

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Febrero de 2024 y Enero-Febrero de 2025

Pasajeros								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	464.415	402.420	-61.995	-13,35%	862.109	826.799	-35.310	-4,10%
2 - Total Cruceristas (a+b)	144.982	216.916	71.934	49,62%	319.122	471.270	152.148	47,68%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	49.984	84.938	34.954	69,93%	102.813	185.498	82.685	80,42%
2.b - Cruceristas en Tránsito	94.998	131.978	36.980	38,93%	216.309	285.772	69.463	32,11%
3 - Excursionistas	39.292	45.654	6.362	16,19%	69.732	84.354	14.622	20,97%
4 - Otros	6.361	5.637	-724	-11,38%	12.903	11.595	-1.308	-10,14%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>655.050</b>	<b>670.627</b>	<b>15.577</b>	<b>2,38%</b>	<b>1.263.866</b>	<b>1.394.018</b>	<b>130.152</b>	<b>10,30%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	446	357	-89	-19,96%	936	700	-236	-25,21%
2 - Turismos	129.810	121.246	-8.564	-6,60%	249.212	247.800	-1.412	-0,57%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	4.197	4.488	291	6,93%	7.748	8.283	535	6,91%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>134.453</b>	<b>126.091</b>	<b>-8.362</b>	<b>-6,22%</b>	<b>257.896</b>	<b>256.783</b>	<b>-1.113</b>	<b>-0,43%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	719.536	853.247	133.711	18,58%	1.459.579	1.673.070	213.491	14,63%
2 - Granel Sólido	30.736	38.364	7.628	24,82%	43.564	81.294	37.730	86,61%
3 - Granel Líquido	343.356	313.651	-29.705	-8,65%	685.539	666.877	-18.662	-2,72%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.093.628</b>	<b>1.205.262</b>	<b>111.634</b>	<b>10,21%</b>	<b>2.188.682</b>	<b>2.421.240</b>	<b>232.558</b>	<b>10,63%</b>
4 - Avituallamientos	72.488	58.174	-14.314	-19,75%	144.064	120.367	-23.697	-16,45%
a) Avituallamiento Combustible	54.062	42.485	-11.577	-21,41%	108.819	87.023	-21.796	-20,03%
b) Agua	18.426	15.689	-2.737	-14,85%	35.245	33.344	-1.901	-5,39%
5 - Pesca Fresca	99	12	-87	-88,04%	332	110	-223	-67,04%
6 - Tráfico Interior	134	160	26	19,61%	281	324	43	15,35%
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.166.349</b>	<b>1.263.608</b>	<b>97.259</b>	<b>8,34%</b>	<b>2.333.359</b>	<b>2.542.040</b>	<b>208.681</b>	<b>8,94%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	444.553	416.602	-27.951	-6,29%	925.299	875.786	-49.513	-5,35%
2 - Descargadas	641.301	674.881	33.580	5,24%	1.273.868	1.419.358	145.490	11,42%
3 - Tránsito	80.495	172.125	91.630	113,83%	134.192	246.896	112.704	83,99%
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.166.349</b>	<b>1.263.608</b>	<b>97.259</b>	<b>8,34%</b>	<b>2.333.359</b>	<b>2.542.040</b>	<b>208.681</b>	<b>8,94%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	936.145	956.312	20.167	2,15%	1.907.727	1.995.030	87.303	4,58%
2 - Exterior	229.304	307.293	77.989	34,01%	424.733	547.008	122.275	28,79%
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.165.449</b>	<b>1.263.605</b>	<b>98.156</b>	<b>8,42%</b>	<b>2.332.459</b>	<b>2.542.037</b>	<b>209.578</b>	<b>8,99%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	259.904	331.333	71.430	27,48%	486.302	587.603	101.301	20,83%
2 - Tara de los contenedores	96.873	111.088	14.215	14,67%	183.593	206.180	22.587	12,30%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>356.776</b>	<b>442.421</b>	<b>85.645</b>	<b>24,01%</b>	<b>669.895</b>	<b>793.783</b>	<b>123.888</b>	<b>18,49%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	6.252	6.075	-177	-2,83%	11.365	12.052	687	6,04%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	18.157	21.949	3.792	20,88%	34.257	39.766	5.509	16,08%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>24.409</b>	<b>28.024</b>	<b>3.615</b>	<b>14,81%</b>	<b>45.622</b>	<b>51.818</b>	<b>6.196</b>	<b>13,58%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	6.132	6.353	221	3,60%	12.822	13.122	300	2,34%
2 - Remolques y semirremolques	11.427	11.105	-322	-2,82%	23.341	23.154	-187	-0,80%
3 - Otros	7.241	6.062	-1.179	-16,28%	14.913	12.718	-2.195	-14,72%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>24.800</b>	<b>23.520</b>	<b>-1.280</b>	<b>-5,16%</b>	<b>51.076</b>	<b>48.994</b>	<b>-2.082</b>	<b>-4,08%</b>

