

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Abril de 2023/24 y Enero-Abril de 2023/24

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 495.655 | 383.792 | -111.863 | -22,57 % | 1.745.856 | 1.735.564 | -10.292 | -0,59 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 108.970 | 130.195 | 21.225 | 19,48 % | 588.935 | 604.467 | 15.532 | 2,64 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 24.631 | 27.545 | 2.914 | 11,83 % | 186.567 | 177.024 | -9.543 | -5,12 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 84.339 | 102.650 | 18.311 | 21,71 % | 402.368 | 427.443 | 25.075 | 6,23 % |
| 3 - Excursionistas | 35.986 | 38.930 | 2.944 | 8,18 % | 126.850 | 142.708 | 15.858 | 12,50 % |
| 4 - Otros | 6.061 | 6.978 | 917 | 15,13 % | 25.525 | 26.248 | 723 | 2,83 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 646.672 | 559.895 | -86.777 | -13,42 % | 2.487.166 | 2.508.987 | 21.821 | 0,88 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 371 | 313 | -58 | -15,63 % | 2.093 | 1.719 | -374 | -17,87 % |
| 2 - Turismos | 153.738 | 123.436 | -30.302 | -19,71 % | 518.222 | 521.520 | 3.298 | 0,64 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 5.770 | 5.401 | -369 | -6,40 % | 15.338 | 17.664 | 2.326 | 15,16 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 159.879 | 129.150 | -30.729 | -19,22 % | 535.653 | 540.903 | 5.250 | 0,98 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 618.816 | 773.757 | 154.942 | 25,04 % | 2.657.046 | 2.905.010 | 247.964 | 9,33 % |
| 2 - Granel Sólido | 40.310 | 10.324 | -29.986 | -74,39 % | 122.854 | 95.066 | -27.788 | -22,62 % |
| 3 - Granel Líquido | 362.465 | 558.573 | 196.109 | 54,10 % | 1.329.385 | 1.564.647 | 235.262 | 17,70 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 1.021.590 | 1.342.653 | 321.065 | 31,43 % | 4.109.286 | 4.564.723 | 455.437 | 11,08 % |
| 4 - Avituallamientos | 67.930 | 90.065 | 22.135 | 32,59 % | 290.163 | 350.491 | 60.328 | 20,79 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 58.322 | 77.072 | 18.750 | 32,15 % | 219.459 | 285.475 | 66.016 | 30,08 % |
| b) Agua | 9.608 | 12.993 | 3.386 | 35,24 % | 70.704 | 65.016 | -5.688 | -8,05 % |
| 5 - Pesca Fresca | 463 | 429 | -34 | -7,38 % | 1.053 | 1.008 | -46 | -4,34 % |
| 6 - Tráfico Interior | 131 | 127 | -4 | -3,41 % | 520 | 542 | 22 | 4,23 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 1.090.115 | 1.433.275 | 343.160 | 31,48 % | 4.401.021 | 4.916.764 | 515.743 | 11,72 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 390.808 | 494.510 | 103.702 | 26,54 % | 1.594.624 | 1.908.235 | 313.611 | 19,67 % |
| 2 - Descargadas | 654.131 | 733.587 | 79.456 | 12,15 % | 2.511.854 | 2.618.702 | 106.848 | 4,25 % |
| 3 - Tránsito | 45.175 | 103.654 | 58.479 | 129,45 % | 294.545 | 288.303 | -6.243 | -2,12 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 101.525 | 101.525 | | 0 | 101.525 | 101.525 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 1.090.114 | 1.433.276 | 343.162 | 31,48 % | 4.401.023 | 4.916.764 | 515.742 | 11,72 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 925.486 | 1.048.813 | 123.327 | 13,33 % | 3.736.878 | 4.011.644 | 274.765 | 7,35 % |
| 2 - Exterior | 164.629 | 384.464 | 219.835 | 133,53 % | 664.144 | 905.120 | 240.976 | 36,28 % |
| Tráfico total (1+2) | 1.090.114 | 1.433.276 | 343.162 | 31,48 % | 4.401.023 | 4.916.764 | 515.742 | 11,72 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 208.376 | 264.019 | 55.643 | 26,70 % | 948.150 | 976.934 | 28.784 | 3,04 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 90.279 | 121.015 | 30.736 | 34,05 % | 398.260 | 391.891 | -6.369 | -1,60 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 298.655 | 385.034 | 86.379 | 28,92 % | 1.346.410 | 1.368.825 | 22.415 | 1,66 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 6.161 | 8.361 | 2.200 | 35,71 % | 29.799 | 25.036 | -4.763 | -15,98 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 16.571 | 22.673 | 6.102 | 36,82 % | 72.444 | 73.028 | 584 | 0,81 % |
| Total Contenedores (1+2) | 22.732 | 31.034 | 8.302 | 36,52 % | 102.243 | 98.064 | -4.179 | -4,09 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 6.011 | 7.068 | 1.057 | 17,58 % | 26.163 | 26.304 | 141 | 0,54 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 10.753 | 12.118 | 1.365 | 12,69 % | 43.919 | 46.568 | 2.649 | 6,03 % |
| 3 - Otros | 6.988 | 7.736 | 748 | 10,70 % | 29.013 | 29.681 | 668 | 2,30 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 23.752 | 26.922 | 3.170 | 13,35 % | 99.095 | 102.553 | 3.458 | 3,49 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 34.053 | 38.086 | 4.033 | 11,84 % | 139.678 | 147.182 | 7.504 | 5,37 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 5.250 | 15.621 | 10.371 | 197,54 % | 35.009 | 23.910 | -11.099 | -31,70 % |
| Total TEUS (1+2) | 39.303 | 53.707 | 14.404 | 36,65 % | 174.687 | 171.092 | -3.595 | -2,06 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 1.520 | 1.617 | 97 | 6,38 % | 5.958 | 5.960 | 2 | 0,03 % |
| 2 - Exterior | 129 | 152 | 23 | 17,83 % | 488 | 557 | 69 | 14,14 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.649 | 1.769 | 120 | 7,28 % | 6.446 | 6.517 | 71 | 1,10 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 11.381.762 | 12.450.672 | 1.068.910 | 9,39 % | 50.038.875 | 51.387.456 | 1.348.581 | 2,70 % |
| 2 - Exterior | 5.959.754 | 7.643.525 | 1.683.771 | 28,25 % | 25.541.900 | 27.755.512 | 2.213.612 | 8,67 % |
| Total GT (1+2) | 17.341.516 | 20.094.197 | 2.752.681 | 15,87 % | 75.580.775 | 79.142.968 | 3.562.193 | 4,71 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 1.370 | 1.429 | 59 | 4,31 % | 5.535 | 5.639 | 104 | 1,88 % |
