

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Enero de 2024 y Enero-Enero de 2025

| Pasajeros                                 |                |                |                |               |                     |                     |                |               |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
|   | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 397.694        | 424.379        | 26.685         | 6,71%         | 397.694             | 424.379             | 26.685         | 6,71%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 174.140        | 254.354        | 80.214         | 46,06%        | 174.140             | 254.354             | 80.214         | 46,06%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 52.829         | 100.560        | 47.731         | 90,35%        | 52.829              | 100.560             | 47.731         | 90,35%        |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 121.311        | 153.794        | 32.483         | 26,78%        | 121.311             | 153.794             | 32.483         | 26,78%        |
| 3 - Excursionistas                        | 30.440         | 38.700         | 8.260          | 27,14%        | 30.440              | 38.700              | 8.260          | 27,14%        |
| 4 - Otros                                 | 6.542          | 5.958          | -584           | -8,93%        | 6.542               | 5.958               | -584           | -8,93%        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>608.816</b> | <b>723.391</b> | <b>114.575</b> | <b>18,82%</b> | <b>608.816</b>      | <b>723.391</b>      | <b>114.575</b> | <b>18,82%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |                |                |              |              |                     |                     |              |              |
|---|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.         | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 490            | 343            | -147         | -30,00%      | 490                 | 343                 | -147         | -30,00%      |
| 2 - Turismos                                  | 119.402        | 126.554        | 7.152        | 5,99%        | 119.402             | 126.554             | 7.152        | 5,99%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 3.551          | 3.795          | 244          | 6,87%        | 3.551               | 3.795               | 244          | 6,87%        |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>123.443</b> | <b>130.692</b> | <b>7.249</b> | <b>5,87%</b> | <b>123.443</b>      | <b>130.692</b>      | <b>7.249</b> | <b>5,87%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |
|---|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                               | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 740.043          | 819.823          | 79.780         | 10,78%        | 740.043             | 819.823             | 79.780         | 10,78%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 12.828           | 42.930           | 30.102         | 234,66%       | 12.828              | 42.930              | 30.102         | 234,66%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 342.183          | 353.226          | 11.042         | 3,23%         | 342.183             | 353.226             | 11.042         | 3,23%         |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>1.095.054</b> | <b>1.215.978</b> | <b>120.924</b> | <b>11,04%</b> | <b>1.095.054</b>    | <b>1.215.978</b>    | <b>120.924</b> | <b>11,04%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 71.576           | 62.192           | -9.383         | -13,11%       | 71.576              | 62.192              | -9.383         | -13,11%       |
| a) Avituallamiento Combustible          | 54.757           | 44.538           | -10.219        | -18,66%       | 54.757              | 44.538              | -10.219        | -18,66%       |
| b) Agua                                 | 16.819           | 17.655           | 836            | 4,97%         | 16.819              | 17.655              | 836            | 4,97%         |
| 5 - Pesca Fresca                        | 233              | 98               | -136           | -58,12%       | 233                 | 98                  | -136           | -58,12%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 147              | 164              | 17             | 11,48%        | 147                 | 164                 | 17             | 11,48%        |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>1.167.010</b> | <b>1.278.432</b> | <b>111.422</b> | <b>9,55%</b>  | <b>1.167.010</b>    | <b>1.278.432</b>    | <b>111.422</b> | <b>9,55%</b>  |

| Mercancías por el tipo de operación |                  |                  |                |              |                     |                     |                |              |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                           | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas                        | 480.745          | 459.184          | -21.562        | -4,49%       | 480.745             | 459.184             | -21.562        | -4,49%       |
| 2 - Descargadas                     | 632.568          | 744.478          | 111.910        | 17,69%       | 632.568             | 744.478             | 111.910        | 17,69%       |
| 3 - Tránsito                        | 53.697           | 74.771           | 21.074         | 39,25%       | 53.697              | 74.771              | 21.074         | 39,25%       |
| 4 - Transbordos                     | 0                | 0                | 0              | -            | 0                   | 0                   | 0              | -            |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>1.167.010</b> | <b>1.278.432</b> | <b>111.422</b> | <b>9,55%</b> | <b>1.167.010</b>    | <b>1.278.432</b>    | <b>111.422</b> | <b>9,55%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |                  |                  |                |              |                     |                     |                |              |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                            | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                         | 971.582          | 1.038.718        | 67.136         | 6,91%        | 971.582             | 1.038.718           | 67.136         | 6,91%        |
| 2 - Exterior                         | 195.429          | 239.714          | 44.286         | 22,66%       | 195.429             | 239.714             | 44.286         | 22,66%       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>1.167.010</b> | <b>1.278.432</b> | <b>111.422</b> | <b>9,55%</b> | <b>1.167.010</b>    | <b>1.278.432</b>    | <b>111.422</b> | <b>9,55%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |                |                |               |               |                     |                     |               |               |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                                  | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 226.398        | 256.270        | 29.872        | 13,19%        | 226.398             | 256.270             | 29.872        | 13,19%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 86.720         | 95.092         | 8.372         | 9,65%         | 86.720              | 95.092              | 8.372         | 9,65%         |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>313.118</b> | <b>351.362</b> | <b>38.243</b> | <b>12,21%</b> | <b>313.118</b>      | <b>351.362</b>      | <b>38.243</b> | <b>12,21%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 5.113         | 5.977         | 864          | 16,90%        | 5.113               | 5.977               | 864          | 16,90%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 16.100        | 17.817        | 1.717        | 10,66%        | 16.100              | 17.817              | 1.717        | 10,66%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>21.213</b> | <b>23.794</b> | <b>2.581</b> | <b>12,17%</b> | <b>21.213</b>       | <b>23.794</b>       | <b>2.581</b> | <b>12,17%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 6.690         | 6.769         | 79           | 1,18%         | 6.690               | 6.769               | 79           | 1,18%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 11.914        | 12.049        | 135          | 1,13%         | 11.914              | 12.049              | 135          | 1,13%         |
| 3 - Otros                                       | 7.672         | 6.656         | -1.016       | -13,24%       | 7.672               | 6.656               | -1.016       | -13,24%       |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>26.276</b> | <b>25.474</b> | <b>-802</b>  | <b>-3,05%</b> | <b>26.276</b>       | <b>25.474</b>       | <b>-802</b>  | <b>-3,05%</b> |

| TEUS                    |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
|                         | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - TEUS Tránsito       | 2.220         | 4.778         | 2.558        | 115,23%       | 2.220               | 4.778               | 2.558        | 115,23%       |
| 2 - TEUS No tránsito    | 35.093        | 36.833        | 1.740        | 4,96%         | 35.093              | 36.833              | 1.740        | 4,96%         |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>37.313</b> | <b>41.611</b> | <b>4.298</b> | <b>11,52%</b> | <b>37.313</b>       | <b>41.611</b>       | <b>4.298</b> | <b>11,52%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                   |                   |                  |               |                     |                     |                  |               |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024     | Enero de 2025     | Dif.             | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                        | 1.551             | 1.557             | 6                | 0,39%         | 1.551               | 1.557               | 6                | 0,39%         |
| 2 - Exterior                        | 144               | 120               | -24              | -16,67%       | 144                 | 120                 | -24              | -16,67%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.695</b>      | <b>1.677</b>      | <b>-18</b>       | <b>-1,06%</b> | <b>1.695</b>        | <b>1.677</b>        | <b>-18</b>       | <b>-1,06%</b> |
| <b>GT</b>                           |                   |                   |                  |               |                     |                     |                  |               |
| 1 - Cabotaje                        | 13.433.066        | 14.452.180        | 1.019.115        | 7,59%         | 13.433.066          | 14.452.180          | 1.019.115        | 7,59%         |
| 2 - Exterior                        | 6.990.614         | 7.144.420         | 153.806          | 2,20%         | 6.990.614           | 7.144.420           | 153.806          | 2,20%         |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>20.423.679</b> | <b>21.596.600</b> | <b>1.172.921</b> | <b>5,74%</b>  | <b>20.423.679</b>   | <b>21.596.600</b>   | <b>1.172.921</b> | <b>5,74%</b>  |