TEUS								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	4.273	14.640	10.367	242,62%	6.493	19.418	12.925	199,06%
2 - TEUS No tránsito	38.293	35.333	-2.960	-7,73%	73.386	72.166	-1.220	-1,66%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>42.566</b>	<b>49.973</b>	<b>7.407</b>	<b>17,40%</b>	<b>79.879</b>	<b>91.584</b>	<b>11.705</b>	<b>14,65%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.358	1.372	14	1,03%	2.909	2.929	20	0,69%
2 - Exterior	93	96	3	3,23%	237	216	-21	-8,86%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.451</b>	<b>1.468</b>	<b>17</b>	<b>1,17%</b>	<b>3.146</b>	<b>3.145</b>	<b>-1</b>	<b>-0,03%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	12.544.646	13.732.260	1.187.613	9,47%	25.977.712	28.184.440	2.206.728	8,49%
2 - Exterior	5.241.777	5.658.632	416.855	7,95%	12.232.391	12.803.052	570.661	4,67%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>17.786.423</b>	<b>19.390.892</b>	<b>1.604.468</b>	<b>9,02%</b>	<b>38.210.103</b>	<b>40.987.492</b>	<b>2.777.389</b>	<b>7,27%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.346	1.382	36	2,67%	2.752	2.883	131	4,76%
2 - No Mercante	105	86	-19	-18,10%	394	262	-132	-33,50%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.451</b>	<b>1.468</b>	<b>17</b>	<b>1,17%</b>	<b>3.146</b>	<b>3.145</b>	<b>-1</b>	<b>-0,03%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	17.745.489	19.370.954	1.625.465	9,16%	37.947.444	40.833.337	2.885.893	7,60%
2 - No Mercante	40.934	19.938	-20.996	-51,29%	262.659	154.155	-108.504	-41,31%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>17.786.423</b>	<b>19.390.892</b>	<b>1.604.468</b>	<b>9,02%</b>	<b>38.210.103</b>	<b>40.987.492</b>	<b>2.777.389</b>	<b>7,27%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	52	81	29	55,77%	121	171	50	41,32%
2 - Graneleros Líquidos	75	72	-3	-4,00%	164	146	-18	-10,98%
3 - Graneleros Sólidos	10	10	0	0,00%	32	27	-5	-15,63%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.103	1.119	16	1,45%	2.221	2.339	118	5,31%
5 - Portacontenedores	90	75	-15	-16,67%	174	150	-24	-13,79%
6 - Resto	16	25	9	56,25%	40	50	10	25,00%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.346</b>	<b>1.382</b>	<b>36</b>	<b>2,67%</b>	<b>2.752</b>	<b>2.883</b>	<b>131</b>	<b>4,76%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	6	2	-4	-66,67%	15	9	-6	-40,00%
2 - Pesqueros	79	62	-17	-21,52%	250	146	-104	-41,60%
3 - Resto	20	22	2	10,00%	129	107	-22	-17,05%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>105</b>	<b>86</b>	<b>-19</b>	<b>-18,10%</b>	<b>394</b>	<b>262</b>	<b>-132</b>	<b>-33,50%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.451</b>	<b>1.468</b>	<b>17</b>	<b>1,17%</b>	<b>3.146</b>	<b>3.145</b>	<b>-1</b>	<b>-0,03%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	4.440.188	6.422.164	1.981.976	44,64%	10.046.946	14.098.913	4.051.967	40,33%
2 - Graneleros Líquidos	1.759.731	1.644.783	-114.948	-6,53%	3.922.840	3.375.238	-547.602	-13,96%
3 - Graneleros Sólidos	298.079	348.193	50.114	16,81%	948.147	814.274	-133.873	-14,12%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	10.281.531	9.854.987	-426.544	-4,15%	21.169.949	20.658.170	-511.779	-2,42%
5 - Portacontenedores	875.134	1.012.011	136.877	15,64%	1.622.218	1.731.781	109.563	6,75%
6 - Resto	90.826	88.816	-2.010	-2,21%	237.344	154.961	-82.383	-34,71%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>17.745.489</b>	<b>19.370.954</b>	<b>1.625.465</b>	<b>9,16%</b>	<b>37.947.444</b>	<b>40.833.337</b>	<b>2.885.893</b>	<b>7,60%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	7.878	5.680	-2.198	-27,90%	13.230	11.835	-1.395	-10,54%
2 - Pesqueros	1.553	390	-1.163	-74,90%	4.984	2.735	-2.249	-45,12%
3 - Resto	31.503	13.868	-17.635	-55,98%	244.445	139.585	-104.860	-42,90%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>40.934</b>	<b>19.938</b>	<b>-20.996</b>	<b>-51,29%</b>	<b>262.659</b>	<b>154.155</b>	<b>-108.504</b>	<b>-41,31%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>17.786.423</b>	<b>19.390.892</b>	<b>1.604.468</b>	<b>9,02%</b>	<b>38.210.103</b>	<b>40.987.492</b>	<b>2.777.389</b>	<b>7,27%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALADOS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	407	408	1	0,25%	829	844	15	1,81%

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Febrero de 2024 y Enero-Febrero de 2025