| 2 - No Mercante | 279 | 340 | 61 | 21,86 % | 911 | 878 | -33 | -3,62 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.649 | 1.769 | 120 | 7,28 % | 6.446 | 6.517 | 71 | 1,10 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 17.302.001 | 20.047.376 | 2.745.375 | 15,87 % | 75.315.885 | 78.702.599 | 3.386.714 | 4,50 % |
| 2 - No Mercante | 39.515 | 46.822 | 7.307 | 18,49 % | 264.891 | 440.370 | 175.479 | 66,25 % |
| Total GT (1+2) | 17.341.516 | 20.094.197 | 2.752.681 | 15,87 % | 75.580.775 | 79.142.968 | 3.562.193 | 4,71 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 69 | 76 | 7 | 10,14 % | 281 | 264 | -17 | -6,05 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 75 | 86 | 11 | 14,67 % | 291 | 343 | 52 | 17,87 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 21 | 22 | 1 | 4,76 % | 80 | 107 | 27 | 33,75 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.090 | 1.121 | 31 | 2,84 % | 4.424 | 4.483 | 59 | 1,33 % |
| 5 - Portacontenedores | 88 | 99 | 11 | 12,50 % | 371 | 358 | -13 | -3,50 % |
| 6 - Resto | 27 | 25 | -2 | -7,41 % | 88 | 84 | -4 | -4,55 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.370 | 1.429 | 59 | 4,31 % | 5.535 | 5.639 | 104 | 1,88 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 3 | 4 | 1 | 33,33 % | 22 | 24 | 2 | 9,09 % |
| 2 - Pesqueros | 252 | 305 | 53 | 21,03 % | 746 | 674 | -72 | -9,65 % |
| 3 - Resto | 24 | 31 | 7 | 29,17 % | 143 | 180 | 37 | 25,87 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 279 | 340 | 61 | 21,86 % | 911 | 878 | -33 | -3,62 % |
| Total número de buques por Tipo | 1.649 | 1.769 | 120 | 7,28 % | 6.446 | 6.517 | 71 | 1,10 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 4.237.875 | 5.174.028 | 936.153 | 22,09 % | 20.931.758 | 20.269.981 | -661.777 | -3,16 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 1.579.365 | 2.380.292 | 800.927 | 50,71 % | 7.105.761 | 8.675.305 | 1.569.544 | 22,09 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 594.786 | 795.069 | 200.283 | 33,67 % | 2.808.177 | 3.521.313 | 713.136 | 25,39 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 9.940.155 | 10.506.310 | 566.155 | 5,70 % | 40.268.695 | 42.203.371 | 1.934.676 | 4,80 % |
| 5 - Portacontenedores | 820.166 | 1.115.768 | 295.602 | 36,04 % | 3.759.965 | 3.500.498 | -259.467 | -6,90 % |
| 6 - Resto | 129.654 | 75.909 | -53.745 | -41,45 % | 441.529 | 532.131 | 90.602 | 20,52 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 17.302.001 | 20.047.376 | 2.745.375 | 15,87 % | 75.315.885 | 78.702.599 | 3.386.714 | 4,50 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 20.451 | 4.800 | -15.651 | -76,53 % | 61.267 | 28.782 | -32.485 | -53,02 % |
| 2 - Pesqueros | 4.734 | 5.794 | 1.061 | 22,40 % | 14.569 | 13.106 | -1.463 | -10,04 % |
| 3 - Resto | 14.330 | 36.227 | 21.897 | 152,81 % | 189.055 | 398.482 | 209.427 | 110,78 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 39.515 | 46.822 | 7.307 | 18,49 % | 264.891 | 440.370 | 175.479 | 66,25 % |
| Total GT por Tipo | 17.341.516 | 20.094.197 | 2.752.681 | 15,87 % | 75.580.775 | 79.142.968 | 3.562.193 | 4,71 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 405 | 458 | 53 | 13,09 % | 1.575 | 1.789 | 214 | 13,59 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Abril de 2023/24 y Enero-Abril de 2023/24

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 167.089 | 131.967 | -35.122 | -21,02 % | 557.012 | 544.484 | -12.528 | -2,25 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 87.619 | 103.039 | 15.420 | 17,60 % | 436.984 | 449.036 | 12.052 | 2,76 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 24.611 | 27.399 | 2.788 | 11,33 % | 186.407 | 176.639 | -9.768 | -5,24 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 63.008 | 75.640 | 12.632 | 20,05 % | 250.577 | 272.397 | 21.820 | 8,71 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 2.953 | 3.702 | 749 | 25,36 % | 13.008 | 13.947 | 939 | 7,22 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 257.661 | 238.708 | -18.953 | -7,36 % | 1.007.004 | 1.007.467 | 463 | 0,05 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 38 | 29 | -9 | -23,68 % | 112 | 99 | -13 | -11,61 % |
| 2 - Turismos | 61.867 | 53.139 | -8.728 | -14,11 % | 210.538 | 211.360 | 822 | 0,39 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 2.543 | 2.201 | -342 | -13,45 % | 6.966 | 7.567 | 601 | 8,63 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 64.448 | 55.369 | -9.079 | -14,09 % | 217.616 | 219.026 | 1.410 | 0,65 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 478.212 | 613.917 | 135.706 | 28,38 % | 2.096.498 | 2.305.666 | 209.168 | 9,98 % |
| 2 - Granel Sólido | 37.969 | 10.324 | -27.645 | -72,81 % | 116.378 | 89.116 | -27.262 | -23,43 % |
| 3 - Granel Líquido | 352.309 | 545.610 | 193.300 | 54,87 % | 1.285.569 | 1.513.259 | 227.690 | 17,71 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 868.490 | 1.169.851 | 301.361 | 34,70 % | 3.498.445 | 3.908.040 | 409.595 | 11,71 % |
| 4 - Avituallamientos | 62.552 | 84.911 | 22.359 | 35,74 % | 264.749 | 326.961 | 62.212 | 23,50 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 55.173 | 73.848 | 18.674 | 33,85 % | 207.156 | 272.675 | 65.519 | 31,63 % |
| b) Agua | 7.379 | 11.063 | 3.684 | 49,93 % | 57.593 | 54.286 | -3.307 | -5,74 % |
| 5 - Pesca Fresca | 137 | 290 | 154 | 112,07 % | 483 | 511 | 28 | 5,87 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 931.179 | 1.255.052 | 323.873 | 34,78 % | 3.763.677 | 4.235.513 | 471.836 | 12,54 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 311.615 | 404.560 | 92.945 | 29,83 % | 1.280.402 | 1.567.346 | 286.944 | 22,41 % |
| 2 - Descargadas | 574.731 | 645.462 | 70.731 | 12,31 % | 2.190.417 | 2.279.155 | 88.737 | 4,05 % |