| Buques por Tipo                     |                   |                   |                  |               |                     |                     |                  |               |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024     | Enero de 2025     | Dif.             | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercante                        | 1.406             | 1.501             | 95               | 6,76%         | 1.406               | 1.501               | 95               | 6,76%         |
| 2 - No Mercante                     | 289               | 176               | -113             | -39,10%       | 289                 | 176                 | -113             | -39,10%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.695</b>      | <b>1.677</b>      | <b>-18</b>       | <b>-1,06%</b> | <b>1.695</b>        | <b>1.677</b>        | <b>-18</b>       | <b>-1,06%</b> |
| <b>GT</b>                           |                   |                   |                  |               |                     |                     |                  |               |
| 1 - Mercante                        | 20.201.954        | 21.462.383        | 1.260.429        | 6,24%         | 20.201.954          | 21.462.383          | 1.260.429        | 6,24%         |
| 2 - No Mercante                     | 221.725           | 134.217           | -87.508          | -39,47%       | 221.725             | 134.217             | -87.508          | -39,47%       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>20.423.679</b> | <b>21.596.600</b> | <b>1.172.921</b> | <b>5,74%</b>  | <b>20.423.679</b>   | <b>21.596.600</b>   | <b>1.172.921</b> | <b>5,74%</b>  |

| Buques por Tipo Detallado                   |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
|---|-------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Enero de 2024     | Enero de 2025     | Dif.             | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 69                | 90                | 21               | 30,43%         | 69                  | 90                  | 21               | 30,43%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 89                | 74                | -15              | -16,85%        | 89                  | 74                  | -15              | -16,85%        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 22                | 17                | -5               | -22,73%        | 22                  | 17                  | -5               | -22,73%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.118             | 1.220             | 102              | 9,12%          | 1.118               | 1.220               | 102              | 9,12%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 84                | 75                | -9               | -10,71%        | 84                  | 75                  | -9               | -10,71%        |
| 6 - Resto                                   | 24                | 25                | 1                | 4,17%          | 24                  | 25                  | 1                | 4,17%          |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>1.406</b>      | <b>1.501</b>      | <b>95</b>        | <b>6,76%</b>   | <b>1.406</b>        | <b>1.501</b>        | <b>95</b>        | <b>6,76%</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 9                 | 7                 | -2               | -22,22%        | 9                   | 7                   | -2               | -22,22%        |
| 2 - Pesqueros                               | 171               | 84                | -87              | -50,88%        | 171                 | 84                  | -87              | -50,88%        |
| 3 - Resto                                   | 109               | 85                | -24              | -22,02%        | 109                 | 85                  | -24              | -22,02%        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>289</b>        | <b>176</b>        | <b>-113</b>      | <b>-39,10%</b> | <b>289</b>          | <b>176</b>          | <b>-113</b>      | <b>-39,10%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>1.695</b>      | <b>1.677</b>      | <b>-18</b>       | <b>-1,06%</b>  | <b>1.695</b>        | <b>1.677</b>        | <b>-18</b>       | <b>-1,06%</b>  |
| <b>GT</b>                                   |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| <b>Mercante</b>                             |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 5.606.758         | 7.676.749         | 2.069.991        | 36,92%         | 5.606.758           | 7.676.749           | 2.069.991        | 36,92%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 2.163.109         | 1.730.455         | -432.654         | -20,00%        | 2.163.109           | 1.730.455           | -432.654         | -20,00%        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 650.068           | 466.081           | -183.987         | -28,30%        | 650.068             | 466.081             | -183.987         | -28,30%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 10.888.418        | 10.803.183        | -85.235          | -0,78%         | 10.888.418          | 10.803.183          | -85.235          | -0,78%         |
| 5 - Portacontenedores                       | 747.084           | 719.770           | -27.314          | -3,66%         | 747.084             | 719.770             | -27.314          | -3,66%         |
| 6 - Resto                                   | 146.517           | 66.145            | -80.372          | -54,86%        | 146.517             | 66.145              | -80.372          | -54,86%        |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>20.201.954</b> | <b>21.462.383</b> | <b>1.260.429</b> | <b>6,24%</b>   | <b>20.201.954</b>   | <b>21.462.383</b>   | <b>1.260.429</b> | <b>6,24%</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                   |                   |                  |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 5.352             | 6.155             | 803              | 15,00%         | 5.352               | 6.155               | 803              | 15,00%         |
| 2 - Pesqueros                               | 3.431             | 2.345             | -1.086           | -31,64%        | 3.431               | 2.345               | -1.086           | -31,64%        |
| 3 - Resto                                   | 212.942           | 125.717           | -87.225          | -40,96%        | 212.942             | 125.717             | -87.225          | -40,96%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>221.725</b>    | <b>134.217</b>    | <b>-87.508</b>   | <b>-39,47%</b> | <b>221.725</b>      | <b>134.217</b>      | <b>-87.508</b>   | <b>-39,47%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>20.423.679</b> | <b>21.596.600</b> | <b>1.172.921</b> | <b>5,74%</b>   | <b>20.423.679</b>   | <b>21.596.600</b>   | <b>1.172.921</b> | <b>5,74%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITALLADOS           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 422           | 436           | 14   | 3,32%  | 422                 | 436                 | 14         | 3,32%        |

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Enero de 2024 y Enero-Enero de 2025

| Pasajeros                                 |                |                |               |               |                     |                     |               |               |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|   | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 121.707        | 123.150        | 1.443         | 1,19%         | 121.707             | 123.150             | 1.443         | 1,19%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 124.426        | 180.332        | 55.906        | 46,06%        | 124.426             | 180.332             | 55.906        | 44,93%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 52.774         | 100.520        | 47.746        | 90,47%        | 52.774              | 100.520             | 47.746        | 90,47%        |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 71.652         | 79.812         | 8.160         | 11,39%        | 71.652              | 79.812              | 8.160         | 11,39%        |
| 3 - Excursionistas                        | 0              | 0              | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 4 - Otros                                 | 3.543          | 3.206          | -337          | -9,51%        | 3.543               | 3.206               | -337          | -9,51%        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>249.676</b> | <b>306.688</b> | <b>57.012</b> | <b>22,83%</b> | <b>249.676</b>      | <b>306.688</b>      | <b>57.012</b> | <b>22,83%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |            |              |                     |                     |            |              |
|---|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 28            | 21            | -7         | -25,00%      | 28                  | 21                  | -7         | -25,00%      |
| 2 - Turismos                                  | 48.812        | 49.442        | 630        | 1,29%        | 48.812              | 49.442              | 630        | 1,29%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 1.630         | 1.589         | -41        | -2,52%       | 1.630               | 1.589               | -41        | -2,52%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>50.470</b> | <b>51.052</b> | <b>582</b> | <b>1,15%</b> | <b>50.470</b>       | <b>51.052</b>       | <b>582</b> | <b>1,15%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |                |                  |                |               |                     |                     |                |               |
|---|----------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                               | Enero de 2024  | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 590.458        | 666.525          | 76.067         | 12,88%        | 590.458             | 666.525             | 76.067         | 12,88%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 9.928          | 39.718           | 29.790         | 300,06%       | 9.928               | 39.718              | 29.790         | 300,06%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 332.671        | 340.414          | 7.744          | 2,33%         | 332.671             | 340.414             | 7.744          | 2,33%         |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>933.057</b> | <b>1.046.658</b> | <b>113.601</b> | <b>12,18%</b> | <b>933.057</b>      | <b>1.046.658</b>    | <b>113.601</b> | <b>12,18%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 66.039         | 55.277           | -10.762        | -16,30%       | 66.039              | 55.277              | -10.762        | -16,30%       |
| a) Avituallamiento Combustible          | 51.703         | 40.125           | -11.578        | -22,39%       | 51.703              | 40.125              | -11.578        | -22,39%       |
| b) Agua                                 | 14.336         | 15.152           | 816            | 5,69%         | 14.336              | 15.152              | 816            | 5,69%         |
| 5 - Pesca Fresca                        | 43             | 4                | -39            | -89,80%       | 43                  | 4                   | -39            | -89,80%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0              | 0                | 0              | -             | 0                   | 0                   | 0              | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>999.139</b> | <b>1.101.939</b> | <b>102.800</b> | <b>10,29%</b> | <b>999.139</b>      | <b>1.101.939</b>    | <b>102.800</b> | <b>10,29%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |                |                  |                |               |                     |                     |                |               |
|-------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                           | Enero de 2024  | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 396.077        | 372.787          | -23.289        | -5,88%        | 396.077             | 372.787             | -23.289        | -5,88%        |
| 2 - Descargadas                     | 549.552        | 654.581          | 105.029        | 19,11%        | 549.552             | 654.581             | 105.029        | 19,11%        |
| 3 - Tránsito                        | 53.510         | 74.571           | 21.061         | 39,36%        | 53.510              | 74.571              | 21.061         | 39,36%        |
| 4 - Transbordos                     | 0              | 0                | 0              | -             | 0                   | 0                   | 0              | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>999.139</b> | <b>1.101.939</b> | <b>102.800</b> | <b>10,29%</b> | <b>999.139</b>      | <b>1.101.939</b>    | <b>102.800</b> | <b>10,29%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |                |                  |                |               |                     |                     |                |               |
|--------------------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                            | Enero de 2024  | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 803.749        | 862.399          | 58.650         | 7,30%         | 803.749             | 862.399             | 58.650         | 7,30%         |
| 2 - Exterior                         | 195.390        | 239.540          | 44.150         | 22,60%        | 195.390             | 239.540             | 44.150         | 22,60%        |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>999.139</b> | <b>1.101.939</b> | <b>102.800</b> | <b>10,29%</b> | <b>999.139</b>      | <b>1.101.939</b>    | <b>102.800</b> | <b>10,29%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |                |                |               |               |                     |                     |               |               |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                                  | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 216.085        | 245.343        | 29.258        | 13,54%        | 216.085             | 245.343             | 29.258        | 13,54%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 82.818         | 90.950         | 8.132         | 9,82%         | 82.818              | 90.950              | 8.132         | 9,82%         |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>298.903</b> | <b>336.294</b> | <b>37.391</b> | <b>12,51%</b> | <b>298.903</b>      | <b>336.294</b>      | <b>37.391</b> | <b>12,51%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 4.701         | 5.495         | 794          | 16,89%        | 4.701               | 5.495               | 794          | 16,89%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 15.564        | 17.246        | 1.682        | 10,81%        | 15.564              | 17.246              | 1.682        | 10,81%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>20.265</b> | <b>22.741</b> | <b>2.476</b> | <b>12,22%</b> | <b>20.265</b>       | <b>22.741</b>       | <b>2.476</b> | <b>12,22%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 3.351         | 3.292         | -59          | -1,76%        | 3.351               | 3.292               | -59          | -1,76%        |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 7.602         | 8.122         | 520          | 6,84%         | 7.602               | 8.122               | 520          | 6,84%         |
| 3 - Otros                                       | 3.338         | 2.733         | -605         | -18,12%       | 3.338               | 2.733               | -605         | -18,12%       |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>14.291</b> | <b>14.147</b> | <b>-144</b>  | <b>-1,01%</b> | <b>14.291</b>       | <b>14.147</b>       | <b>-144</b>  | <b>-1,01%</b> |