Pasajeros								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	139.867	121.694	-18.173	-12,99%	261.574	244.844	-16.730	-6,40%
2 - Total Cruceristas (a+b)	107.428	149.797	42.369	49,62%	231.854	330.129	98.275	42,39%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	49.814	84.904	35.090	70,44%	102.588	185.424	82.836	80,75%
2.b - Cruceristas en Tránsito	57.614	64.893	7.279	12,63%	129.266	144.705	15.439	11,94%
3 - Excursionistas	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Otros	3.312	3.012	-300	-9,06%	6.855	6.218	-637	-9,29%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>250.607</b>	<b>274.503</b>	<b>23.896</b>	<b>9,54%</b>	<b>500.283</b>	<b>581.191</b>	<b>80.908</b>	<b>16,17%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	22	35	13	59,09%	50	56	6	12,00%
2 - Turismos	50.189	48.944	-1.245	-2,48%	99.001	98.386	-615	-0,62%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.786	1.797	11	0,62%	3.416	3.386	-30	-0,88%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>51.997</b>	<b>50.776</b>	<b>-1.221</b>	<b>-2,35%</b>	<b>102.467</b>	<b>101.828</b>	<b>-639</b>	<b>-0,62%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	572.133	710.840	138.707	24,24%	1.162.591	1.377.365	214.774	18,47%
2 - Granel Sólido	30.736	35.883	5.147	16,75%	40.664	75.602	34.938	85,92%
3 - Granel Líquido	327.769	300.821	-26.949	-8,22%	660.440	641.235	-19.205	-2,91%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>930.638</b>	<b>1.047.544</b>	<b>116.906</b>	<b>12,56%</b>	<b>1.863.695</b>	<b>2.094.202</b>	<b>230.507</b>	<b>12,37%</b>
4 - Avituallamientos	65.886	50.875	-15.011	-22,78%	131.925	106.152	-25.773	-19,54%
a) Avituallamiento Combustible	50.833	38.269	-12.564	-24,72%	102.536	78.394	-24.142	-23,54%
b) Agua	15.053	12.606	-2.447	-16,26%	29.389	27.758	-1.631	-5,55%
5 - Pesca Fresca	52	5	-47	-91,19%	95	9	-86	-90,56%
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>996.576</b>	<b>1.098.423</b>	<b>101.847</b>	<b>10,22%</b>	<b>1.995.715</b>	<b>2.200.362</b>	<b>204.647</b>	<b>10,25%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	359.210	336.214	-22.996	-6,40%	755.287	709.001	-46.285	-6,13%
2 - Descargadas	557.137	590.226	33.089	5,94%	1.106.689	1.244.806	138.117	12,48%
3 - Tránsito	80.229	171.984	91.755	114,37%	133.739	246.555	112.815	84,35%
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>996.576</b>	<b>1.098.423</b>	<b>101.847</b>	<b>10,22%</b>	<b>1.995.715</b>	<b>2.200.362</b>	<b>204.647</b>	<b>10,25%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	766.511	791.357	24.846	3,24%	1.570.259	1.653.755	83.496	5,32%
2 - Exterior	229.165	307.067	77.901	33,99%	424.556	546.607	122.052	28,75%
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>995.676</b>	<b>1.098.423</b>	<b>102.747</b>	<b>10,32%</b>	<b>1.994.815</b>	<b>2.200.362</b>	<b>205.547</b>	<b>10,30%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	249.601	322.846	73.245	29,34%	465.686	568.189	102.503	22,01%
2 - Tara de los contenedores	92.695	107.889	15.194	16,39%	175.513	198.840	23.326	13,29%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>342.296</b>	<b>430.735</b>	<b>88.439</b>	<b>25,84%</b>	<b>641.199</b>	<b>767.029</b>	<b>125.829</b>	<b>19,62%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	5.826	5.656	-170	-2,92%	10.527	11.151	624	5,93%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	17.562	21.542	3.980	22,66%	33.126	38.788	5.662	17,09%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>23.388</b>	<b>27.198</b>	<b>3.810</b>	<b>16,29%</b>	<b>43.653</b>	<b>49.939</b>	<b>6.286</b>	<b>14,40%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.080	3.079	-1	-0,03%	6.431	6.371	-60	-0,93%
2 - Remolques y semirremolques	7.108	7.495	387	5,44%	14.710	15.617	907	6,17%
3 - Otros	2.987	2.456	-531	-17,78%	6.325	5.189	-1.136	-17,96%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>13.175</b>	<b>13.030</b>	<b>-145</b>	<b>-1,10%</b>	<b>27.466</b>	<b>27.177</b>	<b>-289</b>	<b>-1,05%</b>

TEUS								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	4.273	14.640	10.367	242,62%	6.493	19.418	12.925	199,06%
2 - TEUS No tránsito	36.677	34.100	-2.577	-7,03%	70.286	69.309	-977	-1,39%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>40.950</b>	<b>48.740</b>	<b>7.790</b>	<b>19,02%</b>	<b>76.779</b>	<b>88.727</b>	<b>11.948</b>	<b>15,56%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	584	584	0	0,00%	1.260	1.250	-10	-0,79%
2 - Exterior	83	76	-7	-8,43%	215	174	-41	-19,07%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>667</b>	<b>660</b>	<b>-7</b>	<b>-1,05%</b>	<b>1.475</b>	<b>1.424</b>	<b>-51</b>	<b>-3,46%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	6.788.446	7.879.222	1.090.777	16,07%	14.146.898	15.954.968	1.808.071	12,78%
2 - Exterior	4.378.911	4.161.691	-217.220	-4,96%	10.307.939	9.582.899	-725.040	-7,03%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>11.167.357</b>	<b>12.040.913</b>	<b>873.557</b>	<b>7,82%</b>	<b>24.454.837</b>	<b>25.537.867</b>	<b>1.083.031</b>	<b>4,43%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	625	626	1	0,16%	1.311	1.299	-12	-0,92%
2 - No Mercante	42	34	-8	-19,05%	164	125	-39	-23,78%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>667</b>	<b>660</b>	<b>-7</b>	<b>-1,05%</b>	<b>1.475</b>	<b>1.424</b>	<b>-51</b>	<b>-3,46%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	11.129.885	12.026.175	896.290	8,05%	24.201.011	25.393.111	1.192.100	4,93%
2 - No Mercante	37.471	14.738	-22.733	-60,67%	253.826	144.756	-109.070	-42,97%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>11.167.357</b>	<b>12.040.913</b>	<b>873.557</b>	<b>7,82%</b>	<b>24.454.837</b>	<b>25.537.867</b>	<b>1.083.031</b>	<b>4,43%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	30	44	14	46,67%	68	97	29	42,65%
2 - Graneleros Líquidos	61	61	0	0,00%	140	123	-17	-12,14%
3 - Graneleros Sólidos	10	9	-1	-10,00%	31	24	-7	-22,58%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	427	424	-3	-0,70%	876	886	10	1,14%
5 - Portacontenedores	82	71	-11	-13,41%	159	141	-18	-11,32%
6 - Resto	15	17	2	13,33%	37	28	-9	-24,32%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>625</b>	<b>626</b>	<b>1</b>	<b>0,16%</b>	<b>1.311</b>	<b>1.299</b>	<b>-12</b>	<b>-0,92%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	4	1	-3	-75,00%	11	8	-3	-27,27%
2 - Pesqueros	27	26	-1	-3,70%	68	63	-5	-7,35%
3 - Resto	11	7	-4	-36,36%	85	54	-31	-36,47%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>-8</b>	<b>-19,05%</b>	<b>164</b>	<b>125</b>	<b>-39</b>	<b>-23,78%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>667</b>	<b>660</b>	<b>-7</b>	<b>-1,05%</b>	<b>1.475</b>	<b>1.424</b>	<b>-51</b>	<b>-3,46%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	2.966.444	3.912.244	945.800	31,88%	6.645.253	8.774.482	2.129.229	32,04%
2 - Graneleros Líquidos	1.707.558	1.600.599	-106.959	-6,26%	3.829.838	3.282.279	-547.559	-14,30%
3 - Graneleros Sólidos	298.079	344.818	46.739	15,68%	944.772	804.149	-140.623	-14,88%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	5.254.982	5.100.771	-154.211	-2,93%	11.041.512	10.718.847	-322.665	-2,92%
5 - Portacontenedores	812.984	980.603	167.619	20,62%	1.503.304	1.661.113	157.809	10,50%
6 - Resto	89.838	87.140	-2.698	-3,00%	236.332	152.241	-84.091	-35,58%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>11.129.885</b>	<b>12.026.175</b>	<b>896.290</b>	<b>8,05%</b>	<b>24.201.011</b>	<b>25.393.111</b>	<b>1.192.100</b>	<b>4,93%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	5.964	2.840	-3.124	-52,38%	9.393	8.995	-398	-4,24%
2 - Pesqueros	1.463	163	-1.300	-88,86%	4.342	2.164	-2.178	-50,16%
3 - Resto	30.044	11.735	-18.309	-60,94%	240.090	133.597	-106.494	-44,36%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>37.471</b>	<b>14.738</b>	<b>-22.733</b>	<b>-60,67%</b>	<b>253.826</b>	<b>144.756</b>	<b>-109.070</b>	<b>-42,97%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>11.167.357</b>	<b>12.040.913</b>	<b>873.557</b>	<b>7,82%</b>	<b>24.454.837</b>	<b>25.537.867</b>	<b>1.083.031</b>	<b>4,43%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALADOS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	267	221	-46	-17,23%	554	465	-89	-16,06%