| 3 - Tránsito | 44.833 | 103.506 | 58.673 | 130,87 % | 292.858 | 287.488 | -5.371 | -1,83 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 101.525 | 101.525 | | 0 | 101.525 | 101.525 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 931.179 | 1.255.052 | 323.873 | 34,78 % | 3.763.677 | 4.235.513 | 471.835 | 12,54 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 766.678 | 870.637 | 103.959 | 13,56 % | 3.100.494 | 3.330.668 | 230.174 | 7,42 % |
| 2 - Exterior | 164.501 | 384.415 | 219.914 | 133,69 % | 663.184 | 904.845 | 241.661 | 36,44 % |
| Tráfico total (1+2) | 931.179 | 1.255.052 | 323.873 | 34,78 % | 3.763.677 | 4.235.513 | 471.835 | 12,54 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 196.702 | 252.094 | 55.393 | 28,16 % | 902.382 | 933.926 | 31.544 | 3,50 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 84.978 | 116.106 | 31.128 | 36,63 % | 378.406 | 374.809 | -3.597 | -0,95 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 281.680 | 368.200 | 86.521 | 30,72 % | 1.280.788 | 1.308.735 | 27.947 | 2,18 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 5.720 | 7.875 | 2.155 | 37,67 % | 27.964 | 23.343 | -4.621 | -16,52 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 15.889 | 21.986 | 6.097 | 38,37 % | 69.899 | 70.620 | 721 | 1,03 % |
| Total Contenedores (1+2) | 21.609 | 29.861 | 8.252 | 38,19 % | 97.863 | 93.963 | -3.900 | -3,99 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 3.059 | 3.555 | 496 | 16,21 % | 13.284 | 13.277 | -7 | -0,05 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 6.555 | 7.599 | 1.044 | 15,93 % | 27.691 | 29.356 | 1.665 | 6,01 % |
| 3 - Otros | 2.764 | 3.227 | 463 | 16,75 % | 11.940 | 12.458 | 518 | 4,34 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 12.378 | 14.381 | 2.003 | 16,18 % | 52.915 | 55.091 | 2.176 | 4,11 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 32.252 | 36.226 | 3.974 | 12,32 % | 132.759 | 140.673 | 7.914 | 5,96 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 5.246 | 15.621 | 10.375 | 197,77 % | 35.003 | 23.910 | -11.093 | -31,69 % |
| Total TEUS (1+2) | 37.498 | 51.847 | 14.349 | 38,27 % | 167.762 | 164.583 | -3.179 | -1,89 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 558 | 655 | 97 | 17,38 % | 2.397 | 2.511 | 114 | 4,76 % |
| 2 - Exterior | 114 | 141 | 27 | 23,68 % | 432 | 513 | 81 | 18,75 % |
| Total número de buques (1+2) | 672 | 796 | 124 | 18,45 % | 2.829 | 3.024 | 195 | 6,89 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 6.025.302 | 6.881.431 | 856.129 | 14,21 % | 27.127.298 | 27.932.468 | 805.170 | 2,97 % |
| 2 - Exterior | 5.115.397 | 6.894.454 | 1.779.057 | 34,78 % | 21.618.667 | 24.299.748 | 2.681.081 | 12,40 % |
| Total GT (1+2) | 11.140.699 | 13.775.885 | 2.635.186 | 23,65 % | 48.745.965 | 52.232.216 | 3.486.251 | 7,15 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 629 | 690 | 61 | 9,70 % | 2.596 | 2.705 | 109 | 4,20 % |
| 2 - No Mercante | 43 | 106 | 63 | 146,51 % | 233 | 319 | 86 | 36,91 % |
| Total número de buques (1+2) | 672 | 796 | 124 | 18,45 % | 2.829 | 3.024 | 195 | 6,89 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 11.104.454 | 13.734.709 | 2.630.256 | 23,69 % | 48.492.316 | 51.812.366 | 3.320.050 | 6,85 % |
| 2 - No Mercante | 36.245 | 41.175 | 4.930 | 13,60 % | 253.649 | 419.850 | 166.202 | 65,52 % |
| Total GT (1+2) | 11.140.699 | 13.775.885 | 2.635.186 | 23,65 % | 48.745.965 | 52.232.216 | 3.486.251 | 7,15 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 40 | 46 | 6 | 15,00 % | 163 | 153 | -10 | -6,13 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 63 | 75 | 12 | 19,05 % | 245 | 299 | 54 | 22,04 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 20 | 22 | 2 | 10,00 % | 76 | 105 | 29 | 38,16 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 402 | 445 | 43 | 10,70 % | 1.704 | 1.759 | 55 | 3,23 % |
| 5 - Portacontenedores | 80 | 90 | 10 | 12,50 % | 337 | 325 | -12 | -3,56 % |
| 6 - Resto | 24 | 12 | -12 | -50,00 % | 71 | 64 | -7 | -9,86 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 629 | 690 | 61 | 9,70 % | 2.596 | 2.705 | 109 | 4,20 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 3 | 2 | 200,00 % | 13 | 16 | 3 | 23,08 % |
| 2 - Pesqueros | 38 | 85 | 47 | 123,68 % | 159 | 190 | 31 | 19,50 % |
| 3 - Resto | 4 | 18 | 14 | 350,00 % | 61 | 113 | 52 | 85,25 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 43 | 106 | 63 | 146,51 % | 233 | 319 | 86 | 36,91 % |
| Total número de buques por Tipo | 672 | 796 | 124 | 18,45 % | 2.829 | 3.024 | 195 | 6,89 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 3.258.231 | 3.997.249 | 739.018 | 22,68 % | 14.426.049 | 14.189.436 | -236.613 | -1,64 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 1.533.120 | 2.336.755 | 803.635 | 52,42 % | 6.919.145 | 8.499.762 | 1.580.617 | 22,84 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 591.411 | 795.069 | 203.658 | 34,44 % | 2.794.677 | 3.514.563 | 719.886 | 25,76 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 4.834.717 | 5.484.100 | 649.383 | 13,43 % | 20.420.510 | 21.836.422 | 1.415.912 | 6,93 % |
| 5 - Portacontenedores | 757.350 | 1.045.766 | 288.416 | 38,08 % | 3.492.997 | 3.241.247 | -251.750 | -7,21 % |
| 6 - Resto | 129.625 | 75.770 | -53.854 | -41,55 % | 438.938 | 530.936 | 91.998 | 20,96 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 11.104.454 | 13.734.709 | 2.630.256 | 23,69 % | 48.492.316 | 51.812.366 | 3.320.050 | 6,85 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 20.300 | 3.127 | -17.173 | -84,60 % | 60.017 | 18.271 | -41.746 | -69,56 % |
| 2 - Pesqueros | 2.952 | 4.253 | 1.301 | 44,08 % | 10.599 | 10.632 | 33 | 0,31 % |