| TEUS                    |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
|                         | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - TEUS Tránsito       | 2.220         | 4.778         | 2.558        | 115,23%       | 2.220               | 4.778               | 2.558        | 115,23%       |
| 2 - TEUS No tránsito    | 33.609        | 35.209        | 1.600        | 4,76%         | 33.609              | 35.209              | 1.600        | 4,76%         |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>35.829</b> | <b>39.987</b> | <b>4.158</b> | <b>11,61%</b> | <b>35.829</b>       | <b>39.987</b>       | <b>4.158</b> | <b>11,61%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                   |                   |                |               |                     |                     |                |               |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024     | Enero de 2025     | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                        | 676               | 666               | -10            | -1,48%        | 676                 | 666                 | -10            | -1,48%        |
| 2 - Exterior                        | 132               | 98                | -34            | -25,76%       | 132                 | 98                  | -34            | -25,76%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>808</b>        | <b>764</b>        | <b>-44</b>     | <b>-5,45%</b> | <b>808</b>          | <b>764</b>          | <b>-44</b>     | <b>-5,45%</b> |
| <b>GT</b>                           |                   |                   |                |               |                     |                     |                |               |
| 1 - Cabotaje                        | 7.358.452         | 8.075.746         | 717.294        | 9,75%         | 7.358.452           | 8.075.746           | 717.294        | 9,75%         |
| 2 - Exterior                        | 5.929.028         | 5.421.208         | -507.820       | -8,56%        | 5.929.028           | 5.421.208           | -507.820       | -8,56%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>13.287.480</b> | <b>13.496.954</b> | <b>209.474</b> | <b>1,58%</b>  | <b>13.287.480</b>   | <b>13.496.954</b>   | <b>209.474</b> | <b>1,58%</b>  |

| Buques por Tipo                     |                   |                   |                |               |                     |                     |                |               |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024     | Enero de 2025     | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercante                        | 686               | 673               | -13            | -1,90%        | 686                 | 673                 | -13            | -1,90%        |
| 2 - No Mercante                     | 122               | 91                | -31            | -25,41%       | 122                 | 91                  | -31            | -25,41%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>808</b>        | <b>764</b>        | <b>-44</b>     | <b>-5,45%</b> | <b>808</b>          | <b>764</b>          | <b>-44</b>     | <b>-5,45%</b> |
| <b>GT</b>                           |                   |                   |                |               |                     |                     |                |               |
| 1 - Mercante                        | 13.071.125        | 13.366.936        | 295.811        | 2,26%         | 13.071.125          | 13.366.936          | 295.811        | 2,26%         |
| 2 - No Mercante                     | 216.355           | 130.018           | -86.337        | -39,91%       | 216.355             | 130.018             | -86.337        | -39,91%       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>13.287.480</b> | <b>13.496.954</b> | <b>209.474</b> | <b>1,58%</b>  | <b>13.287.480</b>   | <b>13.496.954</b>   | <b>209.474</b> | <b>1,58%</b>  |

| Buques por Tipo Detallado                   |                   |                   |                |                |                     |                     |                |                |
|---|-------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Enero de 2024     | Enero de 2025     | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                   |                   |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 38                | 53                | 15             | 39,47%         | 38                  | 53                  | 15             | 39,47%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 79                | 62                | -17            | -21,52%        | 79                  | 62                  | -17            | -21,52%        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 21                | 15                | -6             | -28,57%        | 21                  | 15                  | -6             | -28,57%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 449               | 462               | 13             | 2,90%          | 449                 | 462                 | 13             | 2,90%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 77                | 70                | -7             | -9,09%         | 77                  | 70                  | -7             | -9,09%         |
| 6 - Resto                                   | 22                | 11                | -11            | -50,00%        | 22                  | 11                  | -11            | -50,00%        |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>686</b>        | <b>673</b>        | <b>-13</b>     | <b>-1,90%</b>  | <b>686</b>          | <b>673</b>          | <b>-13</b>     | <b>-1,90%</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                   |                   |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 7                 | 7                 | 0              | 0,00%          | 7                   | 7                   | 0              | 0,00%          |
| 2 - Pesqueros                               | 41                | 37                | -4             | -9,76%         | 41                  | 37                  | -4             | -9,76%         |
| 3 - Resto                                   | 74                | 47                | -27            | -36,49%        | 74                  | 47                  | -27            | -36,49%        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>122</b>        | <b>91</b>         | <b>-31</b>     | <b>-25,41%</b> | <b>122</b>          | <b>91</b>           | <b>-31</b>     | <b>-25,41%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>808</b>        | <b>764</b>        | <b>-44</b>     | <b>-5,45%</b>  | <b>808</b>          | <b>764</b>          | <b>-44</b>     | <b>-5,45%</b>  |
| <b>GT</b>                                   |                   |                   |                |                |                     |                     |                |                |
| <b>Mercante</b>                             |                   |                   |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 3.678.809         | 4.862.238         | 1.183.429      | 32,17%         | 3.678.809           | 4.862.238           | 1.183.429      | 32,17%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 2.122.280         | 1.681.680         | -440.600       | -20,76%        | 2.122.280           | 1.681.680           | -440.600       | -20,76%        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 646.693           | 459.331           | -187.362       | -28,97%        | 646.693             | 459.331             | -187.362       | -28,97%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 5.786.530         | 5.618.076         | -168.454       | -2,91%         | 5.786.530           | 5.618.076           | -168.454       | -2,91%         |
| 5 - Portacontenedores                       | 690.320           | 680.510           | -9.810         | -1,42%         | 690.320             | 680.510             | -9.810         | -1,42%         |
| 6 - Resto                                   | 146.493           | 65.101            | -81.392        | -55,56%        | 146.493             | 65.101              | -81.392        | -55,56%        |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>13.071.125</b> | <b>13.366.936</b> | <b>295.811</b> | <b>2,26%</b>   | <b>13.071.125</b>   | <b>13.366.936</b>   | <b>295.811</b> | <b>2,26%</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                   |                   |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 3.429             | 6.155             | 2.726          | 79,49%         | 3.429               | 6.155               | 2.726          | 79,49%         |
| 2 - Pesqueros                               | 2.879             | 2.001             | -878           | -30,49%        | 2.879               | 2.001               | -878           | -30,49%        |
| 3 - Resto                                   | 210.046           | 121.862           | -88.185        | -41,98%        | 210.046             | 121.862             | -88.185        | -41,98%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>216.355</b>    | <b>130.018</b>    | <b>-86.337</b> | <b>-39,91%</b> | <b>216.355</b>      | <b>130.018</b>      | <b>-86.337</b> | <b>-39,91%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>13.287.480</b> | <b>13.496.954</b> | <b>209.474</b> | <b>1,58%</b>   | <b>13.287.480</b>   | <b>13.496.954</b>   | <b>209.474</b> | <b>1,58%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |         |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITALLADOS           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif. | Dif. %  | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 287           | 244           | -43  | -14,98% | 287                 | 244                 | -43        | -14,98%      |

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Enero de 2024 y Enero-Enero de 2025

| Pasajeros                                 |               |               |               |               |                     |                     |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|   | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 23.399        | 25.867        | 2.468         | 10,55%        | 23.399              | 25.867              | 2.468         | 10,55%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 33.816        | 47.519        | 13.703        | 40,52%        | 33.816              | 47.519              | 13.703        | 40,52%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 53            | 30            | -23           | -43,40%       | 53                  | 30                  | -23           | -43,40%       |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 33.763        | 47.489        | 13.726        | 40,65%        | 33.763              | 47.489              | 13.726        | 40,65%        |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 4 - Otros                                 | 270           | 293           | 23            | 8,52%         | 270                 | 293                 | 23            | 8,52%         |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>57.485</b> | <b>73.679</b> | <b>16.194</b> | <b>28,17%</b> | <b>57.485</b>       | <b>73.679</b>       | <b>16.194</b> | <b>28,17%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES                                      | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Autocares                                 | 4             | 5             | 1            | 25,00%        | 4                   | 5                   | 1            | 25,00%        |
| 2 - Turismos                                  | 9.400         | 10.480        | 1.080        | 11,49%        | 9.400               | 10.480              | 1.080        | 11,49%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 218           | 273           | 55           | 25,23%        | 218                 | 273                 | 55           | 25,23%        |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>9.622</b>  | <b>10.758</b> | <b>1.136</b> | <b>11,81%</b> | <b>9.622</b>        | <b>10.758</b>       | <b>1.136</b> | <b>11,81%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |              |              |                     |                     |              |              |
|---|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| TONELADAS                               | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General                   | 67.831        | 70.036        | 2.205        | 3,25%        | 67.831              | 70.036              | 2.205        | 3,25%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 2.900         | 3.212         | 312          | 10,74%       | 2.900               | 3.212               | 312          | 10,74%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 8.377         | 9.861         | 1.484        | 17,71%       | 8.377               | 9.861               | 1.484        | 17,71%       |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>79.108</b> | <b>83.109</b> | <b>4.001</b> | <b>5,06%</b> | <b>79.108</b>       | <b>83.109</b>       | <b>4.001</b> | <b>5,06%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 1.655         | 1.670         | 15           | 0,91%        | 1.655               | 1.670               | 15           | 0,91%        |
| a) Avituallamiento Combustible          | 1             | 0             | -1           | -100,00%     | 1                   | 0                   | -1           | -100,00%     |
| b) Agua                                 | 1.654         | 1.670         | 16           | 0,97%        | 1.654               | 1.670               | 16           | 0,97%        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 4             | 0             | -4           | -100,00%     | 4                   | 0                   | -4           | -100,00%     |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0            | -            |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>80.767</b> | <b>84.779</b> | <b>4.012</b> | <b>4,97%</b> | <b>80.767</b>       | <b>84.779</b>       | <b>4.012</b> | <b>4,97%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |               |               |              |              |                     |                     |              |              |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| TONELADAS                           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas                        | 33.692        | 33.573        | -119         | -0,35%       | 33.692              | 33.573              | -119         | -0,35%       |
| 2 - Descargadas                     | 47.074        | 51.206        | 4.131        | 8,78%        | 47.074              | 51.206              | 4.131        | 8,78%        |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0            | -            |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0            | -            |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>80.767</b> | <b>84.779</b> | <b>4.012</b> | <b>4,97%</b> | <b>80.767</b>       | <b>84.779</b>       | <b>4.012</b> | <b>4,97%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |              |              |                     |                     |              |              |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| TONELADAS                            | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                         | 80.729        | 84.605        | 3.876        | 4,80%        | 80.729              | 84.605              | 3.876        | 4,80%        |
| 2 - Exterior                         | 38            | 174           | 136          | 355,09%      | 38                  | 174                 | 136          | 355,09%      |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>80.767</b> | <b>84.779</b> | <b>4.012</b> | <b>4,97%</b> | <b>80.767</b>       | <b>84.779</b>       | <b>4.012</b> | <b>4,97%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |              |              |                     |                     |              |              |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| TONELADAS                                  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 9.654         | 10.432        | 778          | 8,06%        | 9.654               | 10.432              | 778          | 8,06%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 3.513         | 3.911         | 398          | 11,32%       | 3.513               | 3.911               | 398          | 11,32%       |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>13.167</b> | <b>14.343</b> | <b>1.176</b> | <b>8,93%</b> | <b>13.167</b>       | <b>14.343</b>       | <b>1.176</b> | <b>8,93%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |             |               |                     |                     |             |               |
|---|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------|
| UNIDADES  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.        | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 391           | 470           | 79          | 20,20%        | 391                 | 470                 | 79          | 20,20%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 487           | 535           | 48          | 9,86%         | 487                 | 535                 | 48          | 9,86%         |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>878</b>    | <b>1.005</b>  | <b>127</b>  | <b>14,46%</b> | <b>878</b>          | <b>1.005</b>        | <b>127</b>  | <b>14,46%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 669           | 735           | 66          | 9,87%         | 669                 | 735                 | 66          | 9,87%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 2.028         | 1.883         | -145        | -7,15%        | 2.028               | 1.883               | -145        | -7,15%        |
| 3 - Otros                                       | 1.314         | 1.170         | -144        | -10,96%       | 1.314               | 1.170               | -144        | -10,96%       |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>4.011</b>  | <b>3.788</b>  | <b>-223</b> | <b>-5,56%</b> | <b>4.011</b>        | <b>3.788</b>        | <b>-223</b> | <b>-5,56%</b> |

| TEUS                    |               |               |            |               |                     |                     |            |               |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
|                         | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %  |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0          | -             | 0                   | 0                   | 0          | -             |
| 2 - TEUS No tránsito    | 1.365         | 1.540         | 175        | 12,82%        | 1.365               | 1.540               | 175        | 12,82%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>1.365</b>  | <b>1.540</b>  | <b>175</b> | <b>12,82%</b> | <b>1.365</b>        | <b>1.540</b>        | <b>175</b> | <b>12,82%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 224              | 122              | -102           | -45,54%        | 224                 | 122                 | -102           | -45,54%        |
| 2 - Exterior                        | 10               | 18               | 8              | 80,00%         | 10                  | 18                  | 8              | 80,00%         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>234</b>       | <b>140</b>       | <b>-94</b>     | <b>-40,17%</b> | <b>234</b>          | <b>140</b>          | <b>-94</b>     | <b>-40,17%</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cabotaje                        | 1.632.709        | 1.301.451        | -331.258       | -20,29%        | 1.632.709           | 1.301.451           | -331.258       | -20,29%        |
| 2 - Exterior                        | 907.590          | 1.468.219        | 560.629        | 61,77%         | 907.590             | 1.468.219           | 560.629        | 61,77%         |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.540.299</b> | <b>2.769.670</b> | <b>229.371</b> | <b>9,03%</b>   | <b>2.540.299</b>    | <b>2.769.670</b>    | <b>229.371</b> | <b>9,03%</b>   |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 134              | 135              | 1              | 0,75%          | 134                 | 135                 | 1              | 0,75%          |
| 2 - No Mercante                     | 100              | 5                | -95            | -95,00%        | 100                 | 5                   | -95            | -95,00%        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>234</b>       | <b>140</b>       | <b>-94</b>     | <b>-40,17%</b> | <b>234</b>          | <b>140</b>          | <b>-94</b>     | <b>-40,17%</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Mercante                        | 2.538.990        | 2.769.086        | 230.096        | 9,06%          | 2.538.990           | 2.769.086           | 230.096        | 9,06%          |
| 2 - No Mercante                     | 1.309            | 584              | -725           | -55,40%        | 1.309               | 584                 | -725           | -55,40%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.540.299</b> | <b>2.769.670</b> | <b>229.371</b> | <b>9,03%</b>   | <b>2.540.299</b>    | <b>2.769.670</b>    | <b>229.371</b> | <b>9,03%</b>   |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 20               | 21               | 1              | 5,00%          | 20                  | 21                  | 1              | 5,00%          |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 5                | 6                | 1              | 20,00%         | 5                   | 6                   | 1              | 20,00%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 1                | 2                | 1              | 100,00%        | 1                   | 2                   | 1              | 100,00%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 101              | 101              | 0              | 0,00%          | 101                 | 101                 | 0              | 0,00%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 7                | 5                | -2             | -28,57%        | 7                   | 5                   | -2             | -28,57%        |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>134</b>       | <b>135</b>       | <b>1</b>       | <b>0,75%</b>   | <b>134</b>          | <b>135</b>          | <b>1</b>       | <b>0,75%</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 1                | 0                | -1             | -100,00%       | 1                   | 0                   | -1             | -100,00%       |
| 2 - Pesqueros                               | 94               | 0                | -94            | -100,00%       | 94                  | 0                   | -94            | -100,00%       |
| 3 - Resto                                   | 5                | 5                | 0              | 0,00%          | 5                   | 5                   | 0              | 0,00%          |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>100</b>       | <b>5</b>         | <b>-95</b>     | <b>-95,00%</b> | <b>100</b>          | <b>5</b>            | <b>-95</b>     | <b>-95,00%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>234</b>       | <b>140</b>       | <b>-94</b>     | <b>-40,17%</b> | <b>234</b>          | <b>140</b>          | <b>-94</b>     | <b>-40,17%</b> |
| <b>GT</b>                                   |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 1.302.955        | 1.733.682        | 430.727        | 33,06%         | 1.302.955           | 1.733.682           | 430.727        | 33,06%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 19.725           | 24.863           | 5.138          | 26,05%         | 19.725              | 24.863              | 5.138          | 26,05%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 3.375            | 6.750            | 3.375          | 100,00%        | 3.375               | 6.750               | 3.375          | 100,00%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.156.171        | 964.531          | -191.640       | -16,58%        | 1.156.171           | 964.531             | -191.640       | -16,58%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 56.764           | 39.260           | -17.504        | -30,84%        | 56.764              | 39.260              | -17.504        | -30,84%        |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>2.538.990</b> | <b>2.769.086</b> | <b>230.096</b> | <b>9,06%</b>   | <b>2.538.990</b>    | <b>2.769.086</b>    | <b>230.096</b> | <b>9,06%</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 250              | 0                | -250           | -100,00%       | 250                 | 0                   | -250           | -100,00%       |
| 2 - Pesqueros                               | 168              | 0                | -168           | -100,00%       | 168                 | 0                   | -168           | -100,00%       |
| 3 - Resto                                   | 891              | 584              | -307           | -34,46%        | 891                 | 584                 | -307           | -34,46%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>1.309</b>     | <b>584</b>       | <b>-725</b>    | <b>-55,40%</b> | <b>1.309</b>        | <b>584</b>          | <b>-725</b>    | <b>-55,40%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>2.540.299</b> | <b>2.769.670</b> | <b>229.371</b> | <b>9,03%</b>   | <b>2.540.299</b>    | <b>2.769.670</b>    | <b>229.371</b> | <b>9,03%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |          |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|----------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITALLADOS           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif. | Dif. %   | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 2             | 0             | -2   | -100,00% | 2                   | 0                   | -2         | -100,00%     |

# TOTAL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Enero de 2024 y Enero-Enero de 2025

| Pasajeros                                 |                |                |               |               |                     |                     |               |               |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|   | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 103.537        | 110.877        | 7.340         | 7,09%         | 103.537             | 110.877             | 7.340         | 7,09%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 15.898         | 25.479         | 9.581         | 60,27%        | 15.898              | 25.479              | 9.581         | 60,27%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 2              | 10             | 8             | 400,00%       | 2                   | 10                  | 8             | 400,00%       |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 15.896         | 25.469         | 9.573         | 60,22%        | 15.896              | 25.469              | 9.573         | 60,22%        |
| 3 - Excursionistas                        | 0              | 0              | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 4 - Otros                                 | 1.033          | 907            | -126          | -12,20%       | 1.033               | 907                 | -126          | -12,20%       |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>120.468</b> | <b>137.263</b> | <b>16.795</b> | <b>13,94%</b> | <b>120.468</b>      | <b>137.263</b>      | <b>16.795</b> | <b>13,94%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |            |              |                     |                     |            |              |
|---|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 225           | 155           | -70        | -31,11%      | 225                 | 155                 | -70        | -31,11%      |
| 2 - Turismos                                  | 21.626        | 22.453        | 827        | 3,82%        | 21.626              | 22.453              | 827        | 3,82%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 674           | 771           | 97         | 14,39%       | 674                 | 771                 | 97         | 14,39%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>22.525</b> | <b>23.379</b> | <b>854</b> | <b>3,79%</b> | <b>22.525</b>       | <b>23.379</b>       | <b>854</b> | <b>3,79%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                               | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 17.103        | 17.154        | 51           | 0,30%         | 17.103              | 17.154              | 51           | 0,30%         |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 83            | 2.148         | 2.065        | 2477,64%      | 83                  | 2.148               | 2.065        | 2477,64%      |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>17.186</b> | <b>19.302</b> | <b>2.116</b> | <b>12,31%</b> | <b>17.186</b>       | <b>19.302</b>       | <b>2.116</b> | <b>12,31%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 460           | 688           | 228          | 49,57%        | 460                 | 688                 | 228          | 49,57%        |
| a) Avituallamiento Combustible          | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| b) Agua                                 | 460           | 688           | 228          | 49,57%        | 460                 | 688                 | 228          | 49,57%        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>17.646</b> | <b>19.990</b> | <b>2.344</b> | <b>13,28%</b> | <b>17.646</b>       | <b>19.990</b>       | <b>2.344</b> | <b>13,28%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 6.612         | 7.266         | 654          | 9,89%         | 6.612               | 7.266               | 654          | 9,89%         |
| 2 - Descargadas                     | 11.033        | 12.723        | 1.690        | 15,32%        | 11.033              | 12.723              | 1.690        | 15,32%        |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>17.646</b> | <b>19.990</b> | <b>2.344</b> | <b>13,28%</b> | <b>17.646</b>       | <b>19.990</b>       | <b>2.344</b> | <b>13,28%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                            | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 17.646        | 19.990        | 2.344        | 13,28%        | 17.646              | 19.990              | 2.344        | 13,28%        |
| 2 - Exterior                         | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>17.646</b> | <b>19.990</b> | <b>2.344</b> | <b>13,28%</b> | <b>17.646</b>       | <b>19.990</b>       | <b>2.344</b> | <b>13,28%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |             |                |                     |                     |             |                |
|--|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.        | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 240           | 174           | -66         | -27,43%        | 240                 | 174                 | -66         | -27,43%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 162           | 83            | -79         | -48,73%        | 162                 | 83                  | -79         | -48,73%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>402</b>    | <b>257</b>    | <b>-145</b> | <b>-36,01%</b> | <b>402</b>          | <b>257</b>          | <b>-145</b> | <b>-36,01%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |             |                |                     |                     |             |                |
|---|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.        | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 6             | 6             | 0           | 0,00%          | 6                   | 6                   | 0           | 0,00%          |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 21            | 12            | -9          | -42,86%        | 21                  | 12                  | -9          | -42,86%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>27</b>     | <b>18</b>     | <b>-9</b>   | <b>-33,33%</b> | <b>27</b>           | <b>18</b>           | <b>-9</b>   | <b>-33,33%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 751           | 751           | 0           | 0,00%          | 751                 | 751                 | 0           | 0,00%          |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 458           | 401           | -57         | -12,45%        | 458                 | 401                 | -57         | -12,45%        |
| 3 - Otros                                       | 609           | 553           | -56         | -9,20%         | 609                 | 553                 | -56         | -9,20%         |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>1.818</b>  | <b>1.705</b>  | <b>-113</b> | <b>-6,22%</b>  | <b>1.818</b>        | <b>1.705</b>        | <b>-113</b> | <b>-6,22%</b>  |

