

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Octubre de 2023/24 y Enero-Octubre de 2023/24

## Pasajeros

	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	461.133	422.285	-38.848	-8,42 %	4.674.467	4.576.927	-97.540	-2,09 %
2) Total Cruceristas (a+b)	75.397	79.882	4.485	5,95 %	737.657	799.370	61.713	8,37 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	6.440	9.120	2.680	41,61 %	193.565	186.674	-6.891	-3,56 %
2.b - Cruceristas en Transito	68.957	70.762	1.805	2,62 %	544.092	612.696	68.604	12,61 %
3 - Excursionistas	36.982	47.134	10.152	27,45 %	364.124	451.912	87.788	24,11 %
4 - Otros	7.294	7.005	-289	-3,96 %	67.107	66.039	-1.068	-1,59 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>580.806</b>	<b>556.306</b>	<b>-24.500</b>	<b>-4,22 %</b>	<b>5.843.355</b>	<b>5.894.248</b>	<b>50.893</b>	<b>0,87 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	410	271	-139	-33,90 %	4.149	3.494	-655	-15,79 %
2 - Turismos	147.393	139.919	-7.474	-5,07 %	1.470.606	1.457.984	-12.622	-0,86 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	5.336	5.615	279	5,23 %	49.696	54.440	4.744	9,55 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>153.139</b>	<b>145.805</b>	<b>-7.334</b>	<b>-4,79 %</b>	<b>1.524.451</b>	<b>1.515.918</b>	<b>-8.533</b>	<b>-0,56 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	726.603	815.446	88.843	12,23 %	6.846.510	7.476.286	629.776	9,20 %
2 - Granel Sólido	21.590	11.103	-10.487	-48,57 %	298.843	284.602	-14.241	-4,77 %
3 - Granel Líquido	325.492	307.016	-18.476	-5,68 %	3.098.482	3.382.021	283.539	9,15 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.073.686</b>	<b>1.133.566</b>	<b>59.880</b>	<b>5,58 %</b>	<b>10.243.834</b>	<b>11.142.909</b>	<b>899.074</b>	<b>8,78 %</b>
4 - Avituallamientos	50.761	55.277	4.516	8,90 %	597.197	686.684	89.487	14,98 %
a )Avituallamiento Combustible	42.779	43.193	415	0,97 %	489.704	581.931	92.227	18,83 %
b )Agua	7.982	12.084	4.102	51,38 %	107.493	104.753	-2.740	-2,55 %
5 - Pesca Fresca	182	157	-25	-13,77 %	2.805	2.177	-628	-22,39 %
6 - Tráfico Interior	156	160	4	2,56 %	1.415	1.383	-31	-2,23 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.124.784</b>	<b>1.189.159</b>	<b>64.375</b>	<b>5,72 %</b>	<b>10.845.252</b>	<b>11.833.153</b>	<b>987.901</b>	<b>9,11 %</b>