| 3 - Resto | 12.994 | 33.795 | 20.802 | 160,09 % | 183.032 | 390.947 | 207.915 | 113,59 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 36.245 | 41.175 | 4.930 | 13,60 % | 253.649 | 419.850 | 166.202 | 65,52 % |
| Total GT por Tipo | 11.140.699 | 13.775.885 | 2.635.186 | 23,65 % | 48.745.965 | 52.232.216 | 3.486.251 | 7,15 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 277 | 312 | 35 | 12,64 % | 1.058 | 1.219 | 161 | 15,22 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Abril de 2023/24 y Enero-Abril de 2023/24

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 38.354 | 24.185 | -14.169 | -36,94 % | 129.611 | 124.297 | -5.314 | -4,10 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 17.442 | 17.984 | 542 | 3,11 % | 88.066 | 104.692 | 16.626 | 18,88 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 20 | 144 | 124 | 620,00 % | 145 | 375 | 230 | 158,62 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 17.422 | 17.840 | 418 | 2,40 % | 87.921 | 104.317 | 16.396 | 18,65 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 378 | 350 | -28 | -7,41 % | 1.566 | 1.192 | -374 | -23,88 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 56.174 | 42.519 | -13.655 | -24,31 % | 219.243 | 230.181 | 10.938 | 4,99 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 6 | 7 | 1 | 16,67 % | 23 | 17 | -6 | -26,09 % |
| 2 - Turismos | 13.730 | 9.665 | -4.065 | -29,61 % | 45.670 | 45.273 | -397 | -0,87 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 472 | 410 | -62 | -13,14 % | 1.084 | 1.214 | 130 | 11,99 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 14.208 | 10.082 | -4.126 | -29,04 % | 46.777 | 46.504 | -273 | -0,58 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 66.968 | 72.060 | 5.092 | 7,60 % | 259.759 | 271.921 | 12.162 | 4,68 % |
| 2 - Granel Sólido | 2.341 | 0 | -2.341 | -100,00 % | 6.476 | 5.950 | -526 | -8,12 % |
| 3 - Granel Líquido | 8.095 | 9.971 | 1.875 | 23,17 % | 33.688 | 40.136 | 6.448 | 19,14 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 77.404 | 82.031 | 4.627 | 5,98 % | 299.923 | 318.007 | 18.085 | 6,03 % |
| 4 - Avituallamientos | 1.326 | 1.508 | 182 | 13,73 % | 9.533 | 7.687 | -1.846 | -19,36 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 0 | 21 | 21 | | 0 | 23 | 23 | |
| b) Agua | 1.326 | 1.487 | 161 | 12,14 % | 9.533 | 7.664 | -1.869 | -19,61 % |
| 5 - Pesca Fresca | 8 | 8 | -1 | -11,23 % | 17 | 18 | 1 | 7,59 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 78.738 | 83.547 | 4.809 | 6,11 % | 309.473 | 325.712 | 16.239 | 5,25 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 32.728 | 36.082 | 3.354 | 10,25 % | 123.763 | 137.369 | 13.606 | 10,99 % |
| 2 - Descargadas | 46.011 | 47.464 | 1.453 | 3,16 % | 185.710 | 188.344 | 2.633 | 1,42 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 78.738 | 83.546 | 4.807 | 6,11 % | 309.473 | 325.713 | 16.240 | 5,25 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 78.611 | 83.497 | 4.886 | 6,22 % | 308.512 | 325.437 | 16.925 | 5,49 % |
| 2 - Exterior | 127 | 48 | -79 | -62,07 % | 960 | 275 | -685 | -71,33 % |
| Tráfico total (1+2) | 78.738 | 83.546 | 4.807 | 6,11 % | 309.473 | 325.713 | 16.240 | 5,25 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 11.066 | 11.201 | 135 | 1,22 % | 43.160 | 40.443 | -2.716 | -6,29 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 4.570 | 4.439 | -131 | -2,87 % | 17.585 | 15.554 | -2.030 | -11,55 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 15.636 | 15.640 | 4 | 0,02 % | 60.744 | 55.998 | -4.747 | -7,81 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 402 | 448 | 46 | 11,44 % | 1.674 | 1.602 | -72 | -4,30 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 612 | 635 | 23 | 3,76 % | 2.348 | 2.208 | -140 | -5,96 % |
| Total Contenedores (1+2) | 1.014 | 1.083 | 69 | 6,80 % | 4.022 | 3.810 | -212 | -5,27 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 600 | 759 | 159 | 26,50 % | 2.589 | 2.692 | 103 | 3,98 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.984 | 2.066 | 82 | 4,13 % | 7.284 | 7.977 | 693 | 9,51 % |
| 3 - Otros | 1.212 | 1.287 | 75 | 6,19 % | 5.060 | 4.975 | -85 | -1,68 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 3.796 | 4.112 | 316 | 8,32 % | 14.933 | 15.644 | 711 | 4,76 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 1.626 | 1.718 | 92 | 5,66 % | 6.370 | 6.018 | -352 | -5,53 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total TEUS (1+2) | 1.626 | 1.718 | 92 | 5,66 % | 6.370 | 6.018 | -352 | -5,53 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 217 | 256 | 39 | 17,97 % | 800 | 859 | 59 | 7,38 % |
| 2 - Exterior | 11 | 9 | -2 | -18,18 % | 41 | 38 | -3 | -7,32 % |
| Total número de buques (1+2) | 228 | 265 | 37 | 16,23 % | 841 | 897 | 56 | 6,66 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.244.070 | 1.370.078 | 126.007 | 10,13 % | 5.703.623 | 6.037.102 | 333.479 | 5,85 % |
| 2 - Exterior | 744.818 | 595.075 | -149.743 | -20,10 % | 3.006.128 | 2.993.776 | -12.352 | -0,41 % |
| Total GT (1+2) | 1.988.888 | 1.965.153 | -23.736 | -1,19 % | 8.709.751 | 9.030.878 | 321.127 | 3,69 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 126 | 127 | 1 | 0,79 % | 524 | 529 | 5 | 0,95 % |
| 2 - No Mercante | 102 | 138 | 36 | 35,29 % | 317 | 368 | 51 | 16,09 % |
| Total número de buques (1+2) | 228 | 265 | 37 | 16,23 % | 841 | 897 | 56 | 6,66 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 1.988.579 | 1.964.326 | -24.253 | -1,22 % | 8.708.124 | 9.022.967 | 314.843 | 3,62 % |
| 2 - No Mercante | 309 | 827 | 517 | 167,26 % | 1.627 | 7.911 | 6.284 | 386,21 % |