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Febrero de 2024 y Enero-Febrero de 2025

Pasajeros								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	43.351	24.917	-18.434	-42,52%	66.750	50.784	-15.966	-23,92%
2 - Total Cruceristas (a+b)	27.576	47.012	19.436	70,48%	61.392	94.531	33.139	53,98%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	166	24	-142	-85,54%	219	54	-165	-75,34%
2.b - Cruceristas en Tránsito	27.410	46.988	19.578	71,43%	61.173	94.477	33.304	54,44%
3 - Excursionistas	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Otros	235	294	59	25,11%	505	587	82	16,24%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>71.162</b>	<b>72.223</b>	<b>1.061</b>	<b>1,49%</b>	<b>128.647</b>	<b>145.902</b>	<b>17.255</b>	<b>13,41%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	2	2	0	0,00%	6	7	1	16,67%
2 - Turismos	13.563	9.805	-3.758	-27,71%	22.963	20.285	-2.678	-11,66%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	264	331	67	25,38%	482	604	122	25,31%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>13.829</b>	<b>10.138</b>	<b>-3.691</b>	<b>-26,69%</b>	<b>23.451</b>	<b>20.896</b>	<b>-2.555</b>	<b>-10,90%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	67.095	62.173	-4.922	-7,34%	134.926	132.209	-2.716	-2,01%
2 - Granel Sólido	0	2.481	2.481	-	2.900	5.692	2.792	96,28%
3 - Granel Líquido	11.577	9.425	-2.152	-18,59%	19.954	19.286	-669	-3,35%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>78.672</b>	<b>74.079</b>	<b>-4.593</b>	<b>-5,84%</b>	<b>157.780</b>	<b>157.187</b>	<b>-593</b>	<b>-0,38%</b>
4 - Avituallamientos	2.382	2.330	-52	-2,19%	4.037	4.000	-37	-0,92%
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0	-100,00%	1	0	-1	-100,00%
b) Agua	2.382	2.330	-52	-2,18%	4.036	4.000	-36	-0,89%
5 - Pesca Fresca	3	0	-3	-100,00%	7	0	-7	-100,00%
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>81.058</b>	<b>76.409</b>	<b>-4.649</b>	<b>-5,74%</b>	<b>161.824</b>	<b>161.187</b>	<b>-637</b>	<b>-0,39%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	35.050	29.852	-5.198	-14,83%	68.743	63.425	-5.318	-7,74%
2 - Descargadas	46.007	46.557	549	1,19%	93.082	97.762	4.680	5,03%
3 - Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>81.058</b>	<b>76.409</b>	<b>-4.649</b>	<b>-5,74%</b>	<b>161.824</b>	<b>161.187</b>	<b>-637</b>	<b>-0,39%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	80.919	76.182	-4.737	-5,85%	161.647	160.787	-861	-0,53%
2 - Exterior	139	227	88	63,17%	177	400	223	126,10%
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>81.058</b>	<b>76.409</b>	<b>-4.649</b>	<b>-5,74%</b>	<b>161.824</b>	<b>161.187</b>	<b>-637</b>	<b>-0,39%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	9.702	7.975	-1.728	-17,81%	19.356	18.407	-949	-4,90%
2 - Tara de los contenedores	3.844	2.850	-994	-25,85%	7.357	6.761	-596	-8,10%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>13.546</b>	<b>10.825</b>	<b>-2.721</b>	<b>-20,09%</b>	<b>26.713</b>	<b>25.168</b>	<b>-1.545</b>	<b>-5,78%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	408	393	-15	-3,68%	799	863	64	8,01%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	541	371	-170	-31,42%	1.028	906	-122	-11,87%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>949</b>	<b>764</b>	<b>-185</b>	<b>-19,49%</b>	<b>1.827</b>	<b>1.769</b>	<b>-58</b>	<b>-3,17%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	617	701	84	13,61%	1.286	1.436	150	11,66%
2 - Remolques y semirremolques	1.998	1.712	-286	-14,31%	4.026	3.595	-431	-10,71%
3 - Otros	1.163	1.094	-69	-5,93%	2.477	2.264	-213	-8,60%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>3.778</b>	<b>3.507</b>	<b>-271</b>	<b>-7,17%</b>	<b>7.789</b>	<b>7.295</b>	<b>-494</b>	<b>-6,34%</b>