## Mercancías por el tipo de operacion

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	413.900	474.919	61.019	14,74 %	3.942.798	4.406.675	463.877	11,77 %
2 - Descargadas	654.418	632.356	-22.062	-3,37 %	6.256.874	6.527.148	270.273	4,32 %
3 - Tránsito	56.465	81.884	25.419	45,02 %	645.578	797.806	152.227	23,58 %
4 - Transbordos	0	0	0	0 %	0	101.525	101.525	100 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.124.784</b>	<b>1.189.159</b>	<b>64.375</b>	<b>5,72 %</b>	<b>10.845.251</b>	<b>11.833.153</b>	<b>987.902</b>	<b>9,11 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	914.961	979.042	64.081	7,00 %	9.058.086	9.624.259	566.172	6,25 %
2 - Exterior	209.822	210.117	295	0,14 %	1.787.165	2.208.895	421.730	23,60 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.124.784</b>	<b>1.189.159</b>	<b>64.375</b>	<b>5,72 %</b>	<b>10.845.251</b>	<b>11.833.153</b>	<b>987.902</b>	<b>9,11 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	235.705	273.202	37.496	15,91 %	2.332.940	2.521.347	188.407	8,08 %
2 - Tara de los contenedores	89.107	103.685	14.578	16,36 %	951.572	977.755	26.184	2,75 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>324.812</b>	<b>376.886</b>	<b>52.074</b>	<b>16,03 %</b>	<b>3.284.512</b>	<b>3.499.102</b>	<b>214.590</b>	<b>6,53 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	5.312	6.211	899	16,92 %	68.380	64.638	-3.742	-5,47 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	16.583	19.451	2.868	17,29 %	174.046	180.637	6.591	3,79 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>21.895</b>	<b>25.662</b>	<b>3.767</b>	<b>17,20 %</b>	<b>242.426</b>	<b>245.275</b>	<b>2.849</b>	<b>1,18 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	7.345	7.214	-131	-1,78 %	67.752	66.669	-1.083	-1,60 %
2 - Remolques y semirremolques	12.015	12.376	361	3,00 %	114.497	114.599	102	0,09 %
3 - Otros	7.684	8.027	343	4,46 %	75.541	75.009	-532	-0,70 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>27.044</b>	<b>27.617</b>	<b>573</b>	<b>2,12 %</b>	<b>257.790</b>	<b>256.277</b>	<b>-1.513</b>	<b>-0,59 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	35.575	40.150	4.575	12,86 %	348.362	367.617	19.255	5,53 %
2 - TEUS Tránsito	2.903	4.963	2.060	70,96 %	68.110	58.295	-9.815	-14,41 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>38.478</b>	<b>45.113</b>	<b>6.635</b>	<b>17,24 %</b>	<b>416.472</b>	<b>425.912</b>	<b>9.440</b>	<b>2,27 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.515	1.405	-110	-7,26 %	15.008	14.576	-432	-2,88 %
2 - Exterior	102	133	31	30,39 %	1.004	1.168	164	16,33 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.617</b>	<b>1.538</b>	<b>-79</b>	<b>-4,89 %</b>	<b>16.012</b>	<b>15.744</b>	<b>-268</b>	<b>-1,67 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	12.741.501	12.499.485	-242.016	-1,90 %	122.874.955	123.158.112	283.157	0,23 %
2 - Exterior	4.337.745	5.315.465	977.720	22,54 %	44.738.380	51.646.951	6.908.572	15,44 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>17.079.246</b>	<b>17.814.950</b>	<b>735.704</b>	<b>4,31 %</b>	<b>167.613.334</b>	<b>174.805.063</b>	<b>7.191.729</b>	<b>4,29 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.399	1.432	33	2,36 %	13.843	14.112	269	1,94 %
2 - No Mercante	218	106	-112	-51,38 %	2.169	1.632	-537	-24,76 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.617</b>	<b>1.538</b>	<b>-79</b>	<b>-4,89 %</b>	<b>16.012</b>	<b>15.744</b>	<b>-268</b>	<b>-1,67 %</b>
GT								
1 - Mercante	16.952.569	17.775.767	823.198	4,86 %	166.839.355	174.074.544	7.235.190	4,34 %
2 - No Mercante	126.677	39.183	-87.494	-69,07 %	773.980	730.519	-43.461	-5,62 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>17.079.246</b>	<b>17.814.950</b>	<b>735.704</b>	<b>4,31 %</b>	<b>167.613.334</b>	<b>174.805.063</b>	<b>7.191.729</b>	<b>4,29 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	43	42	-1	-2,33 %	360	358	-2	-0,56 %
2 - Graneleros Líquidos	58	68	10	17,24 %	659	781	122	18,51 %
3 - Graneleros Sólidos	16	37	21	131,25 %	177	277	100	56,50 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.169	1.175	6	0,51 %	11.491	11.598	107	0,93 %
5 - Portacontenedores	86	90	4	4,65 %	934	891	-43	-4,60 %
6 - Resto	27	20	-7	-25,93 %	222	207	-15	-6,76 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.399</b>	<b>1.432</b>	<b>33</b>	<b>2,36 %</b>	<b>13.843</b>	<b>14.112</b>	<b>269</b>	<b>1,94 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	3	0	-3	-100,00 %	45	32	-13	-28,89 %
2 - Pesqueros	182	76	-106	-58,24 %	1.880	1.275	-605	-32,18 %
3 - Resto	33	30	-3	-9,09 %	244	325	81	33,20 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>218</b>	<b>106</b>	<b>-112</b>	<b>-51,38 %</b>	<b>2.169</b>	<b>1.632</b>	<b>-537</b>	<b>-24,76 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.617</b>	<b>1.538</b>	<b>-79</b>	<b>-4,89 %</b>	<b>16.012</b>	<b>15.744</b>	<b>-268</b>	<b>-1,67 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3.056.629	3.200.869	144.240	4,72 %	27.316.260	28.372.987	1.056.727	3,87 %
2 - Graneleros Líquidos	1.064.725	1.326.609	261.884	24,60 %	16.196.415	19.360.444	3.164.029	19,54 %
3 - Graneleros Sólidos	521.040	1.213.857	692.817	132,97 %	5.947.213	8.877.652	2.930.439	49,27 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	11.411.318	11.085.066	-326.252	-2,86 %	107.419.811	107.271.479	-148.332	-0,14 %
5 - Portacontenedores	776.469	845.754	69.285	8,92 %	8.981.061	8.942.963	-38.098	-0,42 %
6 - Resto	122.388	103.612	-18.776	-15,34 %	978.595	1.249.019	270.425	27,63 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>16.952.569</b>	<b>17.775.767</b>	<b>823.198</b>	<b>4,86 %</b>	<b>166.839.355</b>	<b>174.074.544</b>	<b>7.235.190</b>	<b>4,34 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	7.013	0	-7.013	-100,00 %	110.958	51.733	-59.225	-53,38 %
2 - Pesqueros	2.170	2.701	530	24,42 %	31.799	27.260	-4.539	-14,27 %
3 - Resto	117.494	36.483	-81.011	-68,95 %	631.223	651.526	20.303	3,22 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>126.677</b>	<b>39.183</b>	<b>-87.494</b>	<b>-69,07 %</b>	<b>773.980</b>	<b>730.519</b>	<b>-43.461</b>	<b>-5,62 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>17.079.246</b>	<b>17.814.950</b>	<b>735.704</b>	<b>4,31 %</b>	<b>167.613.334</b>	<b>174.805.063</b>	<b>7.191.729</b>	<b>4,29 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	327	401	74	22,63 %	3.695	4.357	662	17,92 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Octubre de 2023/24 y Enero-Octubre de 2023/24

## Pasajeros

	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	150.933	146.306	-4.627	-3,07 %	1.550.711	1.541.894	-8.817	-0,57 %
2) Total Cruceristas (a+b)	67.736	60.007	-7.729	-11,41 %	559.323	591.763	32.440	5,80 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	6.434	9.106	2.672	41,53 %	193.381	186.204	-7.177	-3,71 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	61.302	50.901	-10.401	-16,97 %	365.942	405.559	39.617	10,83 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	3.667	3.874	207	5,64 %	33.676	35.265	1.589	4,72 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>222.336</b>	<b>210.187</b>	<b>-12.149</b>	<b>-5,46 %</b>	<b>2.143.710</b>	<b>2.168.922</b>	<b>25.212</b>	<b>1,18 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	40	29	-11	-27,50 %	333	341	8	2,40 %
2 - Turismos	58.844	59.317	473	0,80 %	585.983	590.709	4.726	0,81 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	2.276	2.469	193	8,48 %	20.818	22.354	1.536	7,38 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>61.160</b>	<b>61.815</b>	<b>655</b>	<b>1,07 %</b>	<b>607.134</b>	<b>613.404</b>	<b>6.270</b>	<b>1,03 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	575.840	644.852	69.012	11,98 %	5.383.000	5.940.590	557.590	10,36 %
2 - Granel Sólido	19.590	7.781	-11.809	-60,28 %	278.803	265.803	-13.000	-4,66 %
3 - Granel Líquido	313.289	295.660	-17.629	-5,63 %	2.982.730	3.265.659	282.929	9,49 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>908.719</b>	<b>948.293</b>	<b>39.573</b>	<b>4,35 %</b>	<b>8.644.533</b>	<b>9.472.051</b>	<b>827.518</b>	<b>9,57 %</b>
4 - Avituallamientos	46.132	49.322	3.190	6,91 %	542.534	631.061	88.527	16,32 %
a )Avituallamiento Combustible	39.962	39.758	-204	-0,51 %	458.028	548.148	90.119	19,68 %
b )Agua	6.170	9.564	3.394	55,01 %	84.506	82.913	-1.593	-1,89 %
5 - Pesca Fresca	140	103	-38	-26,79 %	1.973	1.408	-565	-28,64 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>954.991</b>	<b>997.718</b>	<b>42.727</b>	<b>4,47 %</b>	<b>9.189.040</b>	<b>10.104.521</b>	<b>915.481</b>	<b>9,96 %</b>