| Total GT (1+2) | 1.988.888 | 1.965.153 | -23.736 | -1,19 % | 8.709.751 | 9.030.878 | 321.127 | 3,69 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 13 | 15 | 2 | 15,38 % | 59 | 67 | 8 | 13,56 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 5 | 5 | 0 | 0,00 % | 19 | 21 | 2 | 10,53 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 4 | 2 | -2 | -50,00 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 99 | 98 | -1 | -1,01 % | 407 | 406 | -1 | -0,25 % |
| 5 - Portacontenedores | 8 | 9 | 1 | 12,50 % | 34 | 33 | -1 | -2,94 % |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 126 | 127 | 1 | 0,79 % | 524 | 529 | 5 | 0,95 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 5 | 4 | -1 | -20,00 % |
| 2 - Pesqueros | 101 | 136 | 35 | 34,65 % | 309 | 355 | 46 | 14,89 % |
| 3 - Resto | 0 | 2 | 2 | | 3 | 9 | 6 | 200,00 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 102 | 138 | 36 | 35,29 % | 317 | 368 | 51 | 16,09 % |
| Total número de buques por Tipo | 228 | 265 | 37 | 16,23 % | 841 | 897 | 56 | 6,66 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 764.736 | 773.923 | 9.187 | 1,20 % | 3.769.789 | 4.084.099 | 314.310 | 8,34 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 17.834 | 19.725 | 1.891 | 10,60 % | 73.789 | 81.784 | 7.995 | 10,83 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 3.375 | 0 | -3.375 | -100,00 % | 13.500 | 6.750 | -6.750 | -50,00 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.139.818 | 1.100.676 | -39.142 | -3,43 % | 4.581.632 | 4.591.083 | 9.451 | 0,21 % |
| 5 - Portacontenedores | 62.816 | 70.002 | 7.186 | 11,44 % | 266.968 | 259.251 | -7.717 | -2,89 % |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 2.446 | 0 | -2.446 | -100,00 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.988.579 | 1.964.326 | -24.253 | -1,22 % | 8.708.124 | 9.022.967 | 314.843 | 3,62 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 113 | 0 | -113 | -100,00 % | 720 | 5.242 | 4.522 | 628,06 % |
| 2 - Pesqueros | 196 | 249 | 52 | 26,68 % | 594 | 626 | 31 | 5,27 % |
| 3 - Resto | 0 | 578 | 578 | | 313 | 2.044 | 1.731 | 553,39 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 309 | 827 | 517 | 167,26 % | 1.627 | 7.911 | 6.284 | 386,21 % |
| Total GT por Tipo | 1.988.888 | 1.965.153 | -23.736 | -1,19 % | 8.709.751 | 9.030.878 | 321.127 | 3,69 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 1 | 1 | | 0 | 6 | 6 | |

PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Abril de 2023/24 y Enero-Abril de 2023/24

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 113.617 | 91.612 | -22.005 | -19,37 % | 427.817 | 428.309 | 492 | 0,12 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 2.947 | 8.911 | 5.964 | 202,38 % | 62.090 | 50.384 | -11.706 | -18,85 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 2 | 2 | | 15 | 10 | -5 | -33,33 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 2.947 | 8.909 | 5.962 | 202,31 % | 62.075 | 50.374 | -11.701 | -18,85 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 1.055 | 1.144 | 89 | 8,44 % | 4.273 | 4.302 | 29 | 0,68 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 117.619 | 101.667 | -15.952 | -13,56 % | 494.180 | 482.995 | -11.185 | -2,26 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 161 | 135 | -26 | -16,15 % | 966 | 791 | -175 | -18,12 % |
| 2 - Turismos | 26.630 | 20.813 | -5.817 | -21,84 % | 89.866 | 91.421 | 1.555 | 1,73 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 932 | 1.035 | 103 | 11,05 % | 2.666 | 3.376 | 710 | 26,63 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 27.723 | 21.983 | -5.740 | -20,70 % | 93.498 | 95.588 | 2.090 | 2,24 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 16.345 | 19.580 | 3.234 | 19,79 % | 67.376 | 71.277 | 3.901 | 5,79 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 1.194 | 1.856 | 662 | 55,49 % | 6.710 | 6.855 | 145 | 2,16 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 17.539 | 21.436 | 3.897 | 22,22 % | 74.086 | 78.132 | 4.046 | 5,46 % |
| 4 - Avituallamientos | 662 | 379 | -283 | -42,75 % | 2.895 | 2.044 | -851 | -29,40 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |
| b)Agua | 661 | 379 | -282 | -42,66 % | 2.893 | 2.044 | -849 | -29,35 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 18.201 | 21.815 | 3.614 | 19,86 % | 76.981 | 80.176 | 3.195 | 4,15 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 6.315 | 7.370 | 1.055 | 16,70 % | 26.071 | 28.240 | 2.169 | 8,32 % |
| 2 - Descargadas | 11.886 | 14.444 | 2.559 | 21,53 % | 50.910 | 51.936 | 1.026 | 2,02 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 18.201 | 21.815 | 3.614 | 19,85 % | 76.981 | 80.176 | 3.196 | 4,15 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 18.201 | 21.815 | 3.614 | 19,85 % | 76.981 | 80.176 | 3.196 | 4,15 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 18.201 | 21.815 | 3.614 | 19,85 % | 76.981 | 80.176 | 3.196 | 4,15 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 208 | 236 | 28 | 13,32 % | 687 | 934 | 247 | 35,88 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 227 | 144 | -83 | -36,56 % | 707 | 571 | -135 | -19,16 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 435 | 380 | -55 | -12,68 % | 1.394 | 1.505 | 111 | 7,97 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 16 | 12 | -4 | -25,00 % | 52 | 26 | -26 | -50,00 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 20 | 19 | -1 | -5,00 % | 60 | 82 | 22 | 36,67 % |
| Total Contenedores (1+2) | 36 | 31 | -5 | -13,89 % | 112 | 108 | -4 | -3,57 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 710 | 769 | 59 | 8,31 % | 3.168 | 2.939 | -229 | -7,23 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 492 | 528 | 36 | 7,32 % | 1.959 | 1.954 | -5 | -0,26 % |