TEUS								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	1.490	1.135	-355	-23,83%	2.855	2.675	-180	-6,30%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>1.490</b>	<b>1.135</b>	<b>-355</b>	<b>-23,83%</b>	<b>2.855</b>	<b>2.675</b>	<b>-180</b>	<b>-6,30%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	183	113	-70	-38,25%	407	235	-172	-42,26%
2 - Exterior	9	17	8	88,89%	19	35	16	84,21%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>192</b>	<b>130</b>	<b>-62</b>	<b>-32,29%</b>	<b>426</b>	<b>270</b>	<b>-156</b>	<b>-36,62%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	1.576.392	1.287.832	-288.560	-18,31%	3.209.101	2.589.283	-619.818	-19,31%
2 - Exterior	785.868	1.402.036	616.168	78,41%	1.693.458	2.870.255	1.176.797	69,49%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.362.260</b>	<b>2.689.868</b>	<b>327.608</b>	<b>13,87%</b>	<b>4.902.559</b>	<b>5.459.538</b>	<b>556.979</b>	<b>11,36%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	137	128	-9	-6,57%	271	263	-8	-2,95%
2 - No Mercante	55	2	-53	-96,36%	155	7	-148	-95,48%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>192</b>	<b>130</b>	<b>-62</b>	<b>-32,29%</b>	<b>426</b>	<b>270</b>	<b>-156</b>	<b>-36,62%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.359.931	2.689.359	329.428	13,96%	4.898.921	5.458.445	559.524	11,42%
2 - No Mercante	2.329	509	-1.820	-78,14%	3.638	1.093	-2.545	-69,96%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.362.260</b>	<b>2.689.868</b>	<b>327.608</b>	<b>13,87%</b>	<b>4.902.559</b>	<b>5.459.538</b>	<b>556.979</b>	<b>11,36%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	15	25	10	66,67%	35	46	11	31,43%
2 - Graneleros Líquidos	7	5	-2	-28,57%	12	11	-1	-8,33%
3 - Graneleros Sólidos	0	1	1	-	1	3	2	200,00%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	107	93	-14	-13,08%	208	194	-14	-6,73%
5 - Portacontenedores	8	4	-4	-50,00%	15	9	-6	-40,00%
6 - Resto	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>137</b>	<b>128</b>	<b>-9</b>	<b>-6,57%</b>	<b>271</b>	<b>263</b>	<b>-8</b>	<b>-2,95%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	0	-1	-100,00%	2	0	-2	-100,00%
2 - Pesqueros	52	0	-52	-100,00%	146	0	-146	-100,00%
3 - Resto	2	2	0	0,00%	7	7	0	0,00%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>-53</b>	<b>-96,36%</b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>-148</b>	<b>-95,48%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>192</b>	<b>130</b>	<b>-62</b>	<b>-32,29%</b>	<b>426</b>	<b>270</b>	<b>-156</b>	<b>-36,62%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	1.068.335	1.759.061	690.726	64,65%	2.371.290	3.492.743	1.121.453	47,29%
2 - Graneleros Líquidos	25.653	19.439	-6.214	-24,22%	45.378	44.302	-1.076	-2,37%
3 - Graneleros Sólidos	0	3.375	3.375	-	3.375	10.125	6.750	200,00%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.203.793	876.076	-327.717	-27,22%	2.359.964	1.840.607	-519.357	-22,01%
5 - Portacontenedores	62.150	31.408	-30.742	-49,46%	118.914	70.668	-48.246	-40,57%
6 - Resto	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.359.931</b>	<b>2.689.359</b>	<b>329.428</b>	<b>13,96%</b>	<b>4.898.921</b>	<b>5.458.445</b>	<b>559.524</b>	<b>11,42%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1.664	0	-1.664	-100,00%	1.914	0	-1.914	-100,00%
2 - Pesqueros	90	0	-90	-100,00%	258	0	-258	-100,00%
3 - Resto	575	509	-66	-11,48%	1.466	1.093	-373	-25,45%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>2.329</b>	<b>509</b>	<b>-1.820</b>	<b>-78,14%</b>	<b>3.638</b>	<b>1.093</b>	<b>-2.545</b>	<b>-69,96%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.362.260</b>	<b>2.689.868</b>	<b>327.608</b>	<b>13,87%</b>	<b>4.902.559</b>	<b>5.459.538</b>	<b>556.979</b>	<b>11,36%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITALLADOS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	1	0	-1	-100,00%	3	0	-3	-100,00%

# TOTAL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Febrero de 2024 y Enero-Febrero de 2025

Pasajeros								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	108.616	103.956	-4.660	-4,29%	212.153	214.833	2.680	1,26%
2 - Total Cruceristas (a+b)	9.978	20.107	10.129	101,51%	25.876	45.586	19.710	76,17%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	4	10	6	150,00%	6	20	14	233,33%
2.b - Cruceristas en Tránsito	9.974	20.097	10.123	101,49%	25.870	45.566	19.696	76,13%
3 - Excursionistas	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Otros	1.114	862	-252	-22,62%	2.147	1.769	-378	-17,61%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>119.708</b>	<b>124.925</b>	<b>5.217</b>	<b>4,36%</b>	<b>240.176</b>	<b>262.188</b>	<b>22.012</b>	<b>9,16%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	211	159	-52	-24,64%	436	314	-122	-27,98%
2 - Turismos	22.042	20.861	-1.181	-5,36%	43.668	43.314	-354	-0,81%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	836	905	69	8,25%	1.510	1.676	166	10,99%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>23.089</b>	<b>21.925</b>	<b>-1.164</b>	<b>-5,04%</b>	<b>45.614</b>	<b>45.304</b>	<b>-310</b>	<b>-0,68%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	18.200	16.970	-1.230	-6,76%	35.303	34.124	-1.179	-3,34%
2 - Granel Sólido	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Granel Líquido	2.972	2.085	-886	-29,83%	3.055	4.233	1.178	38,56%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>21.172</b>	<b>19.055</b>	<b>-2.117</b>	<b>-10,00%</b>	<b>38.358</b>	<b>38.357</b>	<b>-1</b>	<b>0,00%</b>
4 - Avituallamientos	619	628	9	1,41%	1.079	1.316	237	21,94%
a) Avituallamiento Combustible	0	12	12	-	0	12	12	-
b) Agua	619	616	-3	-0,48%	1.079	1.304	225	20,85%
5 - Pesca Fresca	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>21.791</b>	<b>19.683</b>	<b>-2.108</b>	<b>-9,67%</b>	<b>39.437</b>	<b>39.673</b>	<b>236</b>	<b>0,60%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	7.585	7.067	-519	-6,84%	14.198	14.333	135	0,95%
2 - Descargadas	14.206	12.616	-1.590	-11,19%	25.239	25.340	100	0,40%
3 - Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>21.791</b>	<b>19.683</b>	<b>-2.108</b>	<b>-9,67%</b>	<b>39.437</b>	<b>39.673</b>	<b>236</b>	<b>0,60%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	21.791	19.683	-2.108	-9,67%	39.437	39.673	236	0,60%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>21.791</b>	<b>19.683</b>	<b>-2.108</b>	<b>-9,67%</b>	<b>39.437</b>	<b>39.673</b>	<b>236</b>	<b>0,60%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	236	167	-69	-29,33%	476	341	-135	-28,37%
2 - Tara de los contenedores	127	132	5	3,94%	289	215	-74	-25,58%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>363</b>	<b>299</b>	<b>-64</b>	<b>-17,70%</b>	<b>765</b>	<b>556</b>	<b>-209</b>	<b>-27,32%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	6	10	4	66,67%	12	16	4	33,33%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	21	14	-7	-33,33%	42	26	-16	-38,10%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>-3</b>	<b>-11,11%</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>-12</b>	<b>-22,22%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	717	707	-10	-1,39%	1.468	1.458	-10	-0,68%
2 - Remolques y semirremolques	520	373	-147	-28,27%	978	774	-204	-20,86%
3 - Otros	703	487	-216	-30,73%	1.312	1.040	-272	-20,73%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>1.940</b>	<b>1.567</b>	<b>-373</b>	<b>-19,23%</b>	<b>3.758</b>	<b>3.272</b>	<b>-486</b>	<b>-12,93%</b>

