Agua | 222 | 22 | -200 | -90,09% | 1.224 | 1.324 | 100 | 8,17% |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 2 | 2 | 558,45% |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 8.136 | 8.915 | 779 | 9,58% | 66.337 | 76.894 | 10.557 | 15,91% |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 2.820 | 3.157 | 337 | 11,97% | 22.262 | 27.453 | 5.191 | 23,32% |
| 2 - Descargadas | 5.316 | 5.758 | 442 | 8,31% | 43.789 | 49.441 | 5.652 | 12,91% |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 286 | 0 | -286 | -100,00% |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 8.136 | 8.915 | 779 | 9,58% | 66.337 | 76.894 | 10.557 | 15,91% |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 8.136 | 8.915 | 779 | 9,58% | 66.337 | 76.894 | 10.557 | 15,91% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Tráfico total (1+2) | 8.136 | 8.915 | 779 | 9,58% | 66.337 | 76.894 | 10.557 | 15,91% |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------------|
| TONELADAS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 66 | 100 | 34 | 52,23% | 663 | 612 | -51 | -7,74% |
| 2 - Tara de los contenedores | 6 | 117 | 111 | 1841,67% | 321 | 558 | 237 | 73,75% |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 72 | 217 | 145 | 201,73% | 984 | 1.170 | 186 | 18,85% |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------------|
| UNIDADES | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 5 | 3 | -2 | -40,00% | 24 | 23 | -1 | -4,17% |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 0 | 14 | 14 | - | 40 | 64 | 24 | 60,00% |
| Total Contenedores (1+2) | 5 | 17 | 12 | 0,00% | 64 | 87 | 23 | 35,94% |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 246 | 260 | 14 | 5,69% | 1.899 | 2.196 | 297 | 15,64% |
| 2 - Remolques y semirremolques | 188 | 212 | 24 | 12,77% | 1.643 | 1.844 | 201 | 12,23% |
| 3 - Otros | 214 | 295 | 81 | 37,85% | 2.160 | 2.486 | 326 | 15,09% |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 648 | 767 | 119 | 18,36% | 5.702 | 6.526 | 824 | 14,45% |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------------|
| | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 2 - TEUS No tránsito | 5 | 31 | 26 | 520,00% | 104 | 151 | 47 | 45,19% |
| Total TEUS (1+2) | 5 | 31 | 26 | 520,00% | 104 | 151 | 47 | 45,19% |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 36 | 36 | 0 | 0,00% | 317 | 309 | -8 | -2,52% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | 0,00% |
| Total número de buques (1+2) | 36 | 36 | 0 | 0,00% | 318 | 310 | -8 | -2,52% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 233.215 | 206.710 | -26.505 | -11,37% | 1.975.365 | 1.908.345 | -67.020 | -3,39% |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | - | 8.035 | 2.840 | -5.195 | -64,65% |
| Total GT (1+2) | 233.215 | 206.710 | -26.505 | -11,37% | 1.983.400 | 1.911.185 | -72.215 | -3,64% |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 35 | 32 | -3 | -8,57% | 302 | 293 | -9 | -2,98% |
| 2 - No Mercante | 1 | 4 | 3 | 300,00% | 16 | 17 | 1 | 6,25% |
| Total número de buques (1+2) | 36 | 36 | 0 | 0,00% | 318 | 310 | -8 | -2,52% |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 233.214 | 205.987 | -27.227 | -11,67% | 1.981.135 | 1.906.299 | -74.836 | -3,78% |
| 2 - No Mercante | 1 | 723 | 722 | 62769,57% | 2.265 | 4.886 | 2.621 | 115,69% |
| Total GT (1+2) | 233.215 | 206.710 | -26.505 | -11,37% | 1.983.400 | 1.911.185 | -72.215 | -3,64% |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | - | 7 | 3 | -4 | -57,14% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 3 | 3 | 0 | 0,00% | 31 | 29 | -2 | -6,45% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 32 | 29 | -3 | -9,38% | 264 | 260 | -4 | -1,52% |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | - |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 35 | 32 | -3 | -8,57% | 302 | 293 | -9 | -2,98% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | - | 5 | 1 | -4 | -80,00% |
| 2 - Pesqueros | 1 | 0 | -1 | -100,00% | 10 | 5 | -5 | -50,00% |
| 3 - Resto | 0 | 4 | 4 | - | 1 | 11 | 10 | 1000,00% |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 1 | 4 | 3 | 300,00% | 16 | 17 | 1 | 6,25% |
| Total número de buques por Tipo | 36 | 36 | 0 | 0,00% | 318 | 310 | -8 | -2,52% |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | - | 93.438 | 56.081 | -37.357 | -39,98% |
| 2 - Graneleros Líquidos | 13.797 | 12.789 | -1.008 | -7,31% | 129.332 | 117.110 | -12.222 | -9,45% |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 219.417 | 193.198 | -26.219 | -11,95% | 1.758.365 | 1.732.120 | -26.245 | -1,49% |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 988 | 988 | - |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 233.214 | 205.987 | -27.227 | -11,67% | 1.981.135 | 1.906.299 | -74.836 | -3,78% |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | - | 2.231 | 2.840 | 609 | 27,30% |
| 2 - Pesqueros | 1 | 0 | -1 | -100,00% | 13 | 7 | -6 | -48,40% |
| 3 - Resto | 0 | 723 | 723 | - | 21 | 2.039 | 2.018 | 9429,67% |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 1 | 723 | 722 | 62769,57% | 2.265 | 4.886 | 2.621 | 115,69% |
| Total GT por Tipo | 233.215 | 206.710 | -26.505 | -11,37% | 1.983.400 | 1.911.185 | -72.215 | -3,64% |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Septiembre de 2023 | Septiembre de 2024 | Dif. | Dif. % | Enero-Septiembre de 2023 | Enero-Septiembre de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 1 | 1 | - | 0 | 2 | 2 | - |