| 3 - Otros | 682 | 719 | 37 | 5,43 % | 2.650 | 2.663 | 13 | 0,49 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 1.884 | 2.016 | 132 | 7,01 % | 7.777 | 7.556 | -221 | -2,84 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 56 | 50 | -6 | -10,71 % | 172 | 190 | 18 | 10,47 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total TEUS (1+2) | 56 | 50 | -6 | -10,71 % | 172 | 190 | 18 | 10,47 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 262 | 265 | 3 | 1,15 % | 1.034 | 1.033 | -1 | -0,10 % |
| 2 - Exterior | 3 | 2 | -1 | -33,33 % | 14 | 6 | -8 | -57,14 % |
| Total número de buques (1+2) | 265 | 267 | 2 | 0,75 % | 1.048 | 1.039 | -9 | -0,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.430.025 | 1.625.988 | 195.963 | 13,70 % | 6.977.556 | 7.046.918 | 69.362 | 0,99 % |
| 2 - Exterior | 91.504 | 153.996 | 62.492 | 68,29 % | 909.070 | 461.988 | -447.082 | -49,18 % |
| Total GT (1+2) | 1.521.529 | 1.779.984 | 258.455 | 16,99 % | 7.886.626 | 7.508.906 | -377.720 | -4,79 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 264 | 264 | 0 | 0,00 % | 1.045 | 1.031 | -14 | -1,34 % |
| 2 - No Mercante | 1 | 3 | 2 | 200,00 % | 3 | 8 | 5 | 166,67 % |
| Total número de buques (1+2) | 265 | 267 | 2 | 0,75 % | 1.048 | 1.039 | -9 | -0,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 1.521.351 | 1.777.955 | 256.604 | 16,87 % | 7.885.815 | 7.503.092 | -382.723 | -4,85 % |
| 2 - No Mercante | 178 | 2.029 | 1.851 | 1.039,89 % | 811 | 5.814 | 5.003 | 616,89 % |
| Total GT (1+2) | 1.521.529 | 1.779.984 | 258.455 | 16,99 % | 7.886.626 | 7.508.906 | -377.720 | -4,79 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 10 | 12 | 2 | 20,00 % | 50 | 40 | -10 | -20,00 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 3 | 3 | 0 | 0,00 % | 14 | 10 | -4 | -28,57 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 251 | 249 | -2 | -0,80 % | 981 | 981 | 0 | 0,00 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 264 | 264 | 0 | 0,00 % | 1.045 | 1.031 | -14 | -1,34 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 1 | 1 | | 0 | 4 | 4 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 1 | 2 | 1 | 100,00 % | 3 | 4 | 1 | 33,33 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 1 | 3 | 2 | 200,00 % | 3 | 8 | 5 | 166,67 % |
| Total número de buques por Tipo | 265 | 267 | 2 | 0,75 % | 1.048 | 1.039 | -9 | -0,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 146.022 | 382.482 | 236.460 | 161,93 % | 2.628.266 | 1.971.844 | -656.422 | -24,98 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 11.906 | 11.906 | 0 | 0,00 % | 60.604 | 39.981 | -20.623 | -34,03 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 1.363.423 | 1.383.567 | 20.144 | 1,48 % | 5.196.945 | 5.491.267 | 294.322 | 5,66 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.521.351 | 1.777.955 | 256.604 | 16,87 % | 7.885.815 | 7.503.092 | -382.723 | -4,85 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 1.673 | 1.673 | | 0 | 5.269 | 5.269 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 178 | 356 | 178 | 100,00 % | 811 | 545 | -266 | -32,80 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 178 | 2.029 | 1.851 | 1.039,89 % | 811 | 5.814 | 5.003 | 616,89 % |
| Total GT por Tipo | 1.521.529 | 1.779.984 | 258.455 | 16,99 % | 7.886.626 | 7.508.906 | -377.720 | -4,79 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-----------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |

PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Abril de 2023/24 y Enero-Abril de 2023/24

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 161.361 | 124.007 | -37.354 | -23,15 % | 584.337 | 586.192 | 1.855 | 0,32 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 261 | 194 | -67 | -25,67 % | 261 | 288 | 27 | 10,34 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 261 | 194 | -67 | -25,67 % | 261 | 288 | 27 | 10,34 % |
| 3 - Excursionistas | 35.986 | 38.920 | 2.934 | 8,15 % | 126.812 | 142.664 | 15.852 | 12,50 % |
| 4 - Otros | 1.544 | 1.633 | 89 | 5,76 % | 6.202 | 6.128 | -74 | -1,19 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 199.152 | 164.754 | -34.398 | -17,27 % | 717.612 | 735.272 | 17.660 | 2,46 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 166 | 142 | -24 | -14,46 % | 990 | 810 | -180 | -18,18 % |
| 2 - Turismos | 45.466 | 34.994 | -10.472 | -23,03 % | 152.259 | 153.976 | 1.717 | 1,13 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 1.585 | 1.568 | -17 | -1,07 % | 4.107 | 4.962 | 855 | 20,82 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 47.217 | 36.704 | -10.513 | -22,27 % | 157.356 | 159.748 | 2.392 | 1,52 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 51.670 | 60.880 | 9.210 | 17,82 % | 210.190 | 227.726 | 17.537 | 8,34 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 51.670 | 60.880 | 9.210 | 17,82 % | 210.190 | 227.726 | 17.537 | 8,34 % |
| 4 - Avituallamientos | 3.306 | 3.268 | -38 | -1,15 % | 12.630 | 13.323 | 693 | 5,49 % |
| a) Avituallamiento Combustible | 3.148 | 3.204 | 56 | 1,77 % | 12.301 | 12.777 | 476 | 3,87 % |
| b) Agua | 158 | 64 | -93 | -59,14 % | 329 | 546 | 217 | 65,87 % |
| 5 - Pesca Fresca | 318 | 131 | -187 | -58,88 % | 553 | 476 | -77 | -13,86 % |
| 6 - Tráfico Interior | 131 | 127 | -4 | -3,41 % | 520 | 542 | 22 | 4,23 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 55.425 | 64.406 | 8.981 | 16,20 % | 223.893 | 242.067 | 18.174 | 8,12 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 37.967 | 43.793 | 5.826 | 15,34 % | 155.113 | 163.646 | 8.533 | 5,50 % |
| 2 - Descargadas | 17.116 | 20.465 | 3.349 | 19,57 % | 67.093 | 77.607 | 10.514 | 15,67 % |