TEUS								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	48	38	-10	-20,83%	96	68	-28	-29,17%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>-10</b>	<b>-20,83%</b>	<b>96</b>	<b>68</b>	<b>-28</b>	<b>-29,17%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	252	250	-2	-0,79%	499	518	19	3,81%
2 - Exterior	1	3	2	200,00%	3	7	4	133,33%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>502</b>	<b>525</b>	<b>23</b>	<b>4,58%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	1.642.577	1.952.653	310.076	18,88%	3.494.355	4.115.219	620.864	17,77%
2 - Exterior	76.998	94.905	17.907	23,26%	230.994	349.898	118.904	51,47%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.719.575</b>	<b>2.047.558</b>	<b>327.983</b>	<b>19,07%</b>	<b>3.725.349</b>	<b>4.465.117</b>	<b>739.768</b>	<b>19,86%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	251	247	-4	-1,59%	498	517	19	3,82%
2 - No Mercante	2	6	4	200,00%	4	8	4	100,00%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>502</b>	<b>525</b>	<b>23</b>	<b>4,58%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	1.719.147	2.043.987	324.840	18,90%	3.723.237	4.461.315	738.078	19,82%
2 - No Mercante	428	3.571	3.143	734,35%	2.112	3.802	1.690	80,02%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.719.575</b>	<b>2.047.558</b>	<b>327.983</b>	<b>19,07%</b>	<b>3.725.349</b>	<b>4.465.117</b>	<b>739.768</b>	<b>19,86%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	7	12	5	71,43%	18	26	8	44,44%
2 - Graneleros Líquidos	4	2	-2	-50,00%	5	5	0	0,00%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	240	232	-8	-3,33%	475	485	10	2,11%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	0	1	1	-	0	1	1	-
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>251</b>	<b>247</b>	<b>-4</b>	<b>-1,59%</b>	<b>498</b>	<b>517</b>	<b>19</b>	<b>3,82%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	1	0	0,00%	2	1	-1	-50,00%
2 - Pesqueros	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Resto	1	5	4	400,00%	2	7	5	250,00%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>200,00%</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>100,00%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>502</b>	<b>525</b>	<b>23</b>	<b>4,58%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	405.409	750.859	345.450	85,21%	1.030.403	1.763.747	733.344	71,17%
2 - Graneleros Líquidos	14.614	8.526	-6.088	-41,66%	19.213	20.482	1.269	6,60%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.299.124	1.283.920	-15.204	-1,17%	2.673.621	2.676.404	2.783	0,10%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	0	682	682	-	0	682	682	-
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.719.147</b>	<b>2.043.987</b>	<b>324.840</b>	<b>18,90%</b>	<b>3.723.237</b>	<b>4.461.315</b>	<b>738.078</b>	<b>19,82%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	250	2.840	2.590	1036,00%	1.923	2.840	917	47,69%
2 - Pesqueros	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Resto	178	731	553	310,67%	189	962	773	408,99%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>428</b>	<b>3.571</b>	<b>3.143</b>	<b>734,35%</b>	<b>2.112</b>	<b>3.802</b>	<b>1.690</b>	<b>80,02%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>1.719.575</b>	<b>2.047.558</b>	<b>327.983</b>	<b>19,07%</b>	<b>3.725.349</b>	<b>4.465.117</b>	<b>739.768</b>	<b>19,86%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALADOS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	3	3	-	0	3	3	-



# TOTAL PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Febrero de 2024 y Enero-Febrero de 2025

Pasajeros								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	159.673	137.806	-21.867	-13,69%	296.121	285.379	-10.742	-3,63%
2 - Total Cruceristas (a+b)	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0	-	0	0	0	-
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Excursionistas	39.284	45.646	6.362	16,19%	69.708	84.338	14.630	20,99%
4 - Otros	1.526	1.306	-220	-14,42%	3.013	2.666	-347	-11,52%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>200.483</b>	<b>184.758</b>	<b>-15.725</b>	<b>-7,84%</b>	<b>368.842</b>	<b>372.383</b>	<b>3.541</b>	<b>0,96%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	211	161	-50	-23,70%	442	322	-120	-27,15%
2 - Turismos	39.477	35.977	-3.500	-8,87%	74.667	74.217	-450	-0,60%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.204	1.329	125	10,38%	2.143	2.398	255	11,90%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>40.892</b>	<b>37.467</b>	<b>-3.425</b>	<b>-8,38%</b>	<b>77.252</b>	<b>76.937</b>	<b>-315</b>	<b>-0,41%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	55.243	54.901	-341	-0,62%	112.278	111.892	-387	-0,34%
2 - Granel Sólido	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Granel Líquido	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>55.243</b>	<b>54.901</b>	<b>-341</b>	<b>-0,62%</b>	<b>112.278</b>	<b>111.892</b>	<b>-387</b>	<b>-0,34%</b>
4 - Avituallamientos	3.234	4.342	1.108	34,25%	6.656	8.833	2.177	32,71%
a) Avituallamiento Combustible	3.229	4.205	975	30,21%	6.283	8.617	2.335	37,17%
b) Agua	5	137	132	2814,89%	374	216	-158	-42,23%
5 - Pesca Fresca	43	7	-36	-83,38%	229	100	-129	-56,19%
6 - Tráfico Interior	134	160	26	19,61%	281	324	43	15,35%
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>58.654</b>	<b>59.410</b>	<b>756</b>	<b>1,29%</b>	<b>119.444</b>	<b>121.149</b>	<b>1.705</b>	<b>1,43%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	39.512	40.177	665	1,68%	80.769	82.027	1.258	1,56%
2 - Descargadas	18.876	19.092	216	1,14%	38.222	38.781	558	1,46%
3 - Tránsito	266	142	-124	-46,76%	453	342	-111	-24,59%
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>58.654</b>	<b>59.410</b>	<b>756</b>	<b>1,29%</b>	<b>119.444</b>	<b>121.149</b>	<b>1.705</b>	<b>1,43%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	58.654	59.407	753	1,28%	119.444	121.146	1.702	1,42%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>58.654</b>	<b>59.407</b>	<b>753</b>	<b>1,28%</b>	<b>119.444</b>	<b>121.146</b>	<b>1.702</b>	<b>1,42%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	328	257	-72	-21,84%	748	504	-244	-32,63%
2 - Tara de los contenedores	185	174	-11	-5,95%	412	290	-123	-29,80%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>513</b>	<b>431</b>	<b>-83</b>	<b>-16,11%</b>	<b>1.160</b>	<b>793</b>	<b>-367</b>	<b>-31,62%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	11	13	2	18,18%	26	19	-7	-26,92%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	29	18	-11	-37,93%	57	36	-21	-36,84%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>-9</b>	<b>-22,50%</b>	<b>83</b>	<b>55</b>	<b>-28</b>	<b>-33,73%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.514	1.625	111	7,33%	3.163	3.334	171	5,41%
2 - Remolques y semirremolques	1.595	1.325	-270	-16,93%	3.213	2.739	-474	-14,75%
3 - Otros	2.112	1.765	-347	-16,43%	4.239	3.669	-570	-13,45%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>5.221</b>	<b>4.715</b>	<b>-506</b>	<b>-9,69%</b>	<b>10.615</b>	<b>9.742</b>	<b>-873</b>	<b>-8,22%</b>

TEUS								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	69	49	-20	-28,99%	140	91	-49	-35,00%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>-20</b>	<b>-28,99%</b>	<b>140</b>	<b>91</b>	<b>-49</b>	<b>-35,00%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	310	362	52	16,77%	676	788	112	16,57%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>310</b>	<b>362</b>	<b>52</b>	<b>16,77%</b>	<b>676</b>	<b>788</b>	<b>112</b>	<b>16,57%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.357.788	2.232.071	-125.717	-5,33%	4.751.500	4.661.581	-89.919	-1,89%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.357.788</b>	<b>2.232.071</b>	<b>-125.717</b>	<b>-5,33%</b>	<b>4.751.500</b>	<b>4.661.581</b>	<b>-89.919</b>	<b>-1,89%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	304	320	16	5,26%	612	675	63	10,29%
2 - No Mercante	6	42	36	600,00%	64	113	49	76,56%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>310</b>	<b>362</b>	<b>52</b>	<b>16,77%</b>	<b>676</b>	<b>788</b>	<b>112</b>	<b>16,57%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.357.082	2.231.239	-125.843	-5,34%	4.748.452	4.657.684	-90.768	-1,91%
2 - No Mercante	706	832	126	17,83%	3.048	3.897	849	27,85%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.357.788</b>	<b>2.232.071</b>	<b>-125.717</b>	<b>-5,33%</b>	<b>4.751.500</b>	<b>4.661.581</b>	<b>-89.919</b>	<b>-1,89%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	304	314	10	3,29%	610	656	46	7,54%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	0	6	6	-	2	19	17	850,00%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>304</b>	<b>320</b>	<b>16</b>	<b>5,26%</b>	<b>612</b>	<b>675</b>	<b>63</b>	<b>10,29%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	0	35	35	-	31	78	47	151,61%
3 - Resto	6	7	1	16,67%	33	35	2	6,06%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>600,00%</b>	<b>64</b>	<b>113</b>	<b>49</b>	<b>76,56%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>310</b>	<b>362</b>	<b>52</b>	<b>16,77%</b>	<b>676</b>	<b>788</b>	<b>112</b>	<b>16,57%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.357.082	2.231.196	-125.886	-5,34%	4.748.428	4.657.548	-90.880	-1,91%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	0	43	43	-	24	136	112	463,55%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.357.082</b>	<b>2.231.239</b>	<b>-125.843</b>	<b>-5,34%</b>	<b>4.748.452</b>	<b>4.657.684</b>	<b>-90.768</b>	<b>-1,91%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	0	225	225	-	377	564	187	49,70%
3 - Resto	706	607	-99	-14,03%	2.671	3.333	662	24,77%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>706</b>	<b>832</b>	<b>126</b>	<b>17,83%</b>	<b>3.048</b>	<b>3.897</b>	<b>849</b>	<b>27,85%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.357.788</b>	<b>2.232.071</b>	<b>-125.717</b>	<b>-5,33%</b>	<b>4.751.500</b>	<b>4.661.581</b>	<b>-89.919</b>	<b>-1,89%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITALLADOS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	139	184	45	32,37%	272	376	104	38,24%

# TOTAL PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Febrero de 2024 y Enero-Febrero de 2025

Pasajeros								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	12.908	14.047	1.139	8,82%	25.511	30.959	5.448	21,36%
2 - Total Cruceristas (a+b)	0	0	0	0,00%	0	1.024	1.024	0,00%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0	-	0	0	0	-
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0	-	0	1.024	1.024	-
3 - Excursionistas	8	8	0	0,00%	24	16	-8	-33,33%
4 - Otros	174	163	-11	-6,32%	383	355	-28	-7,31%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>13.090</b>	<b>14.218</b>	<b>1.128</b>	<b>8,62%</b>	<b>25.918</b>	<b>32.354</b>	<b>6.436</b>	<b>24,83%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	0	0	-	2	1	-1	-50,00%
2 - Turismos	4.539	5.659	1.120	24,68%	8.913	11.598	2.685	30,12%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	107	126	19	17,76%	197	219	22	11,17%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>4.646</b>	<b>5.785</b>	<b>1.139</b>	<b>24,52%</b>	<b>9.112</b>	<b>11.818</b>	<b>2.706</b>	<b>29,70%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	6.865	8.363	1.497	21,81%	14.481	17.480	2.999	20,71%
2 - Granel Sólido	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Granel Líquido	1.037	1.320	283	27,26%	2.089	2.123	33	1,59%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>7.903</b>	<b>9.683</b>	<b>1.780</b>	<b>22,53%</b>	<b>16.570</b>	<b>19.603</b>	<b>3.032</b>	<b>18,30%</b>
4 - Avituallamientos	367	0	-367	-100,00%	367	66	-301	-82,02%
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0	-	0	0	0	-
b) Agua	367	0	-367	-100,00%	367	66	-301	-82,02%
5 - Pesca Fresca	0	0	0	-83,27%	1	0	-1	-75,94%
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>8.270</b>	<b>9.683</b>	<b>1.413</b>	<b>17,08%</b>	<b>16.938</b>	<b>19.669</b>	<b>2.730</b>	<b>16,12%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	3.196	3.293	97	3,03%	6.302	7.000	697	11,06%
2 - Descargadas	5.074	6.390	1.316	25,93%	10.636	12.669	2.033	19,12%
3 - Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>8.270</b>	<b>9.683</b>	<b>1.413</b>	<b>17,08%</b>	<b>16.938</b>	<b>19.669</b>	<b>2.730</b>	<b>16,12%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	8.270	9.683	1.413	17,08%	16.938	19.669	2.730	16,12%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>8.270</b>	<b>9.683</b>	<b>1.413</b>	<b>17,08%</b>	<b>16.938</b>	<b>19.669</b>	<b>2.730</b>	<b>16,12%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	36	90	54	148,71%	36	163	127	351,38%
2 - Tara de los contenedores	22	42	21	95,35%	22	75	53	246,51%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>58</b>	<b>132</b>	<b>74</b>	<b>128,76%</b>	<b>58</b>	<b>237</b>	<b>180</b>	<b>312,17%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	1	3	2	200,00%	1	3	2	200,00%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	4	4	0	0,00%	4	10	6	150,00%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>160,00%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	204	241	37	18,14%	474	523	49	10,34%
2 - Remolques y semirremolques	206	200	-6	-2,91%	414	429	15	3,62%
3 - Otros	276	260	-16	-5,80%	560	556	-4	-0,71%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>686</b>	<b>701</b>	<b>15</b>	<b>2,19%</b>	<b>1.448</b>	<b>1.508</b>	<b>60</b>	<b>4,14%</b>

TEUS								
	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	9	11	2	22,22%	9	23	14	155,56%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>22,22%</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>155,56%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	29	63	34	117,24%	67	138	71	105,97%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>117,24%</b>	<b>67</b>	<b>138</b>	<b>71</b>	<b>105,97%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	179.444	380.482	201.038	112,03%	375.858	863.389	487.531	129,71%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>179.444</b>	<b>380.482</b>	<b>201.038</b>	<b>112,03%</b>	<b>375.858</b>	<b>863.389</b>	<b>487.531</b>	<b>129,71%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	29	61	32	110,34%	60	129	69	115,00%
2 - No Mercante	0	2	2	-	7	9	2	28,57%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>117,24%</b>	<b>67</b>	<b>138</b>	<b>71</b>	<b>105,97%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	179.444	380.194	200.750	111,87%	375.823	862.782	486.959	129,57%
2 - No Mercante	0	288	288	-	35	607	572	1635,43%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>179.444</b>	<b>380.482</b>	<b>201.038</b>	<b>112,03%</b>	<b>375.858</b>	<b>863.389</b>	<b>487.531</b>	<b>129,71%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0	-	0	2	2	-
2 - Graneleros Líquidos	3	4	1	33,33%	7	7	0	0,00%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	25	56	31	124,00%	52	118	66	126,92%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	1	1	0	0,00%	1	2	1	100,00%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>32</b>	<b>110,34%</b>	<b>60</b>	<b>129</b>	<b>69</b>	<b>115,00%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	0	1	1	-	5	5	0	0,00%
3 - Resto	0	1	1	-	2	4	2	100,00%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>28,57%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>117,24%</b>	<b>67</b>	<b>138</b>	<b>71</b>	<b>105,97%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0	-	0	67.941	67.941	-
2 - Graneleros Líquidos	11.906	16.219	4.313	36,23%	28.411	28.175	-236	-0,83%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	166.550	363.024	196.474	117,97%	346.424	764.764	418.340	120,76%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	988	951	-37	-3,74%	988	1.902	914	92,51%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>179.444</b>	<b>380.194</b>	<b>200.750</b>	<b>111,87%</b>	<b>375.823</b>	<b>862.782</b>	<b>486.959</b>	<b>129,57%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	0	2	2	-	7	7	0	-1,36%
3 - Resto	0	286	286	-	28	600	572	2017,64%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>288</b>	<b>288</b>	<b>0,00%</b>	<b>35</b>	<b>607</b>	<b>572</b>	<b>1635,43%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>179.444</b>	<b>380.482</b>	<b>201.038</b>	<b>112,03%</b>	<b>375.858</b>	<b>863.389</b>	<b>487.531</b>	<b>129,71%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALADOS	Febrero de 2024	Febrero de 2025	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2024	Enero-Febrero de 2025	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0	-	0	0	0	-