## Mercancías por el tipo de operacion

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	330.661	378.307	47.646	14,41 %	3.126.054	3.540.613	414.559	13,26 %
2 - Descargadas	568.087	537.819	-30.269	-5,33 %	5.421.151	5.666.592	245.441	4,53 %
3 - Tránsito	56.243	81.592	25.348	45,07 %	641.835	795.790	153.955	23,99 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	101.525	101.525	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>954.991</b>	<b>997.717</b>	<b>42.726</b>	<b>4,47 %</b>	<b>9.189.040</b>	<b>10.104.520</b>	<b>915.479</b>	<b>9,96 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	745.307	787.680	42.373	5,69 %	7.404.388	7.896.352	491.964	6,64 %
2 - Exterior	209.684	210.037	353	0,17 %	1.784.652	2.208.167	423.516	23,73 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>954.991</b>	<b>997.717</b>	<b>42.726</b>	<b>4,47 %</b>	<b>9.189.040</b>	<b>10.104.520</b>	<b>915.479</b>	<b>9,96 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	224.594	262.035	37.441	16,67 %	2.216.266	2.414.908	198.642	8,96 %
2 - Tara de los contenedores	84.235	99.045	14.809	17,58 %	901.660	933.720	32.060	3,56 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>308.829</b>	<b>361.079</b>	<b>52.250</b>	<b>16,92 %</b>	<b>3.117.926</b>	<b>3.348.628</b>	<b>230.702</b>	<b>7,40 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	4.830	5.763	933	19,32 %	63.750	60.437	-3.313	-5,20 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	15.969	18.806	2.837	17,77 %	167.316	174.490	7.174	4,29 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>20.799</b>	<b>24.569</b>	<b>3.770</b>	<b>18,13 %</b>	<b>231.066</b>	<b>234.927</b>	<b>3.861</b>	<b>1,67 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.558	3.591	33	0,93 %	33.616	33.176	-440	-1,31 %
2 - Remolques y semirremolques	7.756	7.884	128	1,65 %	71.690	72.926	1.236	1,72 %
3 - Otros	3.130	3.423	293	9,36 %	31.015	31.530	515	1,66 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>14.444</b>	<b>14.898</b>	<b>454</b>	<b>3,14 %</b>	<b>136.321</b>	<b>137.632</b>	<b>1.311</b>	<b>0,96 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	33.865	38.412	4.547	13,43 %	330.279	351.122	20.843	6,31 %
2 - TEUS Tránsito	2.903	4.963	2.060	70,96 %	68.103	58.295	-9.808	-14,40 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>36.768</b>	<b>43.375</b>	<b>6.607</b>	<b>17,97 %</b>	<b>398.382</b>	<b>409.417</b>	<b>11.035</b>	<b>2,77 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	603	637	34	5,64 %	5.975	6.135	160	2,68 %
2 - Exterior	95	121	26	27,37 %	926	1.096	170	18,36 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>698</b>	<b>758</b>	<b>60</b>	<b>8,60 %</b>	<b>6.901</b>	<b>7.231</b>	<b>330</b>	<b>4,78 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	6.116.175	7.243.325	1.127.150	18,43 %	63.598.511	67.581.014	3.982.503	6,26 %
2 - Exterior	4.174.519	4.539.409	364.890	8,74 %	39.911.166	46.227.675	6.316.510	15,83 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>10.290.694</b>	<b>11.782.734</b>	<b>1.492.040</b>	<b>14,50 %</b>	<b>103.509.677</b>	<b>113.808.690</b>	<b>10.299.013</b>	<b>9,95 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	642	697	55	8,57 %	6.338	6.650	312	4,92 %
2 - No Mercante	56	61	5	8,93 %	563	581	18	3,20 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>698</b>	<b>758</b>	<b>60</b>	<b>8,60 %</b>	<b>6.901</b>	<b>7.231</b>	<b>330</b>	<b>4,78 %</b>
GT								
1 - Mercante	10.168.278	11.744.412	1.576.134	15,50 %	102.767.671	113.114.750	10.347.079	10,07 %
2 - No Mercante	122.416	38.323	-84.093	-68,69 %	742.005	693.940	-48.066	-6,48 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>10.290.694</b>	<b>11.782.734</b>	<b>1.492.040</b>	<b>14,50 %</b>	<b>103.509.677</b>	<b>113.808.690</b>	<b>10.299.013</b>	<b>9,95 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	27	26	-1	-3,70 %	214	210	-4	-1,87 %
2 - Graneleros Líquidos	46	58	12	26,09 %	539	673	134	24,86 %
3 - Graneleros Sólidos	15	36	21	140,00 %	168	271	103	61,31 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	449	473	24	5,35 %	4.385	4.511	126	2,87 %
5 - Portacontenedores	78	86	8	10,26 %	848	811	-37	-4,36 %
6 - Resto	27	18	-9	-33,33 %	184	174	-10	-5,43 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>642</b>	<b>697</b>	<b>55</b>	<b>8,57 %</b>	<b>6.338</b>	<b>6.650</b>	<b>312</b>	<b>4,92 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	0	-2	-100,00 %	24	21	-3	-12,50 %
2 - Pesqueros	36	39	3	8,33 %	425	390	-35	-8,24 %
3 - Resto	18	22	4	22,22 %	114	170	56	49,12 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>8,93 %</b>	<b>563</b>	<b>581</b>	<b>18</b>	<b>3,20 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>698</b>	<b>758</b>	<b>60</b>	<b>8,60 %</b>	<b>6.901</b>	<b>7.231</b>	<b>330</b>	<b>4,78 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	2.650.475	2.311.308	-339.167	-12,80 %	19.538.785	19.929.368	390.583	2,00 %
2 - Graneleros Líquidos	1.014.698	1.287.521	272.823	26,89 %	15.700.120	18.932.520	3.232.400	20,59 %
3 - Graneleros Sólidos	517.665	1.210.482	692.817	133,84 %	5.916.838	8.857.402	2.940.564	49,70 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	5.148.400	6.018.507	870.107	16,90 %	52.332.261	55.832.246	3.499.985	6,69 %
5 - Portacontenedores	714.652	814.346	99.694	13,95 %	8.306.788	8.316.859	10.071	0,12 %
6 - Resto	122.388	102.248	-20.140	-16,46 %	972.879	1.246.355	273.476	28,11 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>10.168.278</b>	<b>11.744.412</b>	<b>1.576.134</b>	<b>15,50 %</b>	<b>102.767.671</b>	<b>113.114.750</b>	<b>10.347.079</b>	<b>10,07 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	4.343	0	-4.343	-100,00 %	96.929	38.124	-58.805	-60,67 %
2 - Pesqueros	1.562	2.532	970	62,08 %	24.515	23.092	-1.423	-5,81 %
3 - Resto	116.511	35.791	-80.720	-69,28 %	620.561	632.724	12.163	1,96 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>122.416</b>	<b>38.323</b>	<b>-84.093</b>	<b>-68,69 %</b>	<b>742.005</b>	<b>693.940</b>	<b>-48.066</b>	<b>-6,48 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>10.290.694</b>	<b>11.782.734</b>	<b>1.492.040</b>	<b>14,50 %</b>	<b>103.509.677</b>	<b>113.808.690</b>	<b>10.299.013</b>	<b>9,95 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	203	251	48	23,65 %	2.578	2.848	270	10,47 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Octubre de 2023/24 y Enero-Octubre de 2023/24