| 3 - Tránsito | 342 | 148 | -194 | -56,71 % | 1.687 | 815 | -872 | -51,68 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 55.425 | 64.406 | 8.981 | 16,20 % | 223.893 | 242.068 | 18.175 | 8,12 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 55.425 | 64.406 | 8.981 | 16,20 % | 223.893 | 242.068 | 18.175 | 8,12 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 55.425 | 64.406 | 8.981 | 16,20 % | 223.893 | 242.068 | 18.175 | 8,12 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 355 | 395 | 40 | 11,34 % | 1.574 | 1.467 | -107 | -6,79 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 436 | 251 | -185 | -42,40 % | 1.361 | 843 | -518 | -38,07 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 791 | 646 | -145 | -18,28 % | 2.935 | 2.310 | -625 | -21,30 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 21 | 21 | 0 | 0,00 % | 94 | 57 | -37 | -39,36 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 43 | 28 | -15 | -34,88 % | 120 | 108 | -12 | -10,00 % |
| Total Contenedores (1+2) | 64 | 49 | -15 | -23,44 % | 214 | 165 | -49 | -22,90 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 1.474 | 1.743 | 269 | 18,25 % | 6.380 | 6.466 | 86 | 1,35 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.558 | 1.717 | 159 | 10,21 % | 6.317 | 6.474 | 157 | 2,49 % |
| 3 - Otros | 2.099 | 2.237 | 138 | 6,57 % | 8.435 | 8.525 | 90 | 1,07 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 5.131 | 5.697 | 566 | 11,03 % | 21.132 | 21.465 | 333 | 1,58 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 103 | 77 | -26 | -25,24 % | 328 | 273 | -55 | -16,77 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 4 | 0 | -4 | -100,00 % | 6 | 0 | -6 | -100,00 % |
| Total TEUS (1+2) | 107 | 77 | -30 | -28,04 % | 334 | 273 | -61 | -18,26 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 448 | 410 | -38 | -8,48 % | 1.591 | 1.428 | -163 | -10,25 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques (1+2) | 448 | 410 | -38 | -8,48 % | 1.591 | 1.428 | -163 | -10,25 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 2.432.689 | 2.377.168 | -55.521 | -2,28 % | 9.392.764 | 9.599.105 | 206.340 | 2,20 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT (1+2) | 2.432.689 | 2.377.168 | -55.521 | -2,28 % | 9.392.764 | 9.599.105 | 206.340 | 2,20 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 315 | 317 | 2 | 0,63 % | 1.244 | 1.252 | 8 | 0,64 % |
| 2 - No Mercante | 133 | 93 | -40 | -30,08 % | 347 | 176 | -171 | -49,28 % |
| Total número de buques (1+2) | 448 | 410 | -38 | -8,48 % | 1.591 | 1.428 | -163 | -10,25 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.429.906 | 2.374.377 | -55.529 | -2,29 % | 9.384.432 | 9.592.346 | 207.914 | 2,22 % |
| 2 - No Mercante | 2.782 | 2.791 | 8 | 0,30 % | 8.332 | 6.759 | -1.573 | -18,88 % |
| Total GT (1+2) | 2.432.689 | 2.377.168 | -55.521 | -2,28 % | 9.392.764 | 9.599.105 | 206.340 | 2,20 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 2 | 2 | 0 | 0,00 % | 2 | 3 | 1 | 50,00 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 310 | 302 | -8 | -2,58 % | 1.226 | 1.230 | 4 | 0,33 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 3 | 13 | 10 | 333,33 % | 16 | 19 | 3 | 18,75 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 315 | 317 | 2 | 0,63 % | 1.244 | 1.252 | 8 | 0,64 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 113 | 84 | -29 | -25,66 % | 270 | 124 | -146 | -54,07 % |
| 3 - Resto | 19 | 9 | -10 | -52,63 % | 75 | 52 | -23 | -30,67 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 133 | 93 | -40 | -30,08 % | 347 | 176 | -171 | -49,28 % |
| Total número de buques por Tipo | 448 | 410 | -38 | -8,48 % | 1.591 | 1.428 | -163 | -10,25 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 14.216 | 16.146 | 1.930 | 13,58 % | 14.216 | 20.374 | 6.158 | 43,32 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 2.415.661 | 2.358.093 | -57.568 | -2,38 % | 9.370.072 | 9.571.765 | 201.693 | 2,15 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 29 | 138 | 109 | 370,59 % | 144 | 207 | 63 | 43,39 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.429.906 | 2.374.377 | -55.529 | -2,29 % | 9.384.432 | 9.592.346 | 207.914 | 2,22 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 38 | 0 | -38 | -100,00 % | 89 | 0 | -89 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 1.586 | 1.292 | -293 | -18,48 % | 3.365 | 1.842 | -1.524 | -45,27 % |
| 3 - Resto | 1.158 | 1.498 | 340 | 29,34 % | 4.877 | 4.917 | 40 | 0,81 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 2.782 | 2.791 | 8 | 0,30 % | 8.332 | 6.759 | -1.573 | -18,88 % |
| Total GT por Tipo | 2.432.689 | 2.377.168 | -55.521 | -2,28 % | 9.392.764 | 9.599.105 | 206.340 | 2,20 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 127 | 145 | 18 | 14,17 % | 515 | 564 | 49 | 9,51 % |

PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Abril de 2023/24 y Enero-Abril de 2023/24

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 15.234 | 12.021 | -3.213 | -21,09 % | 47.079 | 52.282 | 5.203 | 11,05 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 701 | 67 | -634 | -90,44 % | 1.534 | 67 | -1.467 | -95,63 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 701 | 67 | -634 | -90,44 % | 1.534 | 67 | -1.467 | -95,63 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 10 | 10 | | 38 | 44 | 6 | 15,79 % |
| 4 - Otros | 131 | 149 | 18 | 13,74 % | 476 | 679 | 203 | 42,65 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 16.066 | 12.247 | -3.819 | -23,77 % | 49.127 | 53.072 | 3.945 | 8,03 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | | 2 | 2 | 0 | 0,00 % |
| 2 - Turismos | 6.045 | 4.825 | -1.220 | -20,18 % | 19.889 | 19.490 | -399 | -2,01 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 238 | 187 | -51 | -21,43 % | 515 | 545 | 30 | 5,83 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 6.283 | 5.012 | -1.271 | -20,23 % | 20.406 | 20.037 | -369 | -1,81 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 5.621 | 7.320 | 1.700 | 30,24 % | 23.224 | 28.420 | 5.196 | 22,37 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 866 | 1.137 | 271 | 31,28 % | 3.418 | 4.397 | 979 | 28,64 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 6.487 | 8.457 | 1.971 | 30,38 % | 26.642 | 32.817 | 6.175 | 23,18 % |