| TEUS                    |               |               |            |                |                     |                     |            |                |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
|                         | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0          | -              | 0                   | 0                   | 0          | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 48            | 30            | -18        | -37,50%        | 48                  | 30                  | -18        | -37,50%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>48</b>     | <b>30</b>     | <b>-18</b> | <b>-37,50%</b> | <b>48</b>           | <b>30</b>           | <b>-18</b> | <b>-37,50%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |  |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|--|
| NÚMERO                              | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |  |
| 1 - Cabotaje                        | 247              | 268              | 21             | 8,50%         | 247                 | 268                 | 21             | 8,50%         |  |
| 2 - Exterior                        | 2                | 4                | 2              | 100,00%       | 2                   | 4                   | 2              | 100,00%       |  |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>249</b>       | <b>272</b>       | <b>23</b>      | <b>9,24%</b>  | <b>249</b>          | <b>272</b>          | <b>23</b>      | <b>9,24%</b>  |  |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |  |
| 1 - Cabotaje                        | 1.851.778        | 2.162.566        | 310.788        | 16,78%        | 1.851.778           | 2.162.566           | 310.788        | 16,78%        |  |
| 2 - Exterior                        | 153.996          | 254.993          | 100.997        | 65,58%        | 153.996             | 254.993             | 100.997        | 65,58%        |  |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.005.774</b> | <b>2.417.559</b> | <b>411.785</b> | <b>20,53%</b> | <b>2.005.774</b>    | <b>2.417.559</b>    | <b>411.785</b> | <b>20,53%</b> |  |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |  |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|--|
| NÚMERO                              | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |  |
| 1 - Mercante                        | 247              | 270              | 23             | 9,31%         | 247                 | 270                 | 23             | 9,31%         |  |
| 2 - No Mercante                     | 2                | 2                | 0              | 0,00%         | 2                   | 2                   | 0              | 0,00%         |  |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>249</b>       | <b>272</b>       | <b>23</b>      | <b>9,24%</b>  | <b>249</b>          | <b>272</b>          | <b>23</b>      | <b>9,24%</b>  |  |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |  |
| 1 - Mercante                        | 2.004.090        | 2.417.328        | 413.238        | 20,62%        | 2.004.090           | 2.417.328           | 413.238        | 20,62%        |  |
| 2 - No Mercante                     | 1.684            | 231              | -1.453         | -86,28%       | 1.684               | 231                 | -1.453         | -86,28%       |  |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.005.774</b> | <b>2.417.559</b> | <b>411.785</b> | <b>20,53%</b> | <b>2.005.774</b>    | <b>2.417.559</b>    | <b>411.785</b> | <b>20,53%</b> |  |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |  |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|--|
| NÚMERO                                      | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |  |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |  |
| 1 - Cruceros                                | 11               | 14               | 3              | 27,27%         | 11                  | 14                  | 3              | 27,27%         |  |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 1                | 3                | 2              | 200,00%        | 1                   | 3                   | 2              | 200,00%        |  |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 235              | 253              | 18             | 7,66%          | 235                 | 253                 | 18             | 7,66%          |  |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>247</b>       | <b>270</b>       | <b>23</b>      | <b>9,31%</b>   | <b>247</b>          | <b>270</b>          | <b>23</b>      | <b>9,31%</b>   |  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |  |
| 1 - Buques de Guerra                        | 1                | 0                | -1             | -100,00%       | 1                   | 0                   | -1             | -100,00%       |  |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| 3 - Resto                                   | 1                | 2                | 1              | 100,00%        | 1                   | 2                   | 1              | 100,00%        |  |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>2</b>         | <b>2</b>         | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   | <b>2</b>            | <b>2</b>            | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   |  |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>249</b>       | <b>272</b>       | <b>23</b>      | <b>9,24%</b>   | <b>249</b>          | <b>272</b>          | <b>23</b>      | <b>9,24%</b>   |  |
| <b>GT</b>                                   |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |  |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |  |
| 1 - Cruceros                                | 624.994          | 1.012.888        | 387.894        | 62,06%         | 624.994             | 1.012.888           | 387.894        | 62,06%         |  |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 4.599            | 11.956           | 7.357          | 159,97%        | 4.599               | 11.956              | 7.357          | 159,97%        |  |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.374.497        | 1.392.484        | 17.987         | 1,31%          | 1.374.497           | 1.392.484           | 17.987         | 1,31%          |  |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>2.004.090</b> | <b>2.417.328</b> | <b>413.238</b> | <b>20,62%</b>  | <b>2.004.090</b>    | <b>2.417.328</b>    | <b>413.238</b> | <b>20,62%</b>  |  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |  |
| 1 - Buques de Guerra                        | 1.673            | 0                | -1.673         | -100,00%       | 1.673               | 0                   | -1.673         | -100,00%       |  |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |  |
| 3 - Resto                                   | 11               | 231              | 220            | 2000,00%       | 11                  | 231                 | 220            | 2000,00%       |  |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>1.684</b>     | <b>231</b>       | <b>-1.453</b>  | <b>-86,28%</b> | <b>1.684</b>        | <b>231</b>          | <b>-1.453</b>  | <b>-86,28%</b> |  |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>2.005.774</b> | <b>2.417.559</b> | <b>411.785</b> | <b>20,53%</b>  | <b>2.005.774</b>    | <b>2.417.559</b>    | <b>411.785</b> | <b>20,53%</b>  |  |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |  |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|--|
| Nº DE BUQUES AVITUALADOS           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |  |
| Total                              | 0             | 0             | 0    | -      | 0                   | 0                   | 0          | -            |  |



# TOTAL PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Enero de 2024 y Enero-Enero de 2025

| Pasajeros                                 |                |                |               |               |                     |                     |               |               |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|   | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 136.448        | 147.573        | 11.125        | 8,15%         | 136.448             | 147.573             | 11.125        | 8,15%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 0              | 0              | 0             | 0,00%         | 0                   | 0                   | 0             | 0,00%         |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0              | 0              | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 0              | 0              | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 3 - Excursionistas                        | 30.424         | 38.692         | 8.268         | 27,18%        | 30.424              | 38.692              | 8.268         | 27,18%        |
| 4 - Otros                                 | 1.487          | 1.360          | -127          | -8,54%        | 1.487               | 1.360               | -127          | -8,54%        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>168.359</b> | <b>187.625</b> | <b>19.266</b> | <b>11,44%</b> | <b>168.359</b>      | <b>187.625</b>      | <b>19.266</b> | <b>11,44%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |              |              |                     |                     |              |              |
|---|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 231           | 161           | -70          | -30,30%      | 231                 | 161                 | -70          | -30,30%      |
| 2 - Turismos                                  | 35.190        | 38.240        | 3.050        | 8,67%        | 35.190              | 38.240              | 3.050        | 8,67%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 939           | 1.069         | 130          | 13,84%       | 939                 | 1.069               | 130          | 13,84%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>36.360</b> | <b>39.470</b> | <b>3.110</b> | <b>8,55%</b> | <b>36.360</b>       | <b>39.470</b>       | <b>3.110</b> | <b>8,55%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |            |               |                     |                     |            |               |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| TONELADAS                               | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 57.035        | 56.990        | -45        | -0,08%        | 57.035              | 56.990              | -45        | -0,08%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0          | -             | 0                   | 0                   | 0          | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 0             | 0             | 0          | -             | 0                   | 0                   | 0          | -             |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>57.035</b> | <b>56.990</b> | <b>-45</b> | <b>-0,08%</b> | <b>57.035</b>       | <b>56.990</b>       | <b>-45</b> | <b>-0,08%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 3.422         | 4.492         | 1.069      | 31,25%        | 3.422               | 4.492               | 1.069      | 31,25%        |
| a) Avituallamiento Combustible          | 3.053         | 4.413         | 1.360      | 44,53%        | 3.053               | 4.413               | 1.360      | 44,53%        |
| b) Agua                                 | 369           | 79            | -290       | -78,62%       | 369                 | 79                  | -290       | -78,62%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 186           | 93            | -93        | -49,83%       | 186                 | 93                  | -93        | -49,83%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 147           | 164           | 17         | 11,48%        | 147                 | 164                 | 17         | 11,48%        |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>60.790</b> | <b>61.739</b> | <b>949</b> | <b>1,56%</b>  | <b>60.790</b>       | <b>61.739</b>       | <b>949</b> | <b>1,56%</b>  |

| Mercancías por el tipo de operación |               |               |            |              |                     |                     |            |              |
|-------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS                           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas                        | 41.257        | 41.850        | 593        | 1,44%        | 41.257              | 41.850              | 593        | 1,44%        |
| 2 - Descargadas                     | 19.346        | 19.689        | 343        | 1,77%        | 19.346              | 19.689              | 343        | 1,77%        |
| 3 - Tránsito                        | 187           | 200           | 13         | 6,92%        | 187                 | 200                 | 13         | 6,92%        |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0          | -            |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>60.790</b> | <b>61.739</b> | <b>949</b> | <b>1,56%</b> | <b>60.790</b>       | <b>61.739</b>       | <b>949</b> | <b>1,56%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |            |              |                     |                     |            |              |
|--------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS                            | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                         | 60.790        | 61.739        | 948        | 1,56%        | 60.790              | 61.739              | 948        | 1,56%        |
| 2 - Exterior                         | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0          | -            |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>60.790</b> | <b>61.739</b> | <b>948</b> | <b>1,56%</b> | <b>60.790</b>       | <b>61.739</b>       | <b>948</b> | <b>1,56%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |             |                |                     |                     |             |                |
|--|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.        | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 419           | 247           | -172        | -41,07%        | 419                 | 247                 | -172        | -41,07%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 227           | 116           | -112        | -49,21%        | 227                 | 116                 | -112        | -49,21%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>647</b>    | <b>363</b>    | <b>-284</b> | <b>-43,93%</b> | <b>647</b>          | <b>363</b>          | <b>-284</b> | <b>-43,93%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |             |                |                     |                     |             |                |
|---|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| UNIDADES  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.        | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 15            | 6             | -9          | -60,00%        | 15                  | 6                   | -9          | -60,00%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 28            | 18            | -10         | -35,71%        | 28                  | 18                  | -10         | -35,71%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>43</b>     | <b>24</b>     | <b>-19</b>  | <b>-44,19%</b> | <b>43</b>           | <b>24</b>           | <b>-19</b>  | <b>-44,19%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 1.649         | 1.709         | 60          | 3,64%          | 1.649               | 1.709               | 60          | 3,64%          |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 1.618         | 1.414         | -204        | -12,61%        | 1.618               | 1.414               | -204        | -12,61%        |
| 3 - Otros                                       | 2.127         | 1.904         | -223        | -10,48%        | 2.127               | 1.904               | -223        | -10,48%        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>5.394</b>  | <b>5.027</b>  | <b>-367</b> | <b>-6,80%</b>  | <b>5.394</b>        | <b>5.027</b>        | <b>-367</b> | <b>-6,80%</b>  |

| TEUS                    |               |               |            |                |                     |                     |            |                |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
|                         | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0          | -              | 0                   | 0                   | 0          | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 71            | 42            | -29        | -40,85%        | 71                  | 42                  | -29        | -40,85%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>71</b>     | <b>42</b>     | <b>-29</b> | <b>-40,85%</b> | <b>71</b>           | <b>42</b>           | <b>-29</b> | <b>-40,85%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|--|
| NÚMERO                              | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |  |
| 1 - Cabotaje                        | 366              | 426              | 60            | 16,39%        | 366                 | 426                 | 60            | 16,39%        |  |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>366</b>       | <b>426</b>       | <b>60</b>     | <b>16,39%</b> | <b>366</b>          | <b>426</b>          | <b>60</b>     | <b>16,39%</b> |  |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
| 1 - Cabotaje                        | 2.393.712        | 2.429.510        | 35.798        | 1,50%         | 2.393.712           | 2.429.510           | 35.798        | 1,50%         |  |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.393.712</b> | <b>2.429.510</b> | <b>35.798</b> | <b>1,50%</b>  | <b>2.393.712</b>    | <b>2.429.510</b>    | <b>35.798</b> | <b>1,50%</b>  |  |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|--|
| NÚMERO                              | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |  |
| 1 - Mercante                        | 308              | 355              | 47            | 15,26%        | 308                 | 355                 | 47            | 15,26%        |  |
| 2 - No Mercante                     | 58               | 71               | 13            | 22,41%        | 58                  | 71                  | 13            | 22,41%        |  |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>366</b>       | <b>426</b>       | <b>60</b>     | <b>16,39%</b> | <b>366</b>          | <b>426</b>          | <b>60</b>     | <b>16,39%</b> |  |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
| 1 - Mercante                        | 2.391.370        | 2.426.445        | 35.075        | 1,47%         | 2.391.370           | 2.426.445           | 35.075        | 1,47%         |  |
| 2 - No Mercante                     | 2.342            | 3.065            | 723           | 30,87%        | 2.342               | 3.065               | 723           | 30,87%        |  |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.393.712</b> | <b>2.429.510</b> | <b>35.798</b> | <b>1,50%</b>  | <b>2.393.712</b>    | <b>2.429.510</b>    | <b>35.798</b> | <b>1,50%</b>  |  |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
|---|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|--|
| NÚMERO                                      | Enero de 2024    | Enero de 2025    | Dif.          | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |  |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
| 1 - Cruceros                                | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 306              | 342              | 36            | 11,76%        | 306                 | 342                 | 36            | 11,76%        |  |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 6 - Resto                                   | 2                | 13               | 11            | 550,00%       | 2                   | 13                  | 11            | 550,00%       |  |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>308</b>       | <b>355</b>       | <b>47</b>     | <b>15,26%</b> | <b>308</b>          | <b>355</b>          | <b>47</b>     | <b>15,26%</b> |  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 2 - Pesqueros                               | 31               | 43               | 12            | 38,71%        | 31                  | 43                  | 12            | 38,71%        |  |
| 3 - Resto                                   | 27               | 28               | 1             | 3,70%         | 27                  | 28                  | 1             | 3,70%         |  |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>58</b>        | <b>71</b>        | <b>13</b>     | <b>22,41%</b> | <b>58</b>           | <b>71</b>           | <b>13</b>     | <b>22,41%</b> |  |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>366</b>       | <b>426</b>       | <b>60</b>     | <b>16,39%</b> | <b>366</b>          | <b>426</b>          | <b>60</b>     | <b>16,39%</b> |  |
| <b>GT</b>                                   |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
| 1 - Cruceros                                | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 2.391.346        | 2.426.352        | 35.006        | 1,46%         | 2.391.346           | 2.426.352           | 35.006        | 1,46%         |  |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 6 - Resto                                   | 24               | 93               | 69            | 285,58%       | 24                  | 93                  | 69            | 285,58%       |  |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>2.391.370</b> | <b>2.426.445</b> | <b>35.075</b> | <b>1,47%</b>  | <b>2.391.370</b>    | <b>2.426.445</b>    | <b>35.075</b> | <b>1,47%</b>  |  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |               |               |                     |                     |               |               |  |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0             | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |  |
| 2 - Pesqueros                               | 377              | 339              | -38           | -9,95%        | 377                 | 339                 | -38           | -9,95%        |  |
| 3 - Resto                                   | 1.965            | 2.726            | 761           | 38,70%        | 1.965               | 2.726               | 761           | 38,70%        |  |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>2.342</b>     | <b>3.065</b>     | <b>723</b>    | <b>30,87%</b> | <b>2.342</b>        | <b>3.065</b>        | <b>723</b>    | <b>30,87%</b> |  |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>2.393.712</b> | <b>2.429.510</b> | <b>35.798</b> | <b>1,50%</b>  | <b>2.393.712</b>    | <b>2.429.510</b>    | <b>35.798</b> | <b>1,50%</b>  |  |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |  |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|--|
| Nº DE BUQUES AVITUALADOS           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |  |
| Total                              | 133           | 192           | 59   | 44,36% | 133                 | 192                 | 59         | 44,36%       |  |

# TOTAL PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Enero de 2024 y Enero-Enero de 2025

| Pasajeros                                 |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
|   | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 12.603        | 16.912        | 4.309        | 34,19%        | 12.603              | 16.912              | 4.309        | 34,19%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 0             | 1.024         | 1.024        | 0,00%         | 0                   | 1.024               | 1.024        | 0,00%         |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 0             | 1.024         | 1.024        | -             | 0                   | 1.024               | 1.024        | -             |
| 3 - Excursionistas                        | 16            | 8             | -8           | -50,00%       | 16                  | 8                   | -8           | -50,00%       |
| 4 - Otros                                 | 209           | 192           | -17          | -8,13%        | 209                 | 192                 | -17          | -8,13%        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>12.828</b> | <b>18.136</b> | <b>5.308</b> | <b>41,38%</b> | <b>12.828</b>       | <b>18.136</b>       | <b>5.308</b> | <b>41,38%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES                                      | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Autocares                                 | 2             | 1             | -1           | -50,00%       | 2                   | 1                   | -1           | -50,00%       |
| 2 - Turismos                                  | 4.374         | 5.939         | 1.565        | 35,78%        | 4.374               | 5.939               | 1.565        | 35,78%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 90            | 93            | 3            | 3,33%         | 90                  | 93                  | 3            | 3,33%         |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>4.466</b>  | <b>6.033</b>  | <b>1.567</b> | <b>35,09%</b> | <b>4.466</b>        | <b>6.033</b>        | <b>1.567</b> | <b>35,09%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                               | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 7.616         | 9.117         | 1.501        | 19,71%        | 7.616               | 9.117               | 1.501        | 19,71%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 1.052         | 802           | -249         | -23,72%       | 1.052               | 802                 | -249         | -23,72%       |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>8.668</b>  | <b>9.920</b>  | <b>1.252</b> | <b>14,44%</b> | <b>8.668</b>        | <b>9.920</b>        | <b>1.252</b> | <b>14,44%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 0             | 66            | 66           | 0,00%         | 0                   | 66                  | 66           | 0,00%         |
| a) Avituallamiento Combustible          | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| b) Agua                                 | 0             | 66            | 66           | -             | 0                   | 66                  | 66           | -             |
| 5 - Pesca Fresca                        | 1             | 0             | -1           | -69,74%       | 1                   | 0                   | -1           | -69,74%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>8.668</b>  | <b>9.986</b>  | <b>1.318</b> | <b>15,20%</b> | <b>8.668</b>        | <b>9.986</b>        | <b>1.318</b> | <b>15,20%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 3.106         | 3.706         | 600          | 19,32%        | 3.106               | 3.706               | 600          | 19,32%        |
| 2 - Descargadas                     | 5.562         | 6.279         | 717          | 12,90%        | 5.562               | 6.279               | 717          | 12,90%        |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>8.668</b>  | <b>9.986</b>  | <b>1.318</b> | <b>15,20%</b> | <b>8.668</b>        | <b>9.986</b>        | <b>1.318</b> | <b>15,20%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |              |               |                     |                     |              |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                            | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 8.668         | 9.986         | 1.318        | 15,20%        | 8.668               | 9.986               | 1.318        | 15,20%        |
| 2 - Exterior                         | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>8.668</b>  | <b>9.986</b>  | <b>1.318</b> | <b>15,20%</b> | <b>8.668</b>        | <b>9.986</b>        | <b>1.318</b> | <b>15,20%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |            |              |                     |                     |            |              |
|--|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS                                  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 0             | 73            | 73         | -            | 0                   | 73                  | 73         | -            |
| 2 - Tara de los contenedores               | 0             | 33            | 33         | -            | 0                   | 33                  | 33         | -            |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>0</b>      | <b>105</b>    | <b>105</b> | <b>0,00%</b> | <b>0</b>            | <b>105</b>          | <b>105</b> | <b>0,00%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |           |              |                     |                     |            |              |
|---|---------------|---------------|-----------|--------------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| UNIDADES  | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.      | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 0             | 0             | 0         | -            | 0                   | 0                   | 0          | -            |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 0             | 6             | 6         | -            | 0                   | 6                   | 6          | -            |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>0</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>  | <b>0,00%</b> | <b>0</b>            | <b>6</b>            | <b>6</b>   | <b>0,00%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 270           | 282           | 12        | 4,44%        | 270                 | 282                 | 12         | 4,44%        |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 208           | 229           | 21        | 10,10%       | 208                 | 229                 | 21         | 10,10%       |
| 3 - Otros                                       | 284           | 296           | 12        | 4,23%        | 284                 | 296                 | 12         | 4,23%        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>762</b>    | <b>807</b>    | <b>45</b> | <b>5,91%</b> | <b>762</b>          | <b>807</b>          | <b>45</b>  | <b>5,91%</b> |

| TEUS                    |               |               |           |              |                     |                     |            |              |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|--------------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
|                         | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif.      | Dif. %       | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0         | -            | 0                   | 0                   | 0          | -            |
| 2 - TEUS No tránsito    | 0             | 12            | 12        | -            | 0                   | 12                  | 12         | -            |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>0</b>      | <b>12</b>     | <b>12</b> | <b>0,00%</b> | <b>0</b>            | <b>12</b>           | <b>12</b>  | <b>0,00%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 38             | 75             | 37             | 97,37%         | 38                  | 75                  | 37             | 97,37%         |
| 2 - Exterior                        | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>38</b>      | <b>75</b>      | <b>37</b>      | <b>97,37%</b>  | <b>38</b>           | <b>75</b>           | <b>37</b>      | <b>97,37%</b>  |
| <b>GT</b>                           |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cabotaje                        | 196.414        | 482.907        | 286.493        | 145,86%        | 196.414             | 482.907             | 286.493        | 145,86%        |
| 2 - Exterior                        | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>196.414</b> | <b>482.907</b> | <b>286.493</b> | <b>145,86%</b> | <b>196.414</b>      | <b>482.907</b>      | <b>286.493</b> | <b>145,86%</b> |

| Buques por Tipo                     |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                              | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 31             | 68             | 37             | 119,35%        | 31                  | 68                  | 37             | 119,35%        |
| 2 - No Mercante                     | 7              | 7              | 0              | 0,00%          | 7                   | 7                   | 0              | 0,00%          |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>38</b>      | <b>75</b>      | <b>37</b>      | <b>97,37%</b>  | <b>38</b>           | <b>75</b>           | <b>37</b>      | <b>97,37%</b>  |
| <b>GT</b>                           |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Mercante                        | 196.379        | 482.588        | 286.209        | 145,74%        | 196.379             | 482.588             | 286.209        | 145,74%        |
| 2 - No Mercante                     | 35             | 319            | 284            | 812,32%        | 35                  | 319                 | 284            | 812,32%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>196.414</b> | <b>482.907</b> | <b>286.493</b> | <b>145,86%</b> | <b>196.414</b>      | <b>482.907</b>      | <b>286.493</b> | <b>145,86%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Enero de 2024  | Enero de 2025  | Dif.           | Dif. %         | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 0              | 2              | 2              | -              | 0                   | 2                   | 2              | -              |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 4              | 3              | -1             | -25,00%        | 4                   | 3                   | -1             | -25,00%        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 27             | 62             | 35             | 129,63%        | 27                  | 62                  | 35             | 129,63%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 6 - Resto                                   | 0              | 1              | 1              | -              | 0                   | 1                   | 1              | -              |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>31</b>      | <b>68</b>      | <b>37</b>      | <b>119,35%</b> | <b>31</b>           | <b>68</b>           | <b>37</b>      | <b>119,35%</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 2 - Pesqueros                               | 5              | 4              | -1             | -20,00%        | 5                   | 4                   | -1             | -20,00%        |
| 3 - Resto                                   | 2              | 3              | 1              | 50,00%         | 2                   | 3                   | 1              | 50,00%         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>7</b>       | <b>7</b>       | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   | <b>7</b>            | <b>7</b>            | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>38</b>      | <b>75</b>      | <b>37</b>      | <b>97,37%</b>  | <b>38</b>           | <b>75</b>           | <b>37</b>      | <b>97,37%</b>  |
| <b>GT</b>                                   |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
| <b>Mercante</b>                             |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 0              | 67.941         | 67.941         | -              | 0                   | 67.941              | 67.941         | -              |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 16.505         | 11.956         | -4.549         | -27,56%        | 16.505              | 11.956              | -4.549         | -27,56%        |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 179.874        | 401.740        | 221.866        | 123,35%        | 179.874             | 401.740             | 221.866        | 123,35%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 6 - Resto                                   | 0              | 951            | 951            | -              | 0                   | 951                 | 951            | -              |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>196.379</b> | <b>482.588</b> | <b>286.209</b> | <b>145,74%</b> | <b>196.379</b>      | <b>482.588</b>      | <b>286.209</b> | <b>145,74%</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                |                |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 2 - Pesqueros                               | 7              | 5              | -2             | -29,15%        | 7                   | 5                   | -2             | -29,15%        |
| 3 - Resto                                   | 28             | 314            | 286            | 1008,82%       | 28                  | 314                 | 286            | 1008,82%       |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>35</b>      | <b>319</b>     | <b>284</b>     | <b>812,32%</b> | <b>35</b>           | <b>319</b>          | <b>284</b>     | <b>812,32%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>196.414</b> | <b>482.907</b> | <b>286.493</b> | <b>145,86%</b> | <b>196.414</b>      | <b>482.907</b>      | <b>286.493</b> | <b>145,86%</b> |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALADOS           | Enero de 2024 | Enero de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Enero de 2024 | Enero-Enero de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0             | 0             | 0    | -      | 0                   | 0                   | 0          | -            |