## Pasajeros

	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	28.918	25.878	-3.040	-10,51 %	349.857	335.523	-14.334	-4,10 %
2) Total Cruceristas (a+b)	2.467	17.991	15.524	629,27 %	108.149	150.050	41.901	38,74 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	5	13	8	160,00 %	167	456	289	173,05 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	2.462	17.978	15.516	630,22 %	107.982	149.594	41.612	38,54 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	405	338	-67	-16,54 %	4.052	3.080	-972	-23,99 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>31.790</b>	<b>44.207</b>	<b>12.417</b>	<b>39,06 %</b>	<b>462.058</b>	<b>488.653</b>	<b>26.595</b>	<b>5,76 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	7	8	1	14,29 %	64	46	-18	-28,13 %
2 - Turismos	11.860	10.900	-960	-8,09 %	129.980	128.319	-1.661	-1,28 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	365	417	52	14,25 %	3.846	4.063	217	5,64 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>12.232</b>	<b>11.325</b>	<b>-907</b>	<b>-7,41 %</b>	<b>133.890</b>	<b>132.428</b>	<b>-1.462</b>	<b>-1,09 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	64.871	77.054	12.183	18,78 %	665.233	684.333	19.100	2,87 %
2 - Granel Sólido	2.000	3.322	1.322	66,12 %	20.040	18.799	-1.241	-6,19 %
3 - Granel Líquido	8.596	8.524	-72	-0,84 %	87.564	90.091	2.527	2,89 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>75.467</b>	<b>88.900</b>	<b>13.433</b>	<b>17,80 %</b>	<b>772.837</b>	<b>793.224</b>	<b>20.387</b>	<b>2,64 %</b>
4 - Avituallamientos	884	1.777	893	101,02 %	15.395	15.162	-233	-1,51 %
a )Avituallamiento Combustible	1	0	-1	-100,00 %	2	24	22	1.022,37 %
b )Agua	883	1.777	894	101,25 %	15.393	15.138	-255	-1,66 %
5 - Pesca Fresca	5	0	-5	-100,00 %	52	35	-17	-32,75 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>76.356</b>	<b>90.677</b>	<b>14.321</b>	<b>18,76 %</b>	<b>788.284</b>	<b>808.420</b>	<b>20.136</b>	<b>2,55 %</b>

## Mercancías por el tipo de operacion

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	29.950	38.394	8.443	28,19 %	316.133	337.405	21.272	6,73 %
2 - Descargadas	46.406	52.284	5.878	12,67 %	472.151	471.016	-1.136	-0,24 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>76.356</b>	<b>90.677</b>	<b>14.322</b>	<b>18,76 %</b>	<b>788.284</b>	<b>808.420</b>	<b>20.136</b>	<b>2,55 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	76.218	90.598	14.380	18,87 %	785.771	807.693	21.922	2,79 %
2 - Exterior	138	79	-58	-42,41 %	2.513	727	-1.786	-71,06 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>76.356</b>	<b>90.677</b>	<b>14.322</b>	<b>18,76 %</b>	<b>788.284</b>	<b>808.420</b>	<b>20.136</b>	<b>2,55 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	10.376	10.638	262	2,53 %	109.121	100.073	-9.048	-8,29 %
2 - Tara de los contenedores	4.275	4.156	-119	-2,79 %	44.900	39.307	-5.594	-12,46 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>14.651</b>	<b>14.794</b>	<b>143</b>	<b>0,98 %</b>	<b>154.021</b>	<b>139.379</b>	<b>-14.642</b>	<b>-9,51 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	432	425	-7	-1,62 %	4.227	3.947	-280	-6,62 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	553	593	40	7,23 %	6.142	5.579	-563	-9,17 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>985</b>	<b>1.018</b>	<b>33</b>	<b>3,35 %</b>	<b>10.369</b>	<b>9.526</b>	<b>-843</b>	<b>-8,13 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	764	749	-15	-1,96 %	6.976	6.944	-32	-0,46 %
2 - Remolques y semirremolques	1.780	2.096	316	17,75 %	18.997	18.947	-50	-0,26 %
3 - Otros	1.301	1.399	98	7,53 %	12.870	12.702	-168	-1,31 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>3.845</b>	<b>4.244</b>	<b>399</b>	<b>10,38 %</b>	<b>38.843</b>	<b>38.593</b>	<b>-250</b>	<b>-0,64 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	1.538	1.611	73	4,75 %	16.511	15.105	-1.406	-8,52 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>1.538</b>	<b>1.611</b>	<b>73</b>	<b>4,75 %</b>	<b>16.511</b>	<b>15.105</b>	<b>-1.406</b>	<b>-8,52 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	206	112	-94	-45,63 %	2.110	1.828	-282	-13,36 %
2 - Exterior	4	12	8	200,00 %	59	65	6	10,17 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>210</b>	<b>124</b>	<b>-86</b>	<b>-40,95 %</b>	<b>2.169</b>	<b>1.893</b>	<b>-276</b>	<b>-12,72 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	1.263.249	1.146.698	-116.551	-9,23 %	13.356.463	13.028.344	-328.119	-2,46 %
2 - Exterior	82.170	776.056	693.886	844,45 %	3.828.945	4.954.448	1.125.503	29,39 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.345.419</b>	<b>1.922.754</b>	<b>577.335</b>	<b>42,91 %</b>	<b>17.185.408</b>	<b>17.982.792</b>	<b>797.384</b>	<b>4,64 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	121	124	3	2,48 %	1.244	1.239	-5	-0,40 %
2 - No Mercante	89	0	-89	-100,00 %	925	654	-271	-29,30 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>210</b>	<b>124</b>	<b>-86</b>	<b>-40,95 %</b>	<b>2.169</b>	<b>1.893</b>	<b>-276</b>	<b>-12,72 %</b>
GT								
1 - Mercante	1.345.058	1.922.754	577.696	42,95 %	17.173.091	17.973.652	800.561	4,66 %
2 - No Mercante	361	0	-361	-100,00 %	12.317	9.140	-3.177	-25,79 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>1.345.419</b>	<b>1.922.754</b>	<b>577.335</b>	<b>42,91 %</b>	<b>17.185.408</b>	<b>17.982.792</b>	<b>797.384</b>	<b>4,64 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	6	11	5	83,33 %	74	92	18	24,32 %
2 - Graneleros Líquidos	5	4	-1	-20,00 %	50	48	-2	-4,00 %
3 - Graneleros Sólidos	1	1	0	0,00 %	9	6	-3	-33,33 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	101	103	2	1,98 %	1.023	1.012	-11	-1,08 %
5 - Portacontenedores	8	4	-4	-50,00 %	86	80	-6	-6,98 %
6 - Resto	0	1	1		2	1	-1	-50,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>121</b>	<b>124</b>	<b>3</b>	<b>2,48 %</b>	<b>1.244</b>	<b>1.239</b>	<b>-5</b>	<b>-0,40 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		13	6	-7	-53,85 %
2 - Pesqueros	88	0	-88	-100,00 %	905	637	-268	-29,61 %
3 - Resto	1	0	-1	-100,00 %	7	11	4	57,14 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>-89</b>	<b>-100,00 %</b>	<b>925</b>	<b>654</b>	<b>-271</b>	<b>-29,30 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>210</b>	<b>124</b>	<b>-86</b>	<b>-40,95 %</b>	<b>2.169</b>	<b>1.893</b>	<b>-276</b>	<b>-12,72 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	152.249	775.374	623.125	409,28 %	4.651.868	6.076.308	1.424.440	30,62 %
2 - Graneleros Líquidos	19.725	15.176	-4.549	-23,06 %	198.948	184.742	-14.206	-7,14 %
3 - Graneleros Sólidos	3.375	3.375	0	0,00 %	30.375	20.250	-10.125	-33,33 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.107.892	1.096.739	-11.153	-1,01 %	11.612.182	11.065.566	-546.616	-4,71 %
5 - Portacontenedores	61.817	31.408	-30.409	-49,19 %	674.273	626.104	-48.169	-7,14 %
6 - Resto	0	682	682		5.445	682	-4.763	-87,47 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.345.058</b>	<b>1.922.754</b>	<b>577.696</b>	<b>42,95 %</b>	<b>17.173.091</b>	<b>17.973.652</b>	<b>800.561</b>	<b>4,66 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		9.038	5.500	-3.538	-39,15 %
2 - Pesqueros	163	0	-163	-100,00 %	1.719	1.128	-591	-34,39 %
3 - Resto	198	0	-198	-100,00 %	1.561	2.513	952	60,99 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>361</b>	<b>0</b>	<b>-361</b>	<b>-100,00 %</b>	<b>12.317</b>	<b>9.140</b>	<b>-3.177</b>	<b>-25,79 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>1.345.419</b>	<b>1.922.754</b>	<b>577.335</b>	<b>42,91 %</b>	<b>17.185.408</b>	<b>17.982.792</b>	<b>797.384</b>	<b>4,64 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	2	0	-2	-100,00 %	5	7	2	40,00 %

# PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

**Periodo: Octubre de 2023/24 y Enero-Octubre de 2023/24**

Pasajeros								
	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	113.282	100.123	-13.159	-11,62 %	1.089.584	1.052.458	-37.126	-3,41 %
2) Total Cruceristas (a+b)	4.251	1.753	-2.498	-58,76 %	67.447	56.335	-11.112	-16,48 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	1	1	0	0,00 %	17	14	-3	-17,65 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	4.250	1.752	-2.498	-58,78 %	67.430	56.321	-11.109	-16,47 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	1.261	1.068	-193	-15,31 %	11.497	10.693	-804	-6,99 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>118.794</b>	<b>102.944</b>	<b>-15.850</b>	<b>-13,34 %</b>	<b>1.168.528</b>	<b>1.119.486</b>	<b>-49.042</b>	<b>-4,20 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	178	113	-65	-36,52 %	1.842	1.525	-317	-17,21 %
2 - Turismos	27.029	24.244	-2.785	-10,30 %	256.048	250.311	-5.737	-2,24 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	981	1.079	98	9,99 %	9.358	10.342	984	10,52 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>28.188</b>	<b>25.436</b>	<b>-2.752</b>	<b>-9,76 %</b>	<b>267.248</b>	<b>262.178</b>	<b>-5.070</b>	<b>-1,90 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	18.994	19.035	41	0,21 %	181.186	184.727	3.542	1,95 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	2.115	1.847	-268	-12,66 %	17.966	16.559	-1.407	-7,83 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>21.109</b>	<b>20.882</b>	<b>-227</b>	<b>-1,07 %</b>	<b>199.151</b>	<b>201.286</b>	<b>2.135</b>	<b>1,07 %</b>
4 - Avituallamientos	152	422	270	177,63 %	4.444	4.077	-367	-8,26 %
a )Avituallamiento Combustible	0	1	1		8	11	4	45,32 %
b )Agua	152	421	269	176,97 %	4.436	4.066	-370	-8,34 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>21.261</b>	<b>21.304</b>	<b>43</b>	<b>0,20 %</b>	<b>203.596</b>	<b>205.363</b>	<b>1.767</b>	<b>0,87 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	7.092	7.800	708	9,98 %	66.743	73.463	6.720	10,07 %
2 - Descargadas	14.102	13.504	-598	-4,24 %	136.786	131.900	-4.886	-3,57 %
3 - Tránsito	66	0	-66	-100,00 %	66	0	-66	-100,00 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>21.261</b>	<b>21.304</b>	<b>44</b>	<b>0,21 %</b>	<b>203.595</b>	<b>205.363</b>	<b>1.768</b>	<b>0,87 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	21.261	21.304	44	0,21 %	203.595	205.363	1.768	0,87 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>21.261</b>	<b>21.304</b>	<b>44</b>	<b>0,21 %</b>	<b>203.595</b>	<b>205.363</b>	<b>1.768</b>	<b>0,87 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	167	127	-39	-23,58 %	2.297	2.047	-250	-10,87 %
2 - Tara de los contenedores	184	118	-66	-35,87 %	1.701	1.519	-182	-10,72 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>351</b>	<b>245</b>	<b>-105</b>	<b>-30,02 %</b>	<b>3.998</b>	<b>3.566</b>	<b>-432</b>	<b>-10,80 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	11	2	-9	-81,82 %	130	73	-57	-43,85 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	22	16	-6	-27,27 %	210	192	-18	-8,57 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>-15</b>	<b>-45,45 %</b>	<b>340</b>	<b>265</b>	<b>-75</b>	<b>-22,06 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	872	804	-68	-7,80 %	8.101	7.520	-581	-7,17 %
2 - Remolques y semirremolques	551	454	-97	-17,60 %	5.359	4.714	-645	-12,04 %
3 - Otros	744	607	-137	-18,41 %	7.245	6.521	-724	-9,99 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>2.167</b>	<b>1.865</b>	<b>-302</b>	<b>-13,94 %</b>	<b>20.705</b>	<b>18.755</b>	<b>-1.950</b>	<b>-9,42 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	55	34	-21	-38,18 %	550	457	-93	-16,91 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>-21</b>	<b>-38,18 %</b>	<b>550</b>	<b>457</b>	<b>-93</b>	<b>-16,91 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	306	268	-38	-12,42 %	2.769	2.702	-67	-2,42 %
2 - Exterior	2	0	-2	-100,00 %	17	6	-11	-64,71 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>308</b>	<b>268</b>	<b>-40</b>	<b>-12,99 %</b>	<b>2.786</b>	<b>2.708</b>	<b>-78</b>	<b>-2,80 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	2.457.157	1.539.979	-917.178	-37,33 %	18.521.017	16.233.231	-2.287.786	-12,35 %
2 - Exterior	65.405	0	-65.405	-100,00 %	974.583	461.988	-512.595	-52,60 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.522.562</b>	<b>1.539.979</b>	<b>-982.583</b>	<b>-38,95 %</b>	<b>19.495.600</b>	<b>16.695.219</b>	<b>-2.800.381</b>	<b>-14,36 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	304	266	-38	-12,50 %	2.770	2.688	-82	-2,96 %
2 - No Mercante	4	2	-2	-50,00 %	16	20	4	25,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>308</b>	<b>268</b>	<b>-40</b>	<b>-12,99 %</b>	<b>2.786</b>	<b>2.708</b>	<b>-78</b>	<b>-2,80 %</b>
GT								
1 - Mercante	2.519.428	1.539.899	-979.529	-38,88 %	19.490.193	16.688.716	-2.801.477	-14,37 %
2 - No Mercante	3.134	80	-3.054	-97,45 %	5.407	6.503	1.096	20,27 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.522.562</b>	<b>1.539.979</b>	<b>-982.583</b>	<b>-38,95 %</b>	<b>19.495.600</b>	<b>16.695.219</b>	<b>-2.800.381</b>	<b>-14,36 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	5	4	-1	-20,00 %	58	49	-9	-15,52 %
2 - Graneleros Líquidos	3	3	0	0,00 %	35	28	-7	-20,00 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	296	258	-38	-12,84 %	2.677	2.610	-67	-2,50 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	1	1		0	1	1	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>304</b>	<b>266</b>	<b>-38</b>	<b>-12,50 %</b>	<b>2.770</b>	<b>2.688</b>	<b>-82</b>	<b>-2,96 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	0	-1	-100,00 %	1	4	3	300,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	3	2	-1	-33,33 %	15	16	1	6,67 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-50,00 %</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>25,00 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>308</b>	<b>268</b>	<b>-40</b>	<b>-12,99 %</b>	<b>2.786</b>	<b>2.708</b>	<b>-78</b>	<b>-2,80 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	190.033	98.536	-91.497	-48,15 %	2.954.081	2.275.205	-678.876	-22,98 %
2 - Graneleros Líquidos	13.797	11.956	-1.841	-13,34 %	151.510	114.116	-37.394	-24,68 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.315.598	1.428.725	-886.873	-38,30 %	16.384.602	14.298.713	-2.085.889	-12,73 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	682	682		0	682	682	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.519.428</b>	<b>1.539.899</b>	<b>-979.529</b>	<b>-38,88 %</b>	<b>19.490.193</b>	<b>16.688.716</b>	<b>-2.801.477</b>	<b>-14,37 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2.670	0	-2.670	-100,00 %	2.670	5.269	2.599	97,34 %
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	464	80	-384	-82,76 %	2.737	1.234	-1.503	-54,91 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>3.134</b>	<b>80</b>	<b>-3.054</b>	<b>-97,45 %</b>	<b>5.407</b>	<b>6.503</b>	<b>1.096</b>	<b>20,27 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.522.562</b>	<b>1.539.979</b>	<b>-982.583</b>	<b>-38,95 %</b>	<b>19.495.600</b>	<b>16.695.219</b>	<b>-2.800.381</b>	<b>-14,36 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	2	2		6	11	5	83,33 %



# PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Octubre de 2023/24 y Enero-Octubre de 2023/24

## Pasajeros

	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	152.013	135.513	-16.500	-10,85 %	1.533.316	1.491.439	-41.877	-2,73 %
2) Total Cruceristas (a+b)	0	0	0		261	288	27	10,34 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	0	0	
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0		261	288	27	10,34 %
3 - Excursionistas	36.972	47.134	10.162	27,49 %	364.010	451.790	87.780	24,11 %
4 - Otros	1.805	1.560	-245	-13,57 %	16.572	15.310	-1.262	-7,62 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>190.790</b>	<b>184.207</b>	<b>-6.583</b>	<b>-3,45 %</b>	<b>1.914.159</b>	<b>1.958.827</b>	<b>44.668</b>	<b>2,33 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	185	121	-64	-34,59 %	1.908	1.576	-332	-17,40 %
2 - Turismos	43.771	39.850	-3.921	-8,96 %	437.038	429.626	-7.412	-1,70 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.498	1.506	8	0,53 %	14.126	15.712	1.586	11,23 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>45.454</b>	<b>41.477</b>	<b>-3.977</b>	<b>-8,75 %</b>	<b>453.072</b>	<b>446.914</b>	<b>-6.158</b>	<b>-1,36 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	59.099	65.435	6.336	10,72 %	552.908	590.735	37.827	6,84 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>59.099</b>	<b>65.435</b>	<b>6.336</b>	<b>10,72 %</b>	<b>552.908</b>	<b>590.735</b>	<b>37.827</b>	<b>6,84 %</b>
4 - Avituallamientos	3.280	3.495	215	6,55 %	33.287	34.789	1.502	4,51 %
a )Avituallamiento Combustible	2.816	3.434	618	21,94 %	31.666	33.738	2.072	6,54 %
b )Agua	464	61	-403	-86,86 %	1.621	1.051	-570	-35,14 %
5 - Pesca Fresca	36	54	18	48,91 %	780	732	-48	-6,14 %
6 - Tráfico Interior	156	160	4	2,56 %	1.415	1.383	-31	-2,23 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>62.571</b>	<b>69.144</b>	<b>6.573</b>	<b>10,50 %</b>	<b>588.390</b>	<b>627.639</b>	<b>39.249</b>	<b>6,67 %</b>

## Mercancías por el tipo de operacion

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	42.828	46.624	3.796	8,86 %	408.238	423.946	15.708	3,85 %
2 - Descargadas	19.588	22.227	2.640	13,48 %	176.761	201.677	24.916	14,10 %
3 - Tránsito	156	292	137	88,03 %	3.390	2.016	-1.375	-40,55 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>62.571</b>	<b>69.143</b>	<b>6.572</b>	<b>10,50 %</b>	<b>588.389</b>	<b>627.639</b>	<b>39.250</b>	<b>6,67 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	62.571	69.143	6.572	10,50 %	588.389	627.639	39.250	6,67 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>62.571</b>	<b>69.143</b>	<b>6.572</b>	<b>10,50 %</b>	<b>588.389</b>	<b>627.639</b>	<b>39.250</b>	<b>6,67 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	448	331	-117	-26,07 %	4.473	3.637	-836	-18,69 %
2 - Tara de los contenedores	335	279	-56	-16,72 %	2.911	2.564	-347	-11,91 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>783</b>	<b>610</b>	<b>-173</b>	<b>-22,07 %</b>	<b>7.384</b>	<b>6.201</b>	<b>-1.183</b>	<b>-16,02 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	31	15	-16	-51,61 %	241	152	-89	-36,93 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	33	30	-3	-9,09 %	332	306	-26	-7,83 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>-19</b>	<b>-29,69 %</b>	<b>573</b>	<b>458</b>	<b>-115</b>	<b>-20,07 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.879	1.793	-86	-4,58 %	16.888	16.556	-332	-1,97 %
2 - Remolques y semirremolques	1.712	1.696	-16	-0,93 %	16.592	15.922	-670	-4,04 %
3 - Otros	2.249	2.281	32	1,42 %	21.991	21.453	-538	-2,45 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>5.840</b>	<b>5.770</b>	<b>-70</b>	<b>-1,20 %</b>	<b>55.471</b>	<b>53.931</b>	<b>-1.540</b>	<b>-2,78 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	97	75	-22	-22,68 %	898	764	-134	-14,92 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		7	0	-7	-100,00 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>97</b>	<b>75</b>	<b>-22</b>	<b>-22,68 %</b>	<b>905</b>	<b>764</b>	<b>-141</b>	<b>-15,58 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	361	356	-5	-1,39 %	3.798	3.571	-227	-5,98 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>361</b>	<b>356</b>	<b>-5</b>	<b>-1,39 %</b>	<b>3.798</b>	<b>3.571</b>	<b>-227</b>	<b>-5,98 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	2.627.439	2.352.195	-275.245	-10,48 %	25.146.117	24.189.891	-956.227	-3,80 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.627.439</b>	<b>2.352.195</b>	<b>-275.245</b>	<b>-10,48 %</b>	<b>25.146.117</b>	<b>24.189.891</b>	<b>-956.227</b>	<b>-3,80 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	292	313	21	7,19 %	3.149	3.210	61	1,94 %
2 - No Mercante	69	43	-26	-37,68 %	649	361	-288	-44,38 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>361</b>	<b>356</b>	<b>-5</b>	<b>-1,39 %</b>	<b>3.798</b>	<b>3.571</b>	<b>-227</b>	<b>-5,98 %</b>
GT								
1 - Mercante	2.626.673	2.351.414	-275.259	-10,48 %	25.134.133	24.173.840	-960.293	-3,82 %
2 - No Mercante	766	781	14	1,86 %	11.985	16.051	4.066	33,93 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.627.439</b>	<b>2.352.195</b>	<b>-275.245</b>	<b>-10,48 %</b>	<b>25.146.117</b>	<b>24.189.891</b>	<b>-956.227</b>	<b>-3,80 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		2	3	1	50,00 %
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	292	313	21	7,19 %	3.111	3.177	66	2,12 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		36	30	-6	-16,67 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>292</b>	<b>313</b>	<b>21</b>	<b>7,19 %</b>	<b>3.149</b>	<b>3.210</b>	<b>61</b>	<b>1,94 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		2	0	-2	-100,00 %
2 - Pesqueros	58	37	-21	-36,21 %	540	244	-296	-54,81 %
3 - Resto	11	6	-5	-45,45 %	107	117	10	9,35 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>69</b>	<b>43</b>	<b>-26</b>	<b>-37,68 %</b>	<b>649</b>	<b>361</b>	<b>-288</b>	<b>-44,38 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>361</b>	<b>356</b>	<b>-5</b>	<b>-1,39 %</b>	<b>3.798</b>	<b>3.571</b>	<b>-227</b>	<b>-5,98 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		14.216	20.374	6.158	43,32 %
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.626.673	2.351.414	-275.259	-10,48 %	25.119.646	24.153.153	-966.493	-3,85 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		271	313	42	15,50 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.626.673</b>	<b>2.351.414</b>	<b>-275.259</b>	<b>-10,48 %</b>	<b>25.134.133</b>	<b>24.173.840</b>	<b>-960.293</b>	<b>-3,82 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		89	0	-89	-100,00 %
2 - Pesqueros	445	168	-277	-62,17 %	5.552	3.035	-2.517	-45,34 %
3 - Resto	321	612	291	90,71 %	6.343	13.016	6.673	105,20 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>766</b>	<b>781</b>	<b>14</b>	<b>1,86 %</b>	<b>11.985</b>	<b>16.051</b>	<b>4.066</b>	<b>33,93 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.627.439</b>	<b>2.352.195</b>	<b>-275.245</b>	<b>-10,48 %</b>	<b>25.146.117</b>	<b>24.189.891</b>	<b>-956.227</b>	<b>-3,80 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	122	148	26	21,31 %	1.106	1.489	383	34,63 %

# PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Octubre de 2023/24 y Enero-Octubre de 2023/24

## Pasajeros

	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	15.987	14.465	-1.522	-9,52 %	150.999	155.613	4.614	3,06 %
2) Total Cruceristas (a+b)	943	131	-812	-86,11 %	2.477	934	-1.543	-62,29 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	0	0	
2.b - Cruceristas en Tránsito	943	131	-812	-86,11 %	2.477	934	-1.543	-62,29 %
3 - Excursionistas	10	0	-10	-100,00 %	114	122	8	7,02 %
4 - Otros	156	165	9	5,77 %	1.310	1.691	381	29,08 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>17.096</b>	<b>14.761</b>	<b>-2.335</b>	<b>-13,66 %</b>	<b>154.900</b>	<b>158.360</b>	<b>3.460</b>	<b>2,23 %</b>

## Vehículos en régimen de pasaje

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	0	0		2	6	4	200,00 %
2 - Turismos	5.889	5.608	-281	-4,77 %	61.557	59.019	-2.538	-4,12 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	216	144	-72	-33,33 %	1.548	1.969	421	27,20 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>6.105</b>	<b>5.752</b>	<b>-353</b>	<b>-5,78 %</b>	<b>63.107</b>	<b>60.994</b>	<b>-2.113</b>	<b>-3,35 %</b>

## Mercancías por su forma de presentación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	7.799	9.070	1.271	16,30 %	64.183	75.901	11.718	18,26 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	1.493	985	-508	-34,01 %	10.222	9.712	-510	-4,99 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>9.292</b>	<b>10.056</b>	<b>764</b>	<b>8,22 %</b>	<b>74.405</b>	<b>85.613</b>	<b>11.208</b>	<b>15,06 %</b>
4 - Avituallamientos	313	261	-52	-16,61 %	1.537	1.596	59	3,84 %
a )Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	11	11	
b )Agua	313	261	-52	-16,61 %	1.537	1.585	48	3,12 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	2	2	607,53 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>9.605</b>	<b>10.316</b>	<b>711</b>	<b>7,40 %</b>	<b>75.942</b>	<b>87.211</b>	<b>11.269</b>	<b>14,84 %</b>

## Mercancías por el tipo de operacion

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	3.369	3.795	426	12,63 %	25.631	31.248	5.617	21,92 %
2 - Descargadas	6.236	6.522	286	4,59 %	50.025	55.963	5.938	11,87 %
3 - Tránsito	0	0	0		286	0	-286	-100,00 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>9.605</b>	<b>10.317</b>	<b>712</b>	<b>7,41 %</b>	<b>75.942</b>	<b>87.211</b>	<b>11.269</b>	<b>14,84 %</b>

## Mercancías por el tipo de navegación

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	9.605	10.317	712	7,41 %	75.942	87.211	11.269	14,84 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>9.605</b>	<b>10.317</b>	<b>712</b>	<b>7,41 %</b>	<b>75.942</b>	<b>87.211</b>	<b>11.269</b>	<b>14,84 %</b>

## Mercancía contenerizada

TONELADAS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	121	70	-51	-42,06 %	784	682	-102	-13,02 %
2 - Tara de los contenedores	78	88	10	12,18 %	399	646	246	61,72 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>199</b>	<b>157</b>	<b>-41</b>	<b>-20,77 %</b>	<b>1.183</b>	<b>1.328</b>	<b>144</b>	<b>12,20 %</b>

## Equipamientos

UNIDADES	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	8	6	-2	-25,00 %	32	29	-3	-9,38 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	6	6	0	0,00 %	46	70	24	52,17 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-2</b>	<b>-14,29 %</b>	<b>78</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>26,92 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	272	277	5	1,84 %	2.171	2.473	302	13,91 %
2 - Remolques y semirremolques	216	246	30	13,89 %	1.859	2.090	231	12,43 %
3 - Otros	260	317	57	21,92 %	2.420	2.803	383	15,83 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>748</b>	<b>840</b>	<b>92</b>	<b>12,30 %</b>	<b>6.450</b>	<b>7.366</b>	<b>916</b>	<b>14,20 %</b>

TEUS								
	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	20	18	-2	-10,00 %	124	169	45	36,29 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>-2</b>	<b>-10,00 %</b>	<b>124</b>	<b>169</b>	<b>45</b>	<b>36,29 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	39	32	-7	-17,95 %	356	340	-16	-4,49 %
2 - Exterior	1	0	-1	-100,00 %	2	1	-1	-50,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>-8</b>	<b>-20,00 %</b>	<b>358</b>	<b>341</b>	<b>-17</b>	<b>-4,75 %</b>
GT								
1 - Cabotaje	277.481	217.288	-60.193	-21,69 %	2.252.846	2.125.632	-127.214	-5,65 %
2 - Exterior	15.651	0	-15.651	-100,00 %	23.686	2.840	-20.846	-88,01 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>293.132</b>	<b>217.288</b>	<b>-75.844</b>	<b>-25,87 %</b>	<b>2.276.532</b>	<b>2.128.472</b>	<b>-148.060</b>	<b>-6,50 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	40	32	-8	-20,00 %	342	325	-17	-4,97 %
2 - No Mercante	0	0	0		16	16	0	0,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>-8</b>	<b>-20,00 %</b>	<b>358</b>	<b>341</b>	<b>-17</b>	<b>-4,75 %</b>
GT								
1 - Mercante	293.132	217.288	-75.844	-25,87 %	2.274.267	2.123.587	-150.680	-6,63 %
2 - No Mercante	0	0	0		2.265	4.885	2.620	115,64 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>293.132</b>	<b>217.288</b>	<b>-75.844</b>	<b>-25,87 %</b>	<b>2.276.532</b>	<b>2.128.472</b>	<b>-148.060</b>	<b>-6,50 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	5	1	-4	-80,00 %	12	4	-8	-66,67 %
2 - Graneleros Líquidos	4	3	-1	-25,00 %	35	32	-3	-8,57 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	31	28	-3	-9,68 %	295	288	-7	-2,37 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	1	1	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>-8</b>	<b>-20,00 %</b>	<b>342</b>	<b>325</b>	<b>-17</b>	<b>-4,97 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		5	1	-4	-80,00 %
2 - Pesqueros	0	0	0		10	4	-6	-60,00 %
3 - Resto	0	0	0		1	11	10	1.000,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>-8</b>	<b>-20,00 %</b>	<b>358</b>	<b>341</b>	<b>-17</b>	<b>-4,75 %</b>
GT								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	63.872	15.651	-48.221	-75,50 %	157.310	71.732	-85.578	-54,40 %
2 - Graneleros Líquidos	16.505	11.956	-4.549	-27,56 %	145.837	129.066	-16.771	-11,50 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	212.755	189.681	-23.074	-10,85 %	1.971.120	1.921.801	-49.319	-2,50 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	988	988	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>293.132</b>	<b>217.288</b>	<b>-75.844</b>	<b>-25,87 %</b>	<b>2.274.267</b>	<b>2.123.587</b>	<b>-150.680</b>	<b>-6,63 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		2.231	2.840	609	27,30 %
2 - Pesqueros	0	0	0		13	5	-7	-57,76 %
3 - Resto	0	0	0		21	2.039	2.018	9.429,67 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2.265</b>	<b>4.885</b>	<b>2.620</b>	<b>115,64 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>293.132</b>	<b>217.288</b>	<b>-75.844</b>	<b>-25,87 %</b>	<b>2.276.532</b>	<b>2.128.472</b>	<b>-148.060</b>	<b>-6,50 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Octubre de 2023	Octubre de 2024	Dif.	Dif %	Enero-Octubre de 2023	Enero-Octubre de 2024	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	2	2	