| 4 - Avituallamientos | 84 | 0 | -84 | -100,00 % | 356 | 476 | 120 | 33,71 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b)Agua | 84 | 0 | -84 | -100,00 % | 356 | 476 | 120 | 33,71 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | 2,045,00 % | 0 | 1 | 1 | 462,59 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 6.571 | 8.457 | 1.886 | 28,70 % | 26.998 | 33.294 | 6.296 | 23,32 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 2.183 | 2.706 | 523 | 23,95 % | 9.275 | 11.634 | 2.358 | 25,43 % |
| 2 - Descargadas | 4.388 | 5.752 | 1.364 | 31,08 % | 17.724 | 21.661 | 3.938 | 22,22 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 6.571 | 8.458 | 1.887 | 28,72 % | 26.999 | 33.295 | 6.296 | 23,32 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 6.571 | 8.458 | 1.887 | 28,72 % | 26.999 | 33.295 | 6.296 | 23,32 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 6.571 | 8.458 | 1.887 | 28,72 % | 26.999 | 33.295 | 6.296 | 23,32 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|
| TONELADAS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 45 | 93 | 48 | 107,84 % | 347 | 164 | -183 | -52,74 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 69 | 75 | 6 | 9,01 % | 202 | 114 | -88 | -43,76 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 114 | 168 | 54 | 47,94 % | 549 | 277 | -271 | -49,44 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| UNIDADES | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 2 | 5 | 3 | 150,00 % | 15 | 8 | -7 | -46,67 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 7 | 5 | -2 | -28,57 % | 17 | 10 | -7 | -41,18 % |
| Total Contenedores (1+2) | 9 | 10 | 1 | 11,11 % | 32 | 18 | -14 | -43,75 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 168 | 242 | 74 | 44,05 % | 742 | 930 | 188 | 25,34 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 164 | 208 | 44 | 26,83 % | 668 | 807 | 139 | 20,81 % |
| 3 - Otros | 231 | 266 | 35 | 15,15 % | 928 | 1.060 | 132 | 14,22 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 563 | 716 | 153 | 27,18 % | 2.338 | 2.797 | 459 | 19,63 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS No tránsito | 16 | 15 | -1 | -6,25 % | 49 | 28 | -21 | -42,86 % |
| 2 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total TEUS (1+2) | 16 | 15 | -1 | -6,25 % | 49 | 28 | -21 | -42,86 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 35 | 31 | -4 | -11,43 % | 136 | 129 | -7 | -5,15 % |
| 2 - Exterior | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 36 | 31 | -5 | -13,89 % | 137 | 129 | -8 | -5,84 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 249.676 | 196.008 | -53.668 | -21,50 % | 837.634 | 771.863 | -65.771 | -7,85 % |
| 2 - Exterior | 8.035 | 0 | -8.035 | -100,00 % | 8.035 | 0 | -8.035 | -100,00 % |
| Total GT (1+2) | 257.711 | 196.008 | -61.703 | -23,94 % | 845.669 | 771.863 | -73.806 | -8,73 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 36 | 31 | -5 | -13,89 % | 126 | 122 | -4 | -3,17 % |
| 2 - No Mercante | 0 | 0 | 0 | | 11 | 7 | -4 | -36,36 % |
| Total número de buques (1+2) | 36 | 31 | -5 | -13,89 % | 137 | 129 | -8 | -5,84 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 257.711 | 196.008 | -61.703 | -23,94 % | 845.197 | 771.828 | -73.369 | -8,68 % |
| 2 - No Mercante | 0 | 0 | 0 | | 472 | 35 | -437 | -92,59 % |
| Total GT (1+2) | 257.711 | 196.008 | -61.703 | -23,94 % | 845.669 | 771.863 | -73.806 | -8,73 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 4 | 1 | -3 | -75,00 % | 7 | 1 | -6 | -85,71 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 4 | 3 | -1 | -25,00 % | 13 | 13 | 0 | 0,00 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 28 | 27 | -1 | -3,57 % | 106 | 107 | 1 | 0,94 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 1 | |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 36 | 31 | -5 | -13,89 % | 126 | 122 | -4 | -3,17 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 8 | 5 | -3 | -37,50 % |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 1 | 2 | 1 | 100,00 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 11 | 7 | -4 | -36,36 % |
| Total número de buques por Tipo | 36 | 31 | -5 | -13,89 % | 137 | 129 | -8 | -5,84 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 54.670 | 4.228 | -50.442 | -92,27 % | 93.438 | 4.228 | -89.210 | -95,48 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 16.505 | 11.906 | -4.599 | -27,86 % | 52.223 | 53.778 | 1.555 | 2,98 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 186.536 | 179.874 | -6.662 | -3,57 % | 699.536 | 712.834 | 13.298 | 1,90 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 988 | 988 | |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 257.711 | 196.008 | -61.703 | -23,94 % | 845.197 | 771.828 | -73.369 | -8,68 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 440 | 0 | -440 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 10 | 7 | -4 | -36,83 % |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 21 | 28 | 7 | 32,48 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 472 | 35 | -437 | -92,59 % |
| Total GT por Tipo | 257.711 | 196.008 | -61.703 | -23,94 % | 845.669 | 771.863 | -73.806 | -8,73 % |

| Suministro de combustible (Buques) | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS | Abril de 2023 | Abril de 2024 | Dif. | Dif % | Enero-Abril de 2023 | Enero-Abril de 2